REGULAMIN RUCHU POJAZDÓW I PIESZYCH NA TERENIE JEDNOSTEK SCHENKER SP. Z O.O.

I. Postanowienia ogólne i definicje.

1. Niniejszy Regulamin Ruchu Pojazdów i Pieszych na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązuje na terenie jednostek Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, w tym na terenie pomieszczeń biurowych, magazynowych Terminali oraz dróg wewnętrznych i transportowych, terenów zielonych i innych stanowiących teren jednostek Schenker Sp. z o.o.
2. Regulamin określa zasady korzystania z dróg wewnętrznych, transportowych i miejsc postojowych na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. oraz zasady rozładunku i załadunku i obowiązuje wszystkie osoby znajdujące się na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o.
3. Za naruszenie ww. Regulaminu na podmiot naruszający Regulamin zostaną nałożone kary porządkowe określone w niniejszym Regulaminie w rozdziale VII – Kary porządkowe. Jeśli w wyniku naruszenia niniejszego Regulaminu została wyrządzona szkoda Schenker Sp. z o.o., podmiot ponoszący odpowiedzialność za jej wyrządzenie obowiązany jest do jej naprawienia na zasadach ogólnych, niezależnie od obowiązku zapłaty kary porządkowej.
4. Zobowiązanym do zapłaty kary porządkowej jest ten, kto dopuścił się naruszenia Regulaminu, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Schenker Sp. z o.o., w terminie 7 dni od dnia stwierdzenia przypadku naruszenia. Schenker Sp. z o.o. ma prawo obciążyć karą porządkową podmiot, na rzecz którego działa osoba, która dopuściła się naruszenia, o ile Schenker Sp. z o.o. łączy z tym podmiotem umowa o świadczenie usług.
5. Każdy, kto wjeżdża na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. akceptuje niniejszy Regulamin i zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania jego postanowień.
6. O ile z kontekstu nie wynika inaczej, terminy i wyrażenia użyte w Regulaminie będą miały znaczenie zawarte są w załączniku nr 1.

II. Zasady ogólne

1. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. należy postępować zgodnie z przyjętymi w Schenker Sp. z o.o. zasadami i przepisami bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawartymi w niniejszym Regulaminie, Ogólnymi zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska, Przewodniku Bezpieczeństwa dla Kierowców, które są dostępne przy wjeździe na teren jednostki Schenker Sp. z o.o. oraz na Tablicy BHP, oraz określonymi poprzez znajdujące się na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. znaki nakazu i zakazu i tablice bezpieczeństwa. Kierowca jest zobowiązany do zapoznania się z obowiązującym przepisami BHP.
2. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązuje bezwzględny nakaz stosowania się do poleceń ochrony oraz pracowników Schenker Sp. z o.o.,
3. Zasady kontaktu z pracownikami Schenker Sp. z o.o.:
   a) Po przyjeździe na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. (do posterunku ochrony) pracownik ochrony przekazuje kierowcy informację od koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o. jak ma dalej postępować oraz o wyznaczonym miejscu, do którego kierowca ma się udać, tj.: podjazd pod odpowiednią rampę, parking oczekujących, miejsce odpięcia nadwozi wymiennych, naczep lub innym.
   b) Kierowca po otrzymaniu dyspozycji (telefonicznie lub bezpośrednio od ochrony) podstawia pojazd silnikowy pod wskazaną rampę lub oczekuje w wyznaczonym miejscu na dyspozycję od koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o.
   c) Kierowca ciągnika terminalowego otrzymuje dyspozycję dotyczące podstawienia i odstawienia nadwozi wymiennych i naczep od koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o.

4. W sytuacji awaryjnej, podczas uszkodzenia pojazdu, zakopania się pojazdów, należy powiadomić szefa jednostki lub szefa zmiany lub inną wyznaczoną osobę w celu uzgodnienia trybu postępowania usunięcia przeszkody.
5. Pojazdy osobowe - mogą poruszać się tylko po drogach wewnętrznych w celu dojechania do dedykowanego parkingu lub w celu opuszczenia terenu jednostek Schenker Sp. z o.o..
6. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. dopuszczalne jest wykonywanie czynności serwisowo – naprawczych związanych z nagłą awarią pojazdu powodującą jego unieruchomienie.
7. Spożywanie posiłków i napojów odbywa się tylko w miejscach do tego wyznaczonych.
8. Obsługa ciągnika terminalowego dozwolona jest wyłącznie przez kierowców, którzy spełnią wymagania i uzyskają wewnętrzne zezwolenia na ich obsługę zgodnie z zarządzeniem nr 20/19 Szefa Bezpieczeństwa Pracy w sprawie ramowych przepisów dotyczących szkolenia i sprawdzania umiejętności kierowców obsługujących nadwozia wymienne dostępnym przy Tablicy BHP.
9. Kierowca nie może bez zgody koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o. obsługiwać żadnych urządzeń będących na wyposażeniu terminalu (wózki widłowe, rampy, bramy, urządzenia do czyszczenia itp.).
10. Wózki jezdniowe na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. mogą obsługiwać wyłącznie osoby przeszkolone i posiadające wewnętrzne zezwolenie Schenker Sp. z o.o..
11. Na terenie dróg wewnętrznych, w terminalach i magazynach logistycznych należy używać kamizelek identyfikacyjno – ostrzegawczych zgodnie z normą (PN-EN ISO 20471 lub inną która ją zastąpi), natomiast na terenie terminalu i magazynu logistycznego należy używać odpowiedniego obuwia ochronnego (kategorii ochrony S3, S1P lub S2P zgodnie z normą PN-EN ISO 20345 lub inną, która ją zastąpi).

III. <u>Zasady ruchu na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. :</u>

1. Uczestnicy ruchu na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązani są stosować do obowiązujących przepisów prawa ruchu drogowego oraz przepisów wykonawczych. Podstawowym obowiązkiem wszystkich uczestników ruchu jest zachowanie szczególnej ostrożności.
2. Poruszając się pojazdami należy przestrzegać znaków pionowych i poziomych oraz sygnałów drogowych oraz dostosować prędkość jazdy do warunków na drodze.
3. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązuje nakaz poruszania się zgodnie z wyznaczonym kierunkiem ruchu.
4. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązuje dla pojazdów silnikowych najwyższa dozwolona prędkość do 20 km/h, zgodnie ze znakami drogowymi.
5. Na drogach wewnętrznych każdego znajdującego się na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązuje ruch prawostronny z jednoczesnym stosowaniem się do znaków drogowych.
6. Przy skrzyżowaniu dróg wewnętrznych równorzędnych, pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony, przy czym napęd i rodzaj pojazdu nie ma wpływu na prawo pierwszeństwa, chyba że znaki drogowe stanowią inaczej.
7. Kierujący pojazdem jest obowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu oraz zaprzestać sygnalizowania niezwłocznie po wykonaniu manewru.
8. Kierowcy mają obowiązek zwracać uwagę na innych uczestników ruchu, zwłaszcza na pieszych.
9. Zakazane jest wyprzedzanie pojazdów.

