REGULAMIN RUCHU POJAZDÓW I PIESZYCH NA TERENIE JEDNOSTEK SCHENKER SP. Z O.O.

– PL – strony 1 - 17

TRAFFIC REGULATIONS FOR VEHICLES AND PEDESTRIANS ON THE PREMISES OF SCHENKER SP. Z O.O. UNITS

–ENG – pages 18 - 36

ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ ДЛЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ І ПІШОХОДІВ НА ТЕРИТОРІЇ ПІДРОЗДІЛІВ КОМПАНІЇ SCHENKER SP. Z O.O.

– UA – сторінки 37 - 55

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ КОМПАНИИ SCHENKER SP. Z O.O.

– RU – страницы 56 - 73

REGELN FÜR DEN FAHRZEUG- UND FUßGÄNGERVERKEHR AUF DEM GELÄNDE DER SCHENKER SP. Z O.O.
– DE – Seiten 74 - 92

REGULAMIN RUCHU POJAZDÓW I PIESZYCH NA TERENIE JEDNOSTEK SCHENKER SP. Z O.O.

I. Postanowienia ogólne i definicje.

1. Niniejszy Regulamin Ruchu Pojazdów i Pieszych na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązuje na terenie jednostek Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, w tym na terenie pomieszczeń biurowych, magazynowych Terminali oraz dróg wewnętrznych i transportowych, terenów zielonych i innych stanowiących teren jednostek Schenker Sp. z o.o.
2. Regulamin określa zasady korzystania z dróg wewnętrznych, transportowych i miejsc postojowych na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. oraz zasady rozładunku i załadunku i obowiązuje wszystkie osoby znajdujące się na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o.
3. Za naruszenie ww. Regulaminu na podmiot naruszający Regulamin zostaną nałożone kary porządkowe określone w niniejszym Regulaminie w rozdziale VII – Kary porządkowe. Jeśli w wyniku naruszenia niniejszego Regulaminu została wyrządzona szkoda Schenker Sp. z o.o., podmiot ponoszący odpowiedzialność za jej wyrządzenie obowiązany jest do jej naprawienia na zasadach ogólnych, niezależnie od obowiązku zapłaty kary porządkowej.
4. Zobowiązanym do zapłaty kary porządkowej jest ten, kto dopuścił się naruszenia Regulaminu, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Schenker Sp. z o.o., w terminie 7 dni od dnia stwierdzenia przypadku naruszenia. Schenker Sp. z o.o. ma prawo obciążyć karą porządkową podmiot, na rzecz którego działa osoba, która dopuściła się naruszenia, o ile Schenker Sp. z o.o. łączy z tym podmiotem umowa o świadczenie usług.
5. Każdy, kto wjeżdża na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. akceptuje niniejszy Regulamin i zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania jego postanowień.
6. O ile z kontekstu nie wynika inaczej, terminy i wyrażenia użyte w Regulaminie będą miały znaczenie zawarte są w załączniku nr 1.

II. Zasady ogólne

1. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. należy postępować zgodnie z przyjętymi w Schenker Sp. z o.o. zasadami i przepisami bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawartymi w niniejszym Regulaminie, Ogólnymi zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska, Przewodniku Bezpieczeństwa dla Kierowców, które są dostępne przy wjeździe na teren jednostki Schenker Sp. z o.o. oraz na Tablicy BHP, oraz określonymi poprzez znajdujące się na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. znaki nakazu i zakazu i tablice bezpieczeństwa. Kierowca jest zobowiązany do zapoznania się z obowiązującym przepisami BHP.
2. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązuje bezwzględny nakaz stosowania się do poleceń ochrony oraz pracowników Schenker Sp. z o.o.,
3. Zasady kontaktu z pracownikami Schenker Sp. z o.o.:
   a) Po przyjeździe na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. (do posterunku ochrony) pracownik ochrony przekazuje kierowcy informację od koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o. jak ma dalej postępować oraz o wyznaczonym miejscu, do którego kierowca ma się udać, tj.: podjazd pod odpowiednią rampę, parking oczekujących, miejsce odpięcia nadwozi wymiennych, naczep lub innym.
   b) Kierowca po otrzymaniu dyspozycji (telefonicznie lub bezpośrednio od ochrony) podstawia pojazd silnikowy pod wskazaną rampę lub oczekuje w wyznaczonym miejscu na dyspozycję od koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o.
   c) Kierowca ciągnika terminalowego otrzymuje dyspozycję dotyczące podstawienia i odstawienia nadwozi wymiennych i naczep od koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o.

