

# TARYFA OPŁAT USŁUG DODATKOWYCH SCHENKERcombine

Obowiązująca dla zleceń złożonych od dnia 01.12.2023

## USŁUGI DODATKOWE DOTYCZĄCE SCHENKERcombine IMPORT LCL



Usługi celne			
<b>Dopuszczenie do obrotu - procedura standardowa</b>			
zgłoszenie jednopozycyjne	220	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	25	PLN	per pozycja
wykład należności celnych *	50	PLN	per zgłoszenie
odroczone termin płatności **	0,30%	wartości cła i podatku, min. PLN 50	
dodatkowa opłata zgłoszenie EXPRESS ***	100	PLN	per zgłoszenie
<b>Dopuszczenie do obrotu - procedura uproszczona</b>			
zgłoszenie jednopozycyjne	250	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	25	PLN	per pozycja
wykład należności celnych	0,30%	wartości cła i podatku, min. PLN 50	
dodatkowa opłata zgłoszenie EXPRESS ***	100	PLN	per zgłoszenie
dodatkowe wnioski do UC	200	PLN	per wniosek
rejestracja w PUESK / nadanie EORI	100	PLN	per zgłoszenie
* termin płatności noty celnej max 24 h, zwolnienie towaru nastąpi po przedstawieniu kopii potwierdzenia przelewu należności celno-podatkowych; w przypadku nie dotrzymania terminu płatności, naliczone zostaną odsetki w wysokości 0,5% wyłożonej kwoty			
** termin płatności noty celnej max 5 dni, zwolnienie towaru nastąpi zaraz po odprawie celnej; wymagana umowa z AC Schenker			
*** zgłoszenie do odprawy celnej w dniu przekazania dokumentów			
<b>Przekaz celny w Polsce</b>			
zgłoszenie do procedury tranzytu	210	PLN	per przesyłka
<b>Odprawa fiskalna w Hamburgu</b>			
deklaracja jednopozycyjna	125	EUR	per deklaracja
każda kolejna pozycja taryfy celnej	15	EUR	per pozycja
<b>Przekaz celny do UC w Polsce z Hamburga</b>			
deklaracja jednopozycyjna	45	EUR	per deklaracja
każda kolejna pozycja taryfy celnej	10	EUR	per pozycja
<b>Ubezpieczenie</b>			
ubezpieczenie cargo ICC (A) - 0,75‰ wartości CIF, min. PLN 50			
max suma ubezpieczenia - 110% wartości CIF i/lub USD 500.000 w jednym kontenerze			
<b>Kurier</b>			
kurier krajowy (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	50	PLN	per przesyłka
kurier zagraniczny (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)			wg taryfy kuriera
<b>Badania i opłaty spedycyjne - porty polskie</b>			
Zgłoszenie do WIORIN	200	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura kosztów kontroli opakowań drewnianych (PLN 30 per decyzja)			
Zgłoszenie do SANEPID	250	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów związanych z badaniami SANEPID			
<b>Badania i opłaty spedycyjne - porty inne niż polskie (np. Hamburg)</b>			
opłata spedycyjna per zdarzenie / badanie	75	EUR	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów inspekcji sanitarnych, weterynaryjnych, jakościowych, rewizji celnych, itp.			
raport generowany z portalu eSchenker	0	PLN	per przesyłka
raport manualny	10	PLN	per przesyłka
<b>Dodatkowe koszty transportowe</b>			
Ponowny odwóz/podjęcie przesyłki (z winy odbiorcy/nadawcy)	35	%	stawki frachtu krajowego
Przewóz przesyłek zawierających towary niebezpieczne*	100	%	stawki frachtu krajowego
Dodatkowy - ponad 30 minut - czas postoju samochodu pod załadunkiem i/lub wyładunkiem - za każde rozpoczęte 30 minut postoju	50	PLN	per 30 min
<b>Usługi dodatkowe</b>			
paletyzacja (obowiązkowa dla przesyłek niezjednostkowanych do 10 cbm lub 2500 kg; dla wszystkich przesyłek z oddziałów Szczecin, Bydgoszcz, Olsztyn, Koszalin; dla przekazów celnych do 30 CBM lub 10 ton)	60	PLN	per paleta
paletyzacja przesyłek w serwisie via Hamburg (zawsze dla przesyłek niespaletyzowanych)	25	EUR	per paleta
segregacja (per paleta lub per karton, nie możliwe per sztuki)	30	PLN	per w/m
ważenie przesyłek	30	PLN	per tona
mierzenie przesyłek	30	PLN	per w/m