10. Wjazd, wyjazd, manewrowanie, dokowanie i odjazd od doku oraz parkowanie powinny obywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w sposób niepowodujący utrudnień i zagrożeń dla innych uczestników ruchu dróg wewnętrznych.
11. Postój/parking kierowcy możliwy jest tylko w oznaczonym i przydzielonym dla niego miejscu. Parkowanie pojazdu jest możliwe tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Zakazane jest parkowania pojazdów na drogach ewakuacyjnych, pożarowych i przy hydrantach oraz zbiornikach ppoż. Kontrola w zakresie prawidłowości parkowania pojazdów należy do pracowników Ochrony oraz pracowników Schenker Sp. z o.o..
12. **Podczas dostawiania się do doku, a także sprzęgania/rozprzęgania pojazdów należy upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się inne osoby – ryzyko zmiażdżenia**.

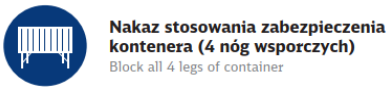
13. Obowiązuje zakaz chodzenia wzdłuż doków – za żółtą linią, jest to przestrzeń pomiędzy dokiem a żółtą linią.
14. Pojazdy silnikowe przebywające na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. nie mogą posiadać dokumentów przewozowych widocznych z zewnątrz.
15. Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w ruchu pojazdów oraz pieszych na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o., należy przestrzegać niżej przedstawionych zaleceń:
    a) nie zatrzymywać pojazdu na środku jezdni,
    b) nie zatrzymywać pojazdu na skrzyżowaniach dróg,
    c) nie zatrzymywać pojazdu w miejscach niewidocznych dla nadjeżdżających,
    d) nie zatrzymywać pojazdu w miejscach utrudniających wyjazd lub ograniczających widoczność przy wjazdach i wyjazdach z terminali i magazynów logistycznych,
    e) nie zatrzymywać pojazdu na chodnikach dla pieszych,
    f) nie zatrzymywać pojazdu na miejscach oznaczonych znakiem zakazu zatrzymywania się i postoju.
16. Przy opuszczeniu pojazdu silnikowego i/lub pozostawieniu go w wyznaczonym miejscu postojowym, kierowca jest zobowiązany do:
    a) wyłączenia silnika i wyjęcia kluczyka/karty ze stacyjki,
    b) zaciągnięcia hamulca ręcznego,
    c) zamknięcia szyb i uruchomienia systemów antywłamaniowych i alarmowych,
    d) zamknięcia kabiny i skrzyni ładunkowej.
17. Pojazdy podstawione pod załadunek muszą być w dobrym stanie technicznym, z suchą, czystą skrzynią, bez wystających elementów w przestrzeni ładunkowej, posiadać podłogę bez dziur i pęknięć, odboje gumowe na tylnej burcie naczepy/przyczepy oraz tablice ADR wraz z niezbędnymi dokumentami i wyposażeniem ADR, jeżeli jest wymagane.

IV. Zasady obowiązujące podczas załadunku i rozładunku:

1. Kierowca obsługujący nadwozia wymienne jest zobowiązany do uzupełnienia formularza prawidłowego zabezpieczenia nadwozia wymiennego tzw. zasada 4 oczu stanowiący załącznik nr 2 do Zarządzenia Szefa Bezpieczeństwa 23/21 w zakresie poprawności rozłożenia nóg wsporczych w nadwoziach wymiennych, dostępnego w pojemniku na tablicy BHP na terenie Terminalu.
2. Kierowca ma obowiązek być obecny przy rozładunku i załadunku oraz zobowiązany jest przekazać pracownikowi Schenker Sp. z o.o. odpowiedzialnemu za czynności ładunkowe informację o gotowości do rozpoczęcia czynności, chyba, że umowa stanowi inaczej lub Schenker Sp. z o.o. wydał takie zalecenie.

3. Podczas załadunku/rozładunku Kierowca jest zobowiązany do zabezpieczenia pojazdu oraz nadwozia wymiennego pod dokiem według następujących zasad:
   a) Pojazd silnikowy:
   - wyłączyć silnik,
   - zaciągnąć hamulec ręczny,
   - podłożyć kliny (dwa).

   b) Naczepa:
   - włączyć hamulec naczepy (postojowy),
   - maksymalne opuszczenie naczepy/wypuszczenie powietrza z poduszek,
   - podłożyć kliny (dwa),
   - wysunąć podpory główne naczepy,
   - podłożyć dodatkową podporę pod przód naczepy.
   c) Nadwozie wymienne – podstawione na kołach
   - zaciągnąć hamulec ręczny pojazdu,
   - rozłożyć podpory pod pojazdem,
   - maksymalne opuszczenie pojazdu/wypuszczenie powietrza z poduszek,
   - podłożyć kliny (dwa).
   d) Nadwozie wymienne – rozstaw zgodnie z zasadą 4 x 4):
   - 4 x śruby blokujące nadwozia wymienne z podwoziem,
   - 4 x nogi podporowe,
   - 4 x poprzecznice,
   - 4 x rygle blokujące.