4. W sytuacji awaryjnej, podczas uszkodzenia pojazdu, zakopania się pojazdów, należy powiadomić szefa jednostki lub szefa zmiany lub inną wyznaczoną osobę w celu uzgodnienia trybu postępowania usunięcia przeszkody.
5. Pojazdy osobowe - mogą poruszać się tylko po drogach wewnętrznych w celu dojechania do dedykowanego parkingu lub w celu opuszczenia terenu jednostek Schenker Sp. z o.o..
6. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. dopuszczalne jest wykonywanie czynności serwisowo – naprawczych związanych z nagłą awarią pojazdu powodującą jego unieruchomienie.
7. Spożywanie posiłków i napojów odbywa się tylko w miejscach do tego wyznaczonych.
8. Obsługa ciągnika terminalowego dozwolona jest wyłącznie przez kierowców, którzy spełnią wymagania i uzyskają wewnętrzne zezwolenia na ich obsługę zgodnie z zarządzeniem nr 20/19 Szefa Bezpieczeństwa Pracy w sprawie ramowych przepisów dotyczących szkolenia i sprawdzania umiejętności kierowców obsługujących nadwozia wymienne dostępnym przy Tablicy BHP.
9. Kierowca nie może bez zgody koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o. obsługiwać żadnych urządzeń będących na wyposażeniu terminalu (wózki widłowe, rampy, bramy, urządzenia do czyszczenia itp.).
10. Wózki jezdniowe na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. mogą obsługiwać wyłącznie osoby przeszkolone i posiadające wewnętrzne zezwolenie Schenker Sp. z o.o..
11. Na terenie dróg wewnętrznych, w terminalach i magazynach logistycznych należy używać kamizelek identyfikacyjno – ostrzegawczych zgodnie z normą (PN-EN ISO 20471 lub inną która ją zastąpi), natomiast na terenie terminalu i magazynu logistycznego należy używać odpowiedniego obuwia ochronnego (kategorii ochrony S3, S1P lub S2P zgodnie z normą PN-EN ISO 20345 lub inną, która ją zastąpi).

III. Zasady ruchu na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. :

1. Uczestnicy ruchu na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązani są stosować do obowiązujących przepisów prawa ruchu drogowego oraz przepisów wykonawczych. Podstawowym obowiązkiem wszystkich uczestników ruchu jest zachowanie szczególnej ostrożności.
2. Poruszając się pojazdami należy przestrzegać znaków pionowych i poziomych oraz sygnałów drogowych oraz dostosować prędkość jazdy do warunków na drodze.
3. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązuje nakaz poruszania się zgodnie z wyznaczonym kierunkiem ruchu.
4. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązuje dla pojazdów silnikowych najwyższa dozwolona prędkość do 20 km/h, zgodnie ze znakami drogowymi.
5. Na drogach wewnętrznych każdego znajdującego się na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązuje ruch prawostronny z jednoczesnym stosowaniem się do znaków drogowych.
6. Przy skrzyżowaniu dróg wewnętrznych równorzędnych, pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony, przy czym napęd i rodzaj pojazdu nie ma wpływu na prawo pierwszeństwa, chyba że znaki drogowe stanowią inaczej.
7. Kierujący pojazdem jest obowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu oraz zaprzestać sygnalizowania niezwłocznie po wykonaniu manewru.
8. Kierowcy mają obowiązek zwracać uwagę na innych uczestników ruchu, zwłaszcza na pieszych.
9. Zakazane jest wyprzedzanie pojazdów.

10. Wjazd, wyjazd, manewrowanie, dokowanie i odjazd od doku oraz parkowanie powinny obywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w sposób niepowodujący utrudnień i zagrożeń dla innych uczestników ruchu dróg wewnętrznych.
11. Postój/parking kierowcy możliwy jest tylko w oznaczonym i przydzielonym dla niego miejscu. Parkowanie pojazdu jest możliwe tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Zakazane jest parkowania pojazdów na drogach ewakuacyjnych, pożarowych i przy hydrantach oraz zbiornikach ppoż. Kontrola w zakresie prawidłowości parkowania pojazdów należy do pracowników Ochrony oraz pracowników Schenker Sp. z o.o..
12. **Podczas dostawiania się do doku, a także sprzęgania/rozprzęgania pojazdów należy upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się inne osoby – ryzyko zmiażdżenia**.