dodatkowe foliowanie palet	25	PLN	per paleta
korekta deklaracji DSK	125	PLN	per przesyłka
zabezpieczenie palet do przekazu (magazyn Schenker)	20	PLN	per paleta
zabezpieczenie palet w Hamburgu (opłata obowiązkowa, nie dotyczy tylko odpraw fiskalnych)	22,5	EUR	per paleta
zabezpieczenie palet do przekazu (magazyny zewnętrzne)	60	PLN	per paleta
cesja praw - zwolnienie przesyłki na inną agencję celną	75	PLN	per B/L
podjazd do UC w celu odprawowej*	450	PLN	per przesyłka
rewizja celna	20	USD	per w/m, min. 70 USD
certyfikat non-manipulation w Singapurze	75	USD	per B/L
zdjęcia przesyłki	25	USD	per przesyłka
składowe w Gdyni / Sosnowcu (7 dni wolne od opłat): minimum 50 PLN			
	8-14 dni	6	PLN per w/m per dzień
minimum 50 PLN	powyżej 14 dni	8	PLN per w/m per dzień
składowe w Hamburgu (3 dni wolne od opłat): (minimum 55 EUR)			
	1 dzień	4	EUR per w/m per dzień
(minimum 55 EUR)	2 tydzień	8	EUR per w/m per dzień
opłata za późne przekazanie dokumentów (tj faktury handlowej i packing listy):	od 5 do 1 dnia przed wypłynięciem	50	pln per przesyłka
	w dniu wypłynięcia do portu i później	1000	PLN per przesyłka*

\* podjazdy na większą odległość wymagają indywidualnej kwotacji

\*\* dodatkowo płatne koszty przestoju oraz składowania w porcie według kosztów armatora

\*\*\* usługa dodatkowa umożliwiająca rozformowanie przesyłki jeszcze przed dostępnością kontenerów na terminalu, wymagane zgłoszenie spedytorowi lub na adres lcl.poland@dbschenker.com do środy do godziny 10 w tygodniu wypłynięcia statku do portu w Gdańsku, liczba miejsc ograniczona, decyduje kolejność zgłoszeń

\*\*\*\* usługa dodatkowa umożliwiająca rozformowanie przesyłki jeszcze przed dostępnością kontenerów na terminalu, wymagane zgłoszenie spedytorowi lub na adres lcl.poland@dbschenker.com do poniedziałku do godziny 10 w tygodniu wypłynięcia statku do portu w Gdańsku, liczba miejsc ograniczona, decyduje kolejność zgłoszeń