   - Po wykonaniu wyżej wymienionych czynności wyznaczony pracownik Schenker Sp. z o.o. lub kierowca ciągnika terminalowego dokona weryfikacji poprawności zabezpieczenia nadwozia wymiennego tzw. zasada 4 oczu;
   - Wyjazd spod nadwozia wymiennego jest możliwy wyłącznie po uzyskaniu potwierdzenia (tzw. formularza będącego załącznikiem nr 2 do Zarządzania Szefa Bezpieczeństwa 23/21 w zakresie poprawności rozłożenia nóg wsporczych w nadwoziach wymiennych) od dedykowanego pracownika Schenker Sp. z o.o. lub kierowcy ciągnika terminalowego.
   - Kierowca przy wyjeździe z oddziału zobligowany jest do zdania podpisanego potwierdzenia na Ochronie.
4. Za wykonanie czynności opisanych w punkcie 3 kierowca odpowiedzialny jest osobiście. Niewykonanie ww. czynności spowoduje wstrzymanie działań załadunkowych lub rozładunkowych.
5. Pojazdy podstawione pod załadunek muszą być w dobrym stanie technicznym, z suchą, czystą skrzynią, bez wystających elementów w przestrzeni ładunkowej, posiadać podłogę bez dziur i pęknięć, odboje gumowe na tylnej burcie naczepy/przyczepy, oraz tablice ADR wraz z niezbędnymi dokumentami i wyposażeniem ADR, jeżeli jest wymagane.
6. Podejmowanie nadwozia wymiennego bez zgody koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o. jest zabronione.
7. Zabronione jest poruszanie się pieszo wzdłuż doków podczas trwania procesu załadowczo - rozładunkowego.
8. Kierowcy RWO/CoDi biorą aktywny udział w czynnościach załadunkowych / rozładunkowych swoich pojazdów silnikowych.
9. Pozostali kierowcy mogą przebywać w pomieszczeniu Terminalu za zgodą i w obecności pracownika Terminalu. Mogą obserwować załadunek / rozładunek w wyznaczonym przez

niego miejscu. Kierowca wykonuje polecenia pracownika Terminalu, ustala sposób załadunku / rozładunku i sprawdzenia zgodności towaru.

10. Kierowcy nie mogą przebywać w Terminalu, jeżeli nie są prowadzone czynności załadunkowe / rozładunkowe z wykorzystaniem ich pojazdu.
11. Po zakończeniu załadunku/rozładunku kierowca:
    a) otrzymuje wyraźne polecenie (ustne lub telefoniczne) do odjazdu od koordynującego pracownika DB Schenker (nie dotyczy pojazdów RWO/CoDi).
    b) upewnia się czy na pojeździe nie trwają czynności przeładunkowe oraz sprawdza czy rampa i brama są zamknięte, a światło zielone (jeśli dotyczy),
    c) usuwa kliny i podpory oraz odkłada w wyznaczone miejsce.

    UWAGA KIEROWCO! Jeśli masz wątpliwości co do bezpieczeństwa odjazdu skontaktuj się z osobą wydającą dyspozycję odjazdu.

12. Bezpośrednio po odjeździe od doku kierowca sprawdza jakość zabezpieczeń ładunku oraz zamyka skrzynię ładunkową; nie dotyczy pustych naczep wymiennych/naczep do odstawienia.
13. **Podjazd pod nadwozie wymienne, sprzężenie naczepy lub nadwozia wymiennego jest możliwe wyłącznie po zakończeniu czynności załadunkowych / rozładunkowych.**

V. Zasady ruchu na drogach dla pieszych, w tym po opuszczeniu kabiny kierowcy:

1. Ruch pieszy odbywa się po wyznaczonych drogach dla pieszych (chodnikach, częściach jezdni i placów manewrowych). Przejścia dla pieszych oznakowane są pasami.
2. Poruszając się pieszo po terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. należy zachować szczególną ostrożność, korzystać z wyznaczonych dróg i wejść dla pieszych, a w przypadku ich braku poruszać się lewą stroną dróg i wejść.
3. Należy uważać na przemieszczające się wózki jezdniowe i inne pojazdy silnikowe poruszające się po drogach transportowych, a dla własnego bezpieczeństwa stosować zasadę pierwszeństwa dla wózków jezdniowych i innych pojazdów silnikowych.
4. W halach Terminali lub magazynów logistycznych Schenker Sp. z o.o. należy zachować szczególną ostrożność, nie wchodzić nagle i niespodziewanie na drogi wewnętrzne i transportowe, w szczególności wychodząc zza przeszkód ograniczających widoczność, bezpośrednio przed nadjeżdżającym wózkiem silnikowym/ pojazdem lub za oraz spoza pojazdu.
5. Przechodzenie przez drogi wewnętrzne i transportowe jest dozwolone w wyznaczonych do tego celu miejscach (przejścia dla pieszych).
6. Pieszy podczas przechodzenia przez plac, parking, itp. po którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.
7. Pieszych obowiązuje zakaz poruszania się wzdłuż bram i doków załadunkowych.

VI. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązują zakazy:

1. Palenia wyrobów tytoniowych, w tym e-papierosów poza specjalnie do tego wyznaczonymi miejscami wyposażonymi w popielniczki.
2. Wnoszenia, spożywania i pracy pod wpływem alkoholu bądź środków odurzających i pobudzających, w tym środków działających podobnie do alkoholu.
3. Pozostawiania odpadów, w tym np. zużytych narzędzi, maszyn i ich części oraz materiałów eksploatacyjnych, w miejscach do tego nieprzeznaczonych.
4. Pozostawiania odpadów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów jak np. opony samochodowe, akumulatory itp.

5. Wrzucania odpadów z prowadzonej działalności (w szczególności odpadów niebezpiecznych) do pojemników na odpady komunalne i innych pojemników znajdujących się na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..
6. Wylewania do kanalizacji deszczowej i sanitarnej wszelkiego rodzaju substancji chemicznych jak oleje, rozpuszczalniki, farby.
7. Tamowania lub utrudniania ruchu pojazdów. Dotyczy to wszelkich czynności wykonywanych drogach wewnętrznych oraz na drogach transportowych.
8. Wjazdu na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. z osobą postronną, przebywania osób nieupoważnionych.
9. Mycia pojazdu, wymiany płynów chłodniczych, oleju, tankowania paliwa.
10. Nieuzasadnionego pozostawienia pojazdu z pracującym silnikiem.
11. Używania otwartego ognia oraz posiadania lub wnoszenia wszelkiego rodzaju materiałów wybuchowych, broni palnej, gazowej lub śrutowej,
12. Poruszania się na rowerach, rolkach, hulajnogach lub deskorolkach.
13. Uszkadzania i zastawiania jakimikolwiek materiałami oraz blokowania:
    a) urządzeń ppoż. (hydranty, gaśnice, przyciski alarmowe, zbiorniki ppoż.),
    b) apteczek pierwszej pomocy, punktów udzielania pierwszej pomocy,
    c) dróg oraz bram pożarowych,
    d) dróg oraz wyjść ewakuacyjnych,
    e) elektrycznych szaf sterowniczych,
    f) stanowisk ładowania akumulatorów,
    g) dróg i skrzyżowań wewnętrznych i transportowych.

