

TARYFA OPŁAT USŁUG DODATKOWYCH SCHENKERcomplete

Obowiązująca dla zleceń złożonych od dnia **01.09.2023**

USŁUGI DODATKOWE DOTYCZĄCE SCHENKERcomplete IMPORT FCL

Usługi celne			
Dopuszczenie do obrotu - procedura standardowa			
zgłoszenie jednopozycyjne	220	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	25	PLN	per pozycja
wykład należności celnych *	50	PLN	per zgłoszenie
wykład należności z odroczonym termin płatności **	0,30%	wartości cła i podatku, min. PLN 50	
Dopuszczenie do obrotu - procedura uproszczona			
zgłoszenie jednopozycyjne	250	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	25	PLN	per pozycja
wykład należności celnych	0,30%	wartości cła i podatku, min. PLN 50	
dodatkowa opłata za rejestrację w PUESC / nadanie EORI	100	PLN	per wniosek
dodatkowe wnioski do UC	200	PLN	per wniosek
* termin płatności noty celnej max 24 h, zwolnienie towaru nastąpi po przedstawieniu kopii potwierdzenia przelewu należności celno-podatkowych; w przypadku nie dotrzymania terminu płatności, naliczone zostaną odsetki w wysokości 0,5% wyłożonej kwoty			
** termin płatności noty celnej max 5 dni, zwolnienie towaru nastąpi zaraz po odprawie celnej; wymagana umowa z AC Schenker			
Przekaz celny w Polsce			
zgłoszenie do procedury tranzytu	210	PLN	per zgłoszenie
Odprawa fiskalna w Hamburgu			
deklaracja jednopozycyjna	120	EUR	per deklaracja
każda kolejna pozycja taryfy celnej	10	EUR	per pozycja
Dodatkowy kontener w jednym zgłoszeniu celnym Maksymalna ilość kontenerów w jednym zgłoszeniu celnym = 9	10	EUR	per kontener
Przekaz celny do UC w Polsce z Hamburga			
do 50 000 USD wartości faktury	55	EUR	per deklaracja
do 100 000 USD wartości faktury	65	EUR	per deklaracja
+ każda kolejna pozycja taryfy celnej	8	EUR	per pozycja
powyżej 100 000 USD wartości faktury	35	EUR	za każde następne rozpoczęte 50.000 USD towaru
Ubezpieczenie			
ubezpieczenie cargo ICC (A) - 0,75‰ wartości CIF, min. PLN 50			
max suma ubezpieczenia - 110% wartości CIF i/lub USD 500.000 w jednym kontenerze			
Kurier			
kurier krajowy (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	50	PLN	per przesyłka
kurier zagraniczny (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	wg taryfy kuriera		
Badania i opłaty spedycyjne - porty polskie			
Zgłoszenie do WIORIN	150	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura kosztów kontroli opakowań drewnianych (PLN 30 per decyzja)			
Zgłoszenie do SANEPID, WETERYNARZ	185	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów związanych z badaniami SANEPID, WETERYNARZ			
Czynności związane z REWIZJĄ CELNĄ			
organizacja rewizji	100	PLN	per kontener
+ wszelkie koszty związane z odładunkiem towaru przez pracowników portowych podczas rewizji zgodnie z aktualnym cennikiem terminala			
w związku z powyższymi czynnościami kontener zostanie wystawiony do badania			
wystawienie kontenera	100	EUR	per kontener
wystawienie kontenera typu REEFER	150	EUR	per kontener
zdjęcia przesyłki	25	EUR	per przesyłka
korekta deklaracji DSK	100	PLN	per przesyłka
asysta SGS	75	PLN	per kontener