13. Obowiązuje zakaz chodzenia wzdłuż doków – za żółtą linią, jest to przestrzeń pomiędzy dokiem a żółtą linią.
14. Pojazdy silnikowe przebywające na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. nie mogą posiadać dokumentów przewozowych widocznych z zewnątrz.
15. Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w ruchu pojazdów oraz pieszych na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o., należy przestrzegać niżej przedstawionych zaleceń:
    a) nie zatrzymywać pojazdu na środku jezdni,
    b) nie zatrzymywać pojazdu na skrzyżowaniach dróg,
    c) nie zatrzymywać pojazdu w miejscach niewidocznych dla nadjeżdżających,
    d) nie zatrzymywać pojazdu w miejscach utrudniających wyjazd lub ograniczających widoczność przy wjazdach i wyjazdach z terminali i magazynów logistycznych,
    e) nie zatrzymywać pojazdu na chodnikach dla pieszych,
    f) nie zatrzymywać pojazdu na miejscach oznaczonych znakiem zakazu zatrzymywania się i postoju.
16. Przy opuszczeniu pojazdu silnikowego i/lub pozostawieniu go w wyznaczonym miejscu postojowym, kierowca jest zobowiązany do:
    a) wyłączenia silnika i wyjęcia kluczyka/karty ze stacyjki,
    b) zaciągnięcia hamulca ręcznego,
    c) zamknięcia szyb i uruchomienia systemów antywłamaniowych i alarmowych,
    d) zamknięcia kabiny i skrzyni ładunkowej.
17. Pojazdy podstawione pod załadunek muszą być w dobrym stanie technicznym, z suchą, czystą skrzynią, bez wystających elementów w przestrzeni ładunkowej, posiadać podłogę bez dziur i pęknięć, odboje gumowe na tylnej burcie naczepy/przyczepy oraz tablice ADR wraz z niezbędnymi dokumentami i wyposażeniem ADR, jeżeli jest wymagane.

IV. Zasady obowiązujące podczas załadunku i rozładunku:

1. Kierowca obsługujący nadwozia wymienne jest zobowiązany do uzupełnienia formularza prawidłowego zabezpieczenia nadwozia wymiennego tzw. zasada 4 oczu stanowiący załącznik nr 2 do Zarządzenia Szefa Bezpieczeństwa 23/21 w zakresie poprawności rozłożenia nóg wsporczych w nadwoziach wymiennych, dostępnego w pojemniku na tablicy BHP na terenie Terminalu.
2. Kierowca ma obowiązek być obecny przy rozładunku i załadunku oraz zobowiązany jest przekazać pracownikowi Schenker Sp. z o.o. odpowiedzialnemu za czynności ładunkowe informację o gotowości do rozpoczęcia czynności, chyba, że umowa stanowi inaczej lub Schenker Sp. z o.o. wydał takie zalecenie.

3. Podczas załadunku/rozładunku Kierowca jest zobowiązany do zabezpieczenia pojazdu oraz nadwozia wymiennego pod dokiem według następujących zasad:
   a) Pojazd silnikowy:
   - wyłączyć silnik,
   - zaciągnąć hamulec ręczny,
   - podłożyć kliny (dwa).

   b) Naczepa:
   - włączyć hamulec naczepy (postojowy),
   - maksymalne opuszczenie naczepy/wypuszczenie powietrza z poduszek,
   - podłożyć kliny (dwa),
   - wysunąć podpory główne naczepy,
   - podłożyć dodatkową podporę pod przód naczepy.

   c) Nadwozie wymienne – podstawione na kołach
   - zaciągnąć hamulec ręczny pojazdu,
   - rozłożyć podpory pod pojazdem,
   - maksymalne opuszczenie pojazdu/wypuszczenie powietrza z poduszek,
   - podłożyć kliny (dwa).

   d) Nadwozie wymienne – rozstaw zgodnie z zasadą 4 x 4):
   - 4 x śruby blokujące nadwozia wymienne z podwoziem.
   - 4 x nogi podporowe,
   - 4 x poprzecznice,
   - 4 x rygle blokujące.

   - Po wykonaniu wyżej wymienionych czynności wyznaczony pracownik Schenker Sp. z o.o. lub kierowca ciągnika terminalowego dokona weryfikacji poprawności zabezpieczenia nadwozia wymiennego tzw. zasada 4 oczu;
   - Wyjazd spod nadwozia wymiennego jest możliwy wyłącznie po uzyskaniu potwierdzenia (tzw. formularza będącego załącznikiem nr 2 do Zarządzania Szefa Bezpieczeństwa 23/21 w zakresie poprawności rozłożenia nóg wsporczych w nadwoziach wymiennych) od dedykowanego pracownika Schenker Sp. z o.o. lub kierowcy ciągnika terminalowego.
   - Kierowca przy wyjeździe z oddziału zobligowany jest do zdania podpisanego potwierdzenia na Ochronie.
4. Za wykonanie czynności opisanych w punkcie 3 kierowca odpowiedzialny jest osobiście. Niewykonanie ww. czynności spowoduje wstrzymanie działań załadunkowych lub rozładunkowych.
5. Pojazdy podstawione pod załadunek muszą być w dobrym stanie technicznym, z suchą, czystą skrzynią, bez wystających elementów w przestrzeni ładunkowej, posiadać podłogę bez dziur i pęknięć, odboje gumowe na tylnej burcie naczepy/przyczepy, oraz tablice ADR wraz z niezbędnymi dokumentami i wyposażeniem ADR, jeżeli jest wymagane.
6. Podejmowanie nadwozia wymiennego bez zgody koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o. jest zabronione.
7. Zabronione jest poruszanie się pieszo wzdłuż doków podczas trwania procesu załadowczo - rozładunkowego.
8. Kierowcy RWO/CoDi biorą aktywny udział w czynnościach załadunkowych / rozładunkowych swoich pojazdów silnikowych.
9. Pozostali kierowcy mogą przebywać w pomieszczeniu Terminalu za zgodą i w obecności pracownika Terminalu. Mogą obserwować załadunek / rozładunek w wyznaczonym przez