VII. Postanowienia końcowe:

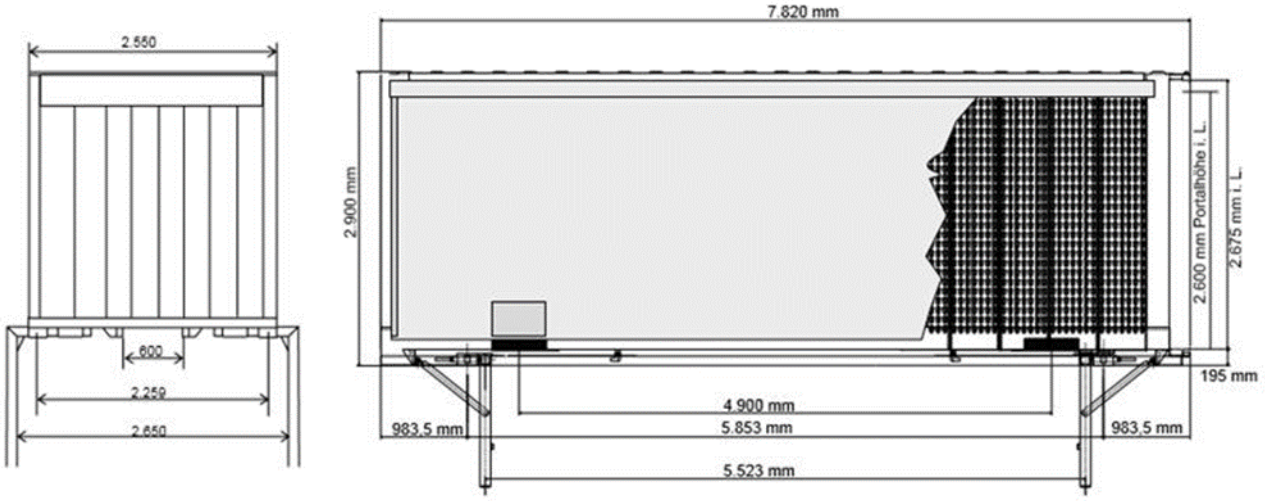
1. Regulamin obowiązuje od dnia 29.03.2024r.
2. Schenker Sp. z o.o. ma prawo do wprowadzania wiążących zmian w Regulaminie.
3. W przypadku gdy postanowienia umów łączących osoby przebywające na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. lub podmioty, na rzecz których lub w imieniu których te osoby działają, inaczej regulują kwestie objęte Regulaminem, w sprawach uregulowanych odmiennie zastosowanie znajdą właściwe postanowienia tych umów.
4. W przypadku uwag i zastrzeżeń co do zasad stosowania Regulaminu należy je kierować pocztą elektroniczną na adres przewoznik@dbschenker.com

VIII. Załączniki stanowiące integralną cześć Regulaminu:

Załącznik nr 1 Terminy i wyrażenia.
Załącznik nr 2 Zasady prawidłowego zabezpieczenia Przesyłek na ostatnich miejscach paletowych**.**
Załącznik nr 3 Zagrożenia BHP, EKO i ADR.
Załącznik nr 4 Kontrola trzeźwości i kontrola na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu.
Załącznik nr 5 Kary porządkowe.

Załącznik nr 1. Terminy i wyrażenia.

a) **Ciągnik samochodowy** – pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie wyłącznie do ciągnięcia przyczepy.
b) **Ciągnik terminalowy** – pojazd silnikowy (np. KAMAG, SOLO BDF/ Podwozie podkontenerowe, ciągnik samochodowy) wykonujący pracę podstawiania i odstawiania naczep wymiennych lub naczep na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..
c) **Schenker Sp. z o.o.** – Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Żwirki i Wigury 16C, woj. mazowieckie, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000040104, NIP 527-01-03-824, REGON 010500539, BDO: 000026152, kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN, posiadająca status dużego przedsiębiorcy,
d) **Droga dla pieszych** – wewnątrzzakładowe i przyzakładowe drogi dla pieszych, układające się w spójne trasy i ciągi komunikacyjne, wyznaczone przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa.
e) **Drogi transportowe** – drogi wewnątrz budynków na terenie jednostki Schenker Sp. z o.o., układające się w spójne trasy i ciągi komunikacyjne, przeznaczone dla pojazdów, w szczególności wózków jezdniowych, transportujących ładunki.
f) **Drogi wewnętrzne** – drogi poza budynkami, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o., niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg.
g) **Magazyn logistyczny** – jednostka funkcjonalno-organizacyjna przeznaczona do składowania i obsługi dóbr materialnych (zapasów) w wyodrębnionej przestrzeni budowli magazynowej według ustalonej technologii, wyposażona w odpowiednie urządzenia i środki techniczne, zarządzana i obsługiwana przez zespół ludzi.
h) **Naczepa** – przyczepa, której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd, która posiada ładowność powyżej 31 miejsc paletowych.
i) **Nadwozie wymienne** – urządzenie transportowe o indywidualnym numerze identyfikacyjnym, przekazywane przez Schenker Sp. z o.o., o cechach określonych na rysunku nr 1 poniżej.



j) **Oddział** – jednostka organizacyjna Schenker Sp. z o.o.