Badania i opłaty spedycyjne - porty inne niż polskie (np. Hamburg)			
opłata spedycyjna	100	EUR	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów inspekcji sanitarnych, weterynaryjnych, jakościowych, rewizji celnych, itp.			
Usługi dodatkowe			
raport generowany z portalu eSchenker	bezpłatnie		
raport manualny	10	PLN	kontener
cesja praw - zwolnienie konosamentu na inny podmiot	50	EUR	per B/L
Oględziny / opis kontenera	2	EUR	per kontener
Wydanie kontenera przewoźnikowi (armator MSC)	50	EUR	per kontener
Opłaty transportowe			
anulowanie transportu później niż do godz. 12:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów Gdańsk i Gdynia, Szczecin)	100% stawki za transport		
anulowanie transportu do godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów innych niż polskie, np. Hamburg)	20% stawki za transport		
anulowanie transportu po godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów innych niż polskie, np. Hamburg)	100% stawki za transport		
czas wolny na rozładunek towaru z kontenera i ewentualne formalności celne:			
- 3 godziny (transport intermodalny)			
- 6 godzin (transport drogowy)			
każda kolejna rozpoczęta godzina przestoju:			
- transport intermodalny	60	EUR	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy z portów polskich	100	PLN	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy z portów innych niż polskie (np. Hamburg)	250	EUR	dzień
Dodatki za nadwagę (naliczane od stawki podstawowej):			
Standard – waga ładunku do 21,000kg (21ton) + tara kontenera: Dodatki:			
a. W przedziale wagowym 21.000 kg – 21.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi +10 %			
b. W przedziale wagowym 22.000 kg – 22.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi + 20 %			
c. W przedziale wagowym 23.000 kg – 23.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi + 30 %			
d. Powyżej 24.000 kg - wycena indywidualna, uzależniona od możliwości sprzętowych przewoźnika			
e. Transport kontenerów z towarem niebezpiecznym oraz reeferów podlega indywidualnej wycenie			
*Transport kontenera o łącznej masie towaru brutto >21t uzależniony jest od dostępności odpowiedniego zestawu.			

USŁUGI DODATKOWE DOTYCZĄCE SCHENKERcomplete EKSPORT FCL**Usługi celne**

zgłoszenie do procedury wywozu - zgłoszenie jednopozycyjne	275	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	25	PLN	per pozycja
wystawienie świadectwa pochodzenia w Polsce	150	PLN	per świadectwo
wystawienie B - numer (port Hamburg)	35	EUR	per kontener
wystawienie BHT (port Bremerhaven)	35	EUR	per kontener
wystawienie świadectwa EUR1	300	PLN	per świadectwo
wystawienie dokumentu T2L - dla wysyłek do krajów Unii Europejskiej	180	PLN	per dokument
opłata kurierska - wysyłka dokumentu T2L	wg taryfy kuriera		
dodatkowa opłata za rejestrację w PUESC / nadanie EORI	100	PLN	per wniosek
dodatkowe wnioski do UC	150	PLN	per wniosek

Ubezpieczenie

ubezpieczenie cargo ICC (A) - 0,75‰ wartości CIF, min. PLN 50			
max suma ubezpieczenia - 110% wartości CIF i/lub USD 500.000 w jednym kontenerze			

Kurier

kurier krajowy (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	50	PLN	per przesyłka
kurier zagraniczny (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	wg taryfy kuriera		

Badania i opłaty spedycyjne - porty polskie

Zgłoszenie do WIORIN	150	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura kosztów kontroli opakowań drewnianych (PLN 30 per decyzja)			
Zgłoszenie do SANEPID, WETERYNARZ	185	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów związanych z badaniami SANEPID, WETERYNARZ			
Czynności związane z REWIZJĄ CELNĄ			
organizacja rewizji	100	PLN	per kontener
+ wszelkie koszty związane z odładunkiem towaru przez pracowników portowych podczas rewizji zgodnie z aktualnym cennikiem terminala			
w związku z powyższymi czynnościami kontener zostanie wystawiony do badania			
wystawienie kontenera	100	EUR	per kontener
zdjęcia przesyłki	25	EUR	per przesyłka
korekta deklaracji DSK	100	PLN	per przesyłka
asysta SGS	75	PLN	per kontener

Badania i opłaty spedycyjne - porty inne niż polskie (np. Hamburg)

opłata spedycyjna	100	EUR	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów inspekcji sanitarnych, weterynaryjnych, jakościowych, rewizji celnych, itp.			

