

Demurrage-/Detention/Kailagergeld-Tarif

Gültig bis 30.06.2022

Gültig für ein- und ausgehende FCL-Verschiffungen auf DB SCHENKERocean Bill of Lading über die Häfen Hamburg, Bremerhaven, Wilhelmshaven, Rotterdam, Antwerpen und Zeebrügge.

| FCL | | Export | | | Import | | |
|-----------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Demurrage | Container | 20' | 40' | 40'HQ | 20' | 40' | 40'HQ |
| | 1.-3. Tag | Freizeit | | | Freizeit | | |
| | 4.-6. Tag | 60,00 € | 115,00 € | 115,00 € | 60,00 € | 115,00 € | 115,00 € |
| | 7.-10. Tag | 75,00 € | 150,00 € | 150,00 € | 100,00 € | 180,00 € | 180,00 € |
| | 11.-31. Tag | 100,00 € | 180,00 € | 180,00 € | 150,00 € | 300,00 € | 300,00 € |
| | ab dem 32. Tag | 150,00 € | 300,00 € | 300,00 € | 175,00 € | 350,00 € | 350,00 € |

| | | | | | | | |
|--------------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Kailagergeld | Container | 20' | 40' | 40'HQ | 20' | 40' | 40'HQ |
| | 1.-3. Tag | Freizeit | | | Freizeit | | |
| | 4.-5. Tag | 45,00 € | 90,00 € | 90,00 € | 45,00 € | 90,00 € | 90,00 € |
| | 6.-10. Tag | 100,00 € | 200,00 € | 200,00 € | 100,00 € | 200,00 € | 200,00 € |
| | 11.-18. Tag | 130,00 € | 260,00 € | 260,00 € | 130,00 € | 260,00 € | 260,00 € |
| | ab dem 19. Tag | 175,00 € | 350,00 € | 350,00 € | 175,00 € | 350,00 € | 350,00 € |
| | Mindestentgelt | 58,00 € | | | 58,00 € | | |

| | | | | | | | |
|-----------|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Detention | Container | 20' | 40' | 40'HQ | 20' | 40' | 40'HQ |
| | 1.-4. Tag | Freizeit | | | Freizeit | | |
| | 5.-9. Tag | 80,00 € | 100,00 € | 100,00 € | 80,00 € | 100,00 € | 100,00 € |
| | 10.-15. Tag | 100,00 € | 150,00 € | 150,00 € | 100,00 € | 150,00 € | 150,00 € |
| | ab dem 16. Tag | 130,00 € | 200,00 € | 200,00 € | 130,00 € | 200,00 € | 200,00 € |

Tag = Kalendertag | Berechnung erfolgt per Container und angefangenem Tag ab Schiffsankunft für Importsendungen / Leercontaineraufnahme bzw. Terminal-/CY Anlieferung für Exportsendungen | Konditionen für Reefer, Special Equipment, Shippers' Own Equipment und Container mit Gefahrgut auf Anfrage

Änderung/Anpassungen je nach Marktsituation jederzeit, auch während der aktuellen Laufzeit, vorbehalten