k) **Plac** – wolna, niezabudowana przestrzeń, ograniczona zabudową, ulicami, zielenią, znajdująca się na terenie jednostki Schenker Sp. z o.o. , po której poruszają się piesi oraz pojazdy kołowe.
l) **Pojazd** – pojazd kołowy służący do transportu lądowego, poruszający się na kołach np. ciągnik, naczepa, przyczepa itp.
m) **Pojazd osobowy** – pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu, nieprzystosowany do świadczeniu usług przewozu.
n) **Pojazd silnikowy** – pojazd napędzany mechanicznie, który porusza się dzięki własnemu napędowi, mający co najmniej cztery koła, kompletny, skompletowany lub niekompletny, osiągający maksymalną prędkość przekraczającą 25 km/h.
o) **Przepisy ADR** – Umowa europejska dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r.(Dz. U. z 2002 r. Nr 194, poz. 1629 ze zm.) oraz ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi, a także obowiązujące w Schenker Sp. z o.o. Warunki Obsługi Logistycznej Towarów Niebezpiecznych dostępne na stronie internetowej www.dbschenker.pl .
p) **Podwozie podkontenerowe** – samodzielny pojazd (z silnikiem) przeznaczony do transportu Nadwozia wymiennego, przystosowany do ciągnięcia Przyczepy podkontenerowej.
q) **Przyczepa podkontenerowa** – pojazd kołowy bez własnego silnika przeznaczony do transportu Nadwozia wymiennego, przystosowany do ciągnięcia przez Podwozie podkontenerowe.
r) **Regulamin** – niniejszy Regulamin Ruchu Pojazdów i Pieszych Na Terenie Jednostek Schenker sp. z o.o.
s) **RWO / CoDi** – przewóz w obrębie Oddziału.
t) **Terminal** – jednostka Schenker Sp. z o.o. przeznaczona do obsługi przewożonych towarów klientów bez dodatkowego magazynowania towaru.
u) **Jednostka Schenker Sp. z o.o.** – obiekty Schenker Sp. z o.o. (pomieszczenia biurowe, terminale, pomieszczenia magazynowe) oraz drogi wewnętrzne i transportowe, tereny zielone itp. powierzchnie i obiekty będące własnością Schenker Sp. z o.o. albo którymi DB SCHENEKR dysponuje na podstawie innego tytułu prawnego.
v) **Wózek jezdniowy – pojęcie określające wszystkie rodzaje wózków, do wózków jezdniowych zaliczamy wózki silnikowe, podnośnikowe, unoszące,** nazywany zwyczajowo **wózkiem widłowym** – kołowy pojazd mechaniczny o napędzie silnikowym, przystosowany do przewozu materiałów o znacznej (do kilkudziesięciu ton, zależnie od typu) masie, stosowany w transporcie bliskim i magazynowaniu.
w) **Wózek podnośnikowy** z mechanicznym napędem podnoszenia - wózek jezdniowy z przymocowaną platformą, widłami lub innymi urządzeniami do manipulowania ładunkami, przystosowany do podnoszenia ładunku spaletyzowanego lub nie, na wysokość umożliwiającą składowanie i pobieranie ładunku, a także układanie w gniazdach.
x) **Wózek silnikowy (unoszący, podnośnikowy)** – każdy wózek jezdniowy z napędem mechanicznym.
y) **Zagrożenie, aspekt środowiskowy** – stan środowiska pracy, czynnik lub sytuacja potencjalnie niebezpieczna mogąca spowodować urazy i dolegliwości zdrowotne, choroby, uszkodzenia własności, zniszczenie mienia, środowiska pracy lub kombinacja tych możliwości. UWAGA: Istotne (znaczące) zagrożenie to takie, które ma lub może mieć znaczący wpływ na bezpieczeństwo lub środowisko pracy.

9) PRZEWOŹNIK jest odpowiedzialny w zakresie wyposażenia Naczep w niezbędne przybory zabezpieczające wymienione w Regulaminie Placu, rozdziale VII. pkt. 4.
   a) Osobami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo załadunku i rozładunku są:
      i) pracownik Terminalu (osoba umieszczająca Przesyłkę na Naczepie),
      ii) przełożony pracownika Terminalu,
      iii) kierowca,
      iv) PRZEWOŹNIK (podmiot, którym została zawarta Umowa),
   b) Zabezpieczanie Przesyłek na Naczepach:
      i) pracownik Terminalu odpowiada za właściwe zabezpieczenie Przesyłki po zakończonym procesie załadunku poprzez użycie przyborów zabezpieczających.
      ii) na skrzyni ładunkowej nie mogą znajdować się żadne niezamocowane materiały (na przykład osłony, podpory, palety itp.).
   c) Standardy minimalnego zabezpieczenia Przesyłek w Jednostkach Schenker Sp. z o.o.**:**

      - przed załadunkiem i rozładunkiem Przesyłek należy sprawdzić czy Naczepa jest wyposażona w przybory zabezpieczające:

      - w przewozach krajowych albo międzynarodowych, które są ładowane lub rozładowywane w Jednostkach Schenker Sp. z o.o. - dwie belki rozporowe w Naczepie o sztywnej zabudowie lub dwie belki naburtowe (blokujące) w Naczepie plandekowej, umocowane za ostatnim rzędem Palet. Przykłady prawidłowego zastosowania przyborów zabezpieczających tj. dwie belki rozporowe lub dwie belki naburtowe:

Rys. 1. Dwie belki rozporowe w Naczepie o sztywnej zabudowie

Rys. 2. dwie belki naburtowe (blokujące) w Naczepie plandekowej

   d) Ścieżka komunikacji w przypadku stwierdzenia braku przyborów zabezpieczających:
      i) pracownik Terminalu, w przypadku stwierdzenia braku przyborów zabezpieczających (dwie belki rozporowe lub dwie belki naburtowe) lub ich złego stanu technicznego, zgłasza ten fakt do przełożonego (przełożony pracownika Terminalu),
      ii) kierowca, w przypadku stwierdzenia braku przyborów zabezpieczających (dwie belki rozporowe lub dwie belki naburtowe), zgłasza ten fakt do przełożonego pracownika Terminalu (np. Brygadzista lub Szef Zmiany) oraz do PRZEWOŹNIKA.
   e) Załadunek Pojazdu:
      i) przed rozpoczęciem załadunku pracownik Terminalu, weryfikuje czy wymagane przybory zabezpieczające (dwie belki rozporowe lub dwie belki naburtowe) znajdują się w ustalonej liczbie na Naczepie i czy są sprawne technicznie,

ii) pracownik Terminalu, w przypadku stwierdzenia braku lub złego stanu technicznego przyborów zabezpieczających (dwie belki rozporowe lub dwie belki naburtowe), zgłasza ten fakt do swojego przełożonego (przełożony pracownika Terminalu),

iii) przełożony pracownika Terminalu lub wyznaczona osoba przekazuje informację do Oddziału za pośrednictwem, którego PRZEWOŹNIK zawarł Umowę, że PRZEWOŹNIK nie wyposażył Naczepy w odpowiednie zabezpieczenia,

iv) Oddział za pośrednictwem, którego PRZEWOŹNIK zawarł Umowę wystawia notę obciążeniową na PRZEWOŹNIKA w wysokości określonej w Umowie lub Zleceniu,

v) pracownik Terminalu zabezpiecza Przesyłki dostępnymi przyborami zabezpieczającymi, po zakończonym załadunku wykonuje zdjęcie za pomocą skanera lub aparatu w celu potwierdzenia zabezpieczenia Przesyłek zgodnie z standardem obowiązującym w Schenker Sp. z o.o.,

vi) kierowca, bezpośrednio po odjeździe od doku sprawdza jakość zabezpieczeń Przesyłek i w przypadku zidentyfikowania nieprawidłowości w zabezpieczeniu informuje o tym fakcie przełożonego pracownika Terminalu. Pracownik Terminalu zobowiązany jest do poprawy zabezpieczenia Przesyłek,

vii) w przypadku, gdy kierowca nie dokona sprawdzenia zabezpieczenia Przesyłek przyjmuje się, że PRZEWOŹNIK jest odpowiedzialny za szkodę, która może powstać na skutek nieprawidłowego zabezpieczenia Przesyłek,