Usługi dodatkowe

booking poprzez portal eSchenker	bezpłatnie		
booking manualny	10	EUR	per przesyłka
późne anulowanie bookingu (później niż 7 dni przed armatorskim "cut off")	75	EUR	per kontener "dry"
	150	EUR	per kontener "reefer"
ważenie kontenera (VGM) - dotyczy kontenerów składanych na terminal bez wcześniejszego ważenia, gdy ważenie na bramie nie jest możliwe	80	EUR	per kontener
ważenie kontenera (VGM) - dotyczy kontenerów ważonych na bramie terminala	30	EUR	per kontener
niezgodność VGM	50	EUR	per kontener
Oględziny / opis kontenera	2	EUR	per kontener
zgłoszenie eksportowe (np. AMS, ACL, AFR, CAAT, ISF, ACID Egypt, itp.) - jeżeli jest wymagane	50	USD	per zgłoszenie
poprawka AMS	60	USD	per zgłoszenie
poprawka ISF	45	USD	per zgłoszenie
raport generowany z portalu eSchenker	bezpłatnie		
raport manualny	10	PLN	kontener
obsługa przesyłek na akredytywie	100	PLN	per przesyłka
każda kolejna aktualizacja i weryfikacja akredytywy	50	PLN	per weryfikacja
armatorski certyfikat pochodzenia do akredytywy	60	EUR	per certyfikat
Manifest check	8	USD	konosament
zmiany w konosamencie (pierwsza zmiana jest bezpłatna)	150	PLN	każda kolejna zmiana
zmiany w konosamencie po terminie dokumentacyjnego "cut off" armatora (każdorazowo po sprawdzeniu u armatora, czy są jeszcze możliwe do wprowadzenia)	refaktura kosztów armatora		

opłata za redukcję ilości kontenerów po godzinie 12:00 w poniedziałki dla przesyłek z cargo cut off w danym tygodniu	60	EUR	per zmiana
opłata za przebookowanie zlecenia na inny termin wyjścia po godzinie 12:00 w poniedziałki dla przesyłek z cargo cut off w danym tygodniu	60	EUR	per zmiana
Opłaty transportowe			
anulowanie transportu później niż do godz. 12:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów Gdańsk i Gdynia, Szczecin)	100% stawki za transport		
anulowanie transportu do godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod załadunek (dla dostaw do portów innych niż polskie, np. Hamburg)	20% stawki za transport		
anulowanie transportu po godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod załadunek (dla dostaw do portów innych niż polskie, np. Hamburg)	100% stawki za transport		
czas wolny na załadunek towaru do kontenera i ewentualne formalności celne:			
- 3 godziny (transport intermodalny)			
- 6 godzin (transport drogowy)			
każda kolejna rozpoczęta godzina przestoju:			
- transport intermodalny	60	EUR	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy do portów polskich	100	PLN	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy do portów innych niż polskie (np. Hamburg)	250	EUR	dzień
- brak miejsca na złożenie pełnego kontenera na terminalu w Hamburgu	200	EUR	per kontener
oraz	40	EUR	per dzień
Dodatki za nadwagę (naliczane od stawki podstawowej):			
Standard – waga ładunku do 21,000kg (21ton) + tara kontenera: Dodatki:			
a. W przedziale wagowym 21.000 kg – 21.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi +10 %			
b. W przedziale wagowym 22.000 kg – 22.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi + 20 %			
c. W przedziale wagowym 23.000 kg – 23.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi + 30 %			
d. Powyżej 24.000 kg - wycena indywidualna, uzależniona od możliwości sprzętowych przewoźnika			
e. Transport kontenerów z towarem niebezpiecznym oraz reeferów podlega indywidualnej wycenie			
*Transport kontenera o łącznej masie towaru brutto >21t uzależniony jest od dostępności odpowiedniego zestawu.			

Schenker Sp. z o.o. oferuje rozwiązania logistyczne z wykorzystaniem transportu lądowego, lotniczego, oceanicznego i kolejowego

Schenker Sp. z o.o., Rejestracja: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 40104, Kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN, Zarząd: Piotr Zborowski – Prezes, NIP: 527-010-38-24, NIP UE: PL 5270103824, REGON: 010500540 Siedziba spółki: ul. Żwirki i Wigury 16C, 02-092 Warszawa