## USŁUGI DODATKOWE DOTYCZĄCE SCHENKERcombine EKSPORT LCL

Usługi celne			
zgłoszenie do procedury wywozu - zgłoszenie jednopozycyjne	200	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	20	PLN	per pozycja
wystawienie świadectwa pochodzenia w Polsce	150	PLN	per świadectwo
wystawienie świadectwa EUR1	300	PLN	per świadectwo
dodatkowa opłata zgłoszenie EXPRESS *	100	PLN	per zgłoszenie
rejestracja w PUESK / nadanie EORI	100	PLN	per zgłoszenie
dodatkowe wnioski do UC	200	PLN	per wniosek
rewizja celna	20	USD	per w/m, min. 70 USD
* zgłoszenie do odprawy celnej w dniu przekazania dokumentów			
Ubezpieczenie			
ubezpieczenie cargo ICC (A) - 0,75‰ wartości CIF, min. PLN 50			
max suma ubezpieczenia - 110% wartości CIF i/lub USD 500.000 w jednym kontenerze			
Kurier			
kurier krajowy (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	55	PLN	per przesyłka
kurier zagraniczny (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)			wg taryfy kuriera
Badania i opłaty spedycyjne - porty polskie			
Zgłoszenie do WIORIN	200	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura kosztów kontroli opakowań drewnianych (PLN 30 per decyzja)			
Zgłoszenie do SANEPID	250	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów związanych z badaniami SANEPID			
Badania i opłaty spedycyjne - porty inne niż polskie (np. Hamburg)			
opłata spedycyjna per zdarzenie / badanie	75	EUR	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów inspekcji sanitarnych, weterynaryjnych, jakościowych, rewizji celnych, itp.			
raport generowany z portalu eSchenker	0	PLN	per przesyłka
raport manualny	10	PLN	per przesyłka
Dodatkowe koszty transportowe			
Ponowny odwóz/podjęcie przesyłki (z winy odbiorcy/nadawcy)	35	%	stawki frachtu krajowego
Przewóz przesyłek zawierających towary niebezpieczne*	100	%	stawki frachtu krajowego
Dodatkowy - ponad 30 minut - czas postoju samochodu pod załadunkiem i/lub wyładunkiem - za każde rozpoczęte 30 minut postoju	50	PLN	per 30 min
Usługi dodatkowe			
paletyzacja (obowiązkowa dla przesyłek niezjednostkowanych do 10 cbm lub 2500 kg)	125	PLN	per paleta

dodatkowe foliowanie palet	20	PLN	per paleta
anulowanie bookings w dniu podjęcia przesyłki	100	EUR	per przesyłka do 2 t
anulowanie bookings w dniu podjęcia przesyłki	150	EUR	per przesyłka do 4 t
anulowanie bookings w dniu podjęcia przesyłki	200	EUR	per przesyłka pow. 4 t
booking poprzez portal eSchenker	0	EUR	per przesyłka
booking manualny	10	EUR	per przesyłka
opłata SOLAS (VGM)	15	EUR	per przesyłka
zgłoszenie eksportowe Advanced Cargo Reporting (np. AMS, ACI, AFR itp.) - wymagane w eksporcie do USA, Kanady, Meksyku, Japonii, RPA, Egiptu	50	USD	per zgłoszenie
poprawka AMS	60	USD	per zgłoszenie
poprawka ISF	45	USD	per zgłoszenie
zmiany w konosamencie (pierwsza zmiana jest bezpłatna)	150	PLN	każda kolejna zmiana
obsługa przesyłek na akredytywie	100	PLN	per przesyłka
każda kolejna aktualizacja i weryfikacja akredytywy	50	PLN	per weryfikacja
zdjęcia przesyłki	25	USD	per przesyłka
podjazd do UC w celu odprawy	450	PLN	per przesyłka
fumigacja opakowań drewnianych - jeżeli wymagane	180	PLN	per paleta, min 350 PLN

#### Koszty składowania (HAM), wystąpią również w przypadku opóźnienia wplynięcia statku

Towary neutralne (dni wolne): 17 dni			
Dzień 18-29	1,6	EUR	per tona per dzień, minimum 1
30 dzień i więcej	2,9	EUR	per tona per dzień, minimum 1
Towary niebezpieczny (dni wolne) 7 dni			
Dzień 8-29	2,5	EUR	per tona per dzień, minimum 1
Dzień 30 i więcej	5	EUR	per tona per dzień, minimum 1

Koszty składowania w kraju destynacji do weryfikacji ze spedytorem realizującym zlecenie, mogą się różnić dni wolne i wartości w zależności od kraju/portu destynacji

## LCL: częste dostawy małymi partiami

Schenker Sp. z o.o. oferuje rozwiązania logistyczne z wykorzystaniem transportu lądowego, lotniczego, oceanicznego i kolejowego

Schenker Sp. z o.o., Rejestracja: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 40104, Kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN, NIP: 527-010-38-24, NIP UE: PL 5270103824, REGON: 010500539, Siedziba spółki: ul. Żwirki i Wigury 16 C 02-092 Warszawa

















































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































