viii) w przypadku, gdy kierowca dokona sprawdzenia zabezpieczenia Przesyłek i zgłosi to do pracownika Terminalu, PRZEWOŹNIK może kontynuować przewóz wyłącznie po stwierdzeniu, iż zostało poprawione zabezpieczenie Przesyłek, w przypadku kontynuowania przewozu pomimo braku zabezpieczenia Przesyłek albo nie dokonania ponownej weryfikacji zabezpieczenia Przesyłek, przyjmuje się, że PRZEWOŹNIK jest odpowiedzialny za szkodę, która może powstać na skutek nieprawidłowego zabezpieczenia Przesyłek,

f) Rozładunek Pojazdu:

i) w przypadku podejrzenia nieprawidłowego zabezpieczenia Przesyłki – kierowca o tym fakcie informuje pracownika Terminalu,

ii) pracownik Terminalu przed rozpoczęciem rozładunku, weryfikuje czy Przesyłki na ostatnich miejscach paletowych Naczepy zostały zabezpieczone zgodnie z standardem przyjętym w Schenker Sp. z o.o.,

iii) w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego zabezpieczenia Przesyłek lub jego braku, pracownik Terminalu przekazuje informację do swojego przełożonego (przełożony pracownika Terminalu) lub wyznaczonej osoby,

iv) przełożony pracownika Terminalu lub wyznaczona osoba przekazuje informację do Oddziału nadania o nieprawidłowości w zabezpieczeniu Przesyłki na Naczepie.

W związku z obowiązkiem pracodawcy wynikającym z przepisów prawa pracy oraz przepisów BHP dotyczącym informowania pracowników i podwykonawców o istniejących zagrożeniach i aspektach środowiskowych występujących w środowisku pracy i w związku z wykonywaną pracą i świadczeniem usług, w tym rozdziale zostały wyjaśnione pojęcia zagrożenia, aspektu oraz ujawniono zagrożenia i aspekty środowiskowe znaczące i pozostałe (w tym ADR).

W Schenker Sp. z o.o. ujawniono następujące zagrożenia oraz aspekty środowiskowe znaczące i pozostałe.

X. WYKAZ ZAGROŻEŃ ZNACZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA PRACY:

a) uderzenie lub potrącenie,
b) upadki osób i przedmiotów z wysokości,
c) substancje chemiczne i pyły.

XI. WYKAZ ASPEKTÓW ZNACZĄCYCH ŚRODOWISKOWYCH i ADR:

a) emisja spalin przez pojazdy przewoźników,
b) wycieki czynników chemicznych na terenie firmy,
c) odpady z uszkodzonych przesyłek lub powstające przy likwidacji skutków awarii.

XII. WYKAZ POZOSTAŁYCH ZAGROŻEŃ BHP:

a) uderzenie lub przygniecenie przez składowane na polach odkładczych i na skrzyniach ładunkowych ładunki,
b) uderzenie lub potrącenie przez przemieszczające się pojazdy na placach manewrowych, drogach transportowych, wewnętrznych i zewnętrznych,
c) uderzenie o nieruchome przedmioty,
d) kontakt z ostrymi, wystającymi elementami, ostrymi krawędziami i narożami, ostrzami oraz chropowatymi, postrzępionymi powierzchniami przesyłek lub elementów pomieszczeń,
e) upadek z wysokości, upadki na tym samym poziomie,
f) obciążenie statyczne układu ruchu (mięśniowo - szkieletowego); obciążenie wzroku,
g) stres, przeciążenie dynamiczne układu ruchu podczas transportu ręcznego (dźwigania, przemieszczania ręcznego) oraz przy użyciu wózków bez napędu silnikowego, wymuszona pozycja ciała,
h) odpryski ciał stałych np. odprysk spod kół wózka i/lub cieczy np. podczas ładowania baterii akumulatorowych, likwidacji, awarii,
i) zmienne warunki atmosferyczne na otwartej przestrzeni i w pomieszczeniach (zimny, gorący mikroklimat, opady atmosferyczne, upały),
j) niedostateczne oświetlenie stanowisk pracy, składowisk i przesyłek, pomieszczeń, przejść, dróg komunikacyjnych itd.,
k) kontakt z gorącymi przedmiotami lub mediami,
l) porażenie prądem elektrycznym podczas obsługi urządzeń pod napięciem (instalacji elektrycznych, przewodów, osprzętu w postaci gniazd, wtyczek, tablic rozdzielczych, maszyn, narzędzi), ładowania baterii akumulatorowych, itd.,
m) pożar, wybuch,
n) drgania mechaniczne o działaniu ogólnym/wibracje,
o) hałas, pyły i substancje chemiczne, czynniki biologiczne,
p) spaliny wózków (wózki gazowe),
q) wypadek komunikacyjny, katastrofa budowlana.

XIII. WYKAZ POZOSTAŁYCH ASPEKTÓW ŚRODOWISKOWYCH I ADR:

a) zużycie energii elektrycznej, cieplnej, wody,
b) zużycie paliw gazowych, węgla, oleju napędowego,
c) emisja spalin (NOx, CO, pył, SO2, CO2) z kotłowni, emisja spalin przez wózki i pojazdy silnikowe,
d) wycieki czynników chemicznych w transporcie, powstające przy likwidacji skutków awarii, np. z przesyłek i pojazdów,
e) ładunek zanieczyszczeń w ściekach komunalnych oraz wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do wód, ziemi, kanalizacji,
f) zużyte płyny eksploatacyjne z wózków transportu wewnętrznego,
g) zużyte akumulatory, zużyte filtry olejowe, zużyte opony,
h) zanieczyszczone sorbenty, czyściwa zaolejone,
i) inne odpady powstające podczas eksploatacji środków transportu wewnętrznego,
j) zużyte żarówki i świetlówki, inne odpady powstające podczas eksploatacji budynków, terenu, remontów i modernizacji,
k) odpady przesyłek nie przyjętych przez nadawcę i odbiorcę,
l) odpady tworzyw sztucznych np. folia, odpady drewna, odpady papieru, opady z biur np. zużyte tonery,
m) segregacja odpadów (frakcja sucha, drewno, odpady komunalne, tonery, folie, odpady niebezpieczne), maseczki, rękawiczki,
n) odpady z oczyszczalni ścieków, zbiorników bezodpływowych, inne odpady komunalne,
o) hałas emitowany przez pojazdy silnikowe, hałas emitowany przez urządzenia na terenie terminalu/magazynu.

XIV. Aspekty środowiskowe w warunkach awaryjnych:

a) Wyciek 1000 litrów materiału niebezpiecznego klasy 3 (materiał ciekły zapalny) II/III Grupy pakowania.
b) Wyciek 1000 litrów materiału niebezpiecznego klasy 8 (materiał żrący zasadowy/kwaśny, organiczny/nieorganiczny) II/III Grupy pakowania.
c) Wyciek 1000 litrów materiału niebezpiecznego klasy 9 z dodatkowym oznakowaniem jako zagrażający środowisku wodnemu II/III Grupy pakowania.
d) Emisja do powietrza w przypadku pożaru: substancje niebezpieczne, opary, toksyny (m.in. wodór, pary wodorotlenku, chlor, chlorowodór, tlenek azotu, amoniak, węglowodór, tlenek węgla).
e) Przedostanie się substancji niebezpiecznych do: środowiska naturalnego, kanałów ściekowych, wód gruntowych, gleby.

Załącznik nr 4. Kontrola trzeźwości i kontrola na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu.

1. Osoba wjeżdżająca/wchodząca na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. („osoba kontrolowana") wyraża zgodę na obowiązek poddania się badaniom w ramach kontroli trzeźwości i kontroli na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu, o których mowa w Regulaminie i współdziałać z Schenker Sp. z o.o. oraz osobami przez niego upoważnionym celem prawidłowego wykonania badania.
2. Odmowa poddania się badaniu w ramach kontroli trzeźwości lub w ramach kontroli na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu skutkuje zakazem wjazdu/wejścia na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. oraz nakazem ich opuszczenia.
3. Badanie w ramach kontroli trzeźwości polega na stwierdzeniu braku obecności alkoholu w organizmie osoby kontrolowanej albo obecności alkoholu wskazującej na stan po użyciu alkoholu albo stan nietrzeźwości w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2021 r. poz. 1119 i 2469 oraz z 2022 r. poz. 24, 218 1700 i 2185). Za równoznaczne ze stwierdzeniem braku obecności alkoholu w organizmie osoby kontrolowanej uznaje się przypadki, w których zawartość alkoholu nie osiąga lub nie prowadzi do osiągnięcia wartości właściwych dla stanu po użyciu alkoholu. Badanie w ramach kontroli na obecność środków działających podobnie do alkoholu polega na stwierdzeniu braku obecności tych środków w organizmie osoby kontrolowanej.
4. Kontrola trzeźwości obejmuje badanie wydychanego powietrza. Badanie wydychanego powietrza przeprowadza się przy użyciu urządzenia elektronicznego dokonującego pomiaru stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu, z użyciem ustnika lub bez użycia ustnika, jeżeli producent przewiduje taki sposób jego eksploatacji, metodą spektrometrii w podczerwieni/utleniania elektrochemicznego („analizator wydechu"). Badanie w ramach kontroli na obecność środków działających podobnie do alkoholu przeprowadza się przy użyciu metod niewymagających badania laboratoryjnego, poprzez oznaczanie metodą immunologiczną środków działających podobnie do alkoholu. Badanie polega na nieinwazyjnym pobraniu próbek śliny i umieszczeniu ich w urządzeniu do oznaczania metodą immunologiczną środków działających podobnie do alkoholu, zgodnie z instrukcją obsługi tego urządzenia.
5. Osoba kontrolowana, po poinformowaniu o konieczności wykonania badania w ramach kontroli trzeźwości przez odpowiednio upoważnioną osobę, obowiązana jest skorzystać z udostępnionego jej analizatora wydechu zgodnie z właściwą instrukcją i pod nadzorem osoby upoważnionej. Osoba upoważniona ma obowiązek zaznajomić osobę kontrolowaną ze sposobem użycia analizatora wydechu. Osoba kontrolowana, po poinformowaniu o konieczności wykonania badania w ramach kontroli na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu przez odpowiednio upoważnioną osobę, obowiązana jest udać się z tą osobą w wyznaczone przez nią miejsce i obowiązana jest skorzystać z udostępnionego jej urządzenia do oznaczania metodą immunologiczną środków działających podobnie do alkoholu zgodnie z właściwą instrukcją i pod nadzorem osoby upoważnionej. Osoba upoważniona ma obowiązek zaznajomić osobę kontrolowaną ze sposobem użycia urządzenia o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.
6. Osoba kontrolowana i osoba przeprowadzająca badanie są zobowiązane do ścisłego przestrzegania instrukcji obsługi urządzenia wykorzystywanego do kontroli. W przypadku postępowania niezgodnie z instrukcją, badanie należy powtórzyć w sposób prawidłowy.
7. Schenker Sp. z o.o. nie utrwala wyniku badania, co oznacza, że w związku z przeprowadzeniem badania trzeźwości i badania na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu nie przetwarza danych osobowych, z zastrzeżeniem pkt 8.

8. W sytuacji, gdy w organizmie osoby kontrolowanej stwierdzono obecność alkoholu wskazującą na stan po użyciu alkoholu albo stan nietrzeźwości, albo gdy w organizmie osoby kontrolowanej stwierdzono obecność środków działających podobnie do alkoholu, osoba taka może zawnioskować do DB Schenker o sporządzenie pisemnego protokołu z badania, o ile wyraża ona zgodę na przetwarzanie danych osobowych.

Załącznik nr 5. Kary porządkowe.

Obszar	Lp.	Zdarzenie	Wysokość kary	
BHP	1	Brak obuwia ochronnego kategorii ochrony S3, S1P lub S2P zgodnie z normą PN-EN ISO 20345 lub inną, która ją zastąpi.	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	2	Uszkodzenie nogi podporowej nadwozia wymiennego.	800 PLN	za każdy przypadek
BHP	3	Uszkodzenie poprzecznicy nogi podporowej nadwozia wymiennego.	300 PLN	za każdy przypadek
BHP	4	Uszkodzenie rygla blokującego nogę podporową nadwozia wymiennego.	250 PLN	za każdy przypadek
BHP	5	Używanie telefonu komórkowego lub prowadzenie rozmów telefonicznych podczas jazdy bez użycia zestawu słuchawkowego, na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	6	Dokonywanie napraw pojazdów, wymiana płynów eksploatacyjnych na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..	500 PLN	za każdy przypadek
BHP	7	Wyjazd pojazdu silnikowego spod nadwozia wymiennego bez uzyskania potwierdzenia od dedykowanego pracownika Schenker Sp. z o.o. lub kierowcy ciągnika terminalowego, w tym nie zdanie podpisanego potwierdzenia zgodnie z Zarządzenie Szefa Bezpieczeństwa 23/21 (albo inne, które je zastąpią).	1000 PLN	za każdy przypadek
BHP	8	Brak zabezpieczenia konstrukcji nośnej odstawianego nadwozia wymiennego (noga, poprzecznica, rygiel blokujący).	1000 PLN	za każdy przypadek
BHP	9	Brak wymaganej ilości (2szt) klinów zabezpieczających koło pojazdu pod rampą.	200 PLN	za każdy przypadek
BHP	10	Jazda pojazdem z otwartą windą lub/i drzwiami po drogach wewnętrznych.	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	17	Zastawianie w jakikolwiek sposób ciągów komunikacyjnych oraz wyjścia ewakuacyjnego lub sprzętu ppoż.	50 PLN	za każdy przypadek
BHP	20	Przewrócenie albo przechylenie nadwozia wymiennego na skutek rażącego niedbalstwa powstałego podczas czynności związanych z jego użytkowaniem, wymagające użycia specjalistycznego sprzętu przed ponownym oddaniem do użytku lub utylizacją.	10 000 PLN*	za każdy przypadek
BHP	21	Obsługiwanie nadwozi wymiennych bez uprawnień wewnętrznych, nadawanych przez Schenker Sp. z o.o. na podstawie Zarządzenia Szefa Bezpieczeństwa Pracy nr 20/19 albo innych, które je zastąpi.	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	22	Pozostawienie włączonego silnika w pojeździe w trakcie załadunku/rozładunku pod rampą.	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	23	Pozostawienie włączonego silnika pojazdu na placu manewrowym – nie dot. wykonywanych czynności podpinania/odpinania nadwozi wymiennych.	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	24	Palenie tytoniu, e-papierosów w miejscach niedozwolonych na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	25	Poruszanie się pieszo drogą transportową.	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	26	Pozostawienie przesyłek na drogach dla pieszych i transportowych.	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	27	Przebywanie kierowcy na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. pod wpływem alkoholu lub pod wpływem innych środków działających podobnie do alkoholu.	1000 PLN	za każdy przypadek
BHP	28	Brak wymaganej ilości sprawnych urządzeń (belki, tyczki rozporowe, pasy) do zabezpieczania ładunku.	200 PLN	za każdy przypadek

BHP	29	Odjazd od rampy pojazdu, naczepy, nadwozia wymiennego w trakcie załadunku, przed jego zakończeniem w wyniku złamania obowiązujących zasad bhp i/lub operacyjnych.	1000 PLN	za każdy przypadek
Obszar	Lp.	Zdarzenie	Wysokość kary	Obszar
BHP	30	Nie zastosowanie się do sygnalizacji świetlnej na rampie/bramie załadunkowej (podjazd lub odjazd do/od rampy/bramy na czerwonym świetle)	1000 PLN	za każdy przypadek
BHP	31	Brak kamizelki identyfikacyjno-ostrzegawczej zgodnie z normą (PN-EN ISO 20471 lub inną, która ją zastąpi) podczas przebywania kierowcy na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	32	Parkowanie/postój/pozostawienie pojazdu w miejscu do tego niewyznaczonym lub nieprzydzielonym	300 PLN	za każdy przypadek
BHP	33	Poruszanie się niezgodnie z wyznaczonym kierunkiem ruchu na terenie obiektu DB Schenker	300 PLN	za każdy przypadek
BHP	34	Wyrzucanie śmieci /odpadów poza wyznaczone miejsca w obiektach DB Schenker .	50 PLN	za każdy przypadek
BHP	35	Podjazd pod nadwozie wymienne lub sprzęganie pojazdów / przyczep w czasie trwania czynności załadunkowych lub rozładunkowych przed ich zakończeniem w wyniku złamania obowiązujących zasad bhp i/lub operacyjnych.	200 PLN	za każdy przypadek
BHP	36	Przejazd pojazdu przez podniesiony szlaban bez zatrzymywania się do kontroli - tzw. "na drugiego”.	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	37	Poruszanie się pieszo wzdłuż ramp (doków) podczas trwania procesów operacyjnych lub przebywanie kierowcy w miejscach objętych zakazem wstępu.	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	38	Wyrzucanie dokumentów przewozowych do kosza innego niż bezpieczny lub pozostawianie ich bez nadzoru na terminalu.	50 PLN	za każdy przypadek
BHP	44	Jazda z otwartymi drzwiami przestrzeni ładunkowej	200 PLN	za każdy przypadek
Proces Operacyjny	1	Niezastosowanie wymaganych zabezpieczeń na naczepie lub nadwoziu wymiennym.	150 PLN	za każdy przypadek
Security	1	Samodzielne założenie plomby na jednostkę transportową przez kierowcę przy wyjeździe z terminala DB Schenker / Samodzielne zerwanie plomby z jednostki transportowej przez kierowcę przy wjeździe na terminal DB Schenker	1 000 PLN	za każdy przypadek
Security	2	Brak osobistego identyfikatora Schenker Sp. z o.o., na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o.	50 PLN	Za każdy przypadek
Security	3	Niedostosowanie się do „instrukcji plombowania środków transportu” w przypadku braku plomby na wjeździe do obiektu/ przyjeździe do klienta bez wcześniejszego zgłoszenia incydentu.	500 PLN	za każdy przypadek
Security	4	Niepoddanie się kontroli (plombowania, dokumentacyjnej) na wjeździe/wyjeździe z jednostki Schenker Sp. z o.o.	500 PLN	za każdy przypadek
Security	5	Umożliwienie osobom trzecim, postronnym, wjazdu (w kabinie pojazdu) na teren jednostek Schenker Sp. z o.o.	200 PLN	za każdy przypadek

Security	8	Pozostawienie otwartego i niezabezpieczonego pojazdu (w tym i kabiny kierowcy) na terenie Schenker Sp. z o.o. poza godzinami pracy kierowcy	500 PLN	za każdy przypadek
Security	9	Pozostawienie kluczyków w pojeździe bez nadzoru na terenie Schenker Sp. z o.o.	2000 PLN	za każdy przypadek
Security	10	Pozostawienie przesyłki bez nadzoru w otwartej przestrzeni ładunkowej po zakończeniu pracy przez kierowcę	200 PLN	za każdy przypadek
Security	11	Przewożenie przesyłki/łek w kabinie pojazdu	200 PLN	za każdy przypadek
FLOTA	1	Brak wyjazdu z terenu terminalu Schenker Sp. z o.o. przed upływem 30 min od momentu założenia plomby.	100 PLN	za każde rozpoczęte 30 min opóźnienia