niego miejscu. Kierowca wykonuje polecenia pracownika Terminalu, ustala sposób załadunku / rozładunku i sprawdzenia zgodności towaru.

10. Kierowcy nie mogą przebywać w Terminalu, jeżeli nie są prowadzone czynności załadunkowe / rozładunkowe z wykorzystaniem ich pojazdu.
11. Po zakończeniu załadunku/rozładunku kierowca:
    a) otrzymuje wyraźne polecenie (ustne lub telefoniczne) do odjazdu od koordynującego pracownika DB Schenker (nie dotyczy pojazdów RWO/CoDi).
    b) upewnia się czy na pojeździe nie trwają czynności przeładunkowe oraz sprawdza czy rampa i brama są zamknięte, a światło zielone (jeśli dotyczy),
    c) usuwa kliny i podpory oraz odkłada w wyznaczone miejsce.

    UWAGA KIEROWCO! Jeśli masz wątpliwości co do bezpieczeństwa odjazdu skontaktuj się z osobą wydającą dyspozycję odjazdu.
12. Bezpośrednio po odjeździe od doku kierowca sprawdza jakość zabezpieczeń ładunku oraz zamyka skrzynię ładunkową; nie dotyczy pustych naczep wymiennych/naczep do odstawienia.
13. **Podjazd pod nadwozie wymienne, sprzężenie naczepy lub nadwozia wymiennego jest możliwe wyłącznie po zakończeniu czynności załadunkowych / rozładunkowych.**

V. Zasady ruchu na drogach dla pieszych, w tym po opuszczeniu kabiny kierowcy:

1. Ruch pieszy odbywa się po wyznaczonych drogach dla pieszych (chodnikach, częściach jezdni i placów manewrowych). Przejścia dla pieszych oznakowane są pasami.
2. Poruszając się pieszo po terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. należy zachować szczególną ostrożność, korzystać z wyznaczonych dróg i wejść dla pieszych, a w przypadku ich braku poruszać się lewą stroną dróg i wejść.
3. Należy uważać na przemieszczające się wózki jezdniowe i inne pojazdy silnikowe poruszające się po drogach transportowych, a dla własnego bezpieczeństwa stosować zasadę pierwszeństwa dla wózków jezdniowych i innych pojazdów silnikowych.
4. W halach Terminali lub magazynów logistycznych Schenker Sp. z o.o. należy zachować szczególną ostrożność, nie wchodzić nagle i niespodziewanie na drogi wewnętrzne i transportowe, w szczególności wychodząc zza przeszkód ograniczających widoczność, bezpośrednio przed nadjeżdżającym wózkiem silnikowym/ pojazdem lub za oraz spoza pojazdu.
5. Przechodzenie przez drogi wewnętrzne i transportowe jest dozwolone w wyznaczonych do tego celu miejscach (przejścia dla pieszych).
6. Pieszy podczas przechodzenia przez plac, parking, itp. po którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.
7. Pieszych obowiązuje zakaz poruszania się wzdłuż bram i doków załadunkowych.

VI. Na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. obowiązują zakazy:

1. Palenia wyrobów tytoniowych, w tym e-papierosów poza specjalnie do tego wyznaczonymi miejscami wyposażonymi w popielniczki.
2. Wnoszenia, spożywania i pracy pod wpływem alkoholu bądź środków odurzających i pobudzających, w tym środków działających podobnie do alkoholu.
3. Pozostawiania odpadów, w tym np. zużytych narzędzi, maszyn i ich części oraz materiałów eksploatacyjnych, w miejscach do tego nieprzeznaczonych.
4. Pozostawiania odpadów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów jak np. opony samochodowe, akumulatory itp.

5. Wrzucania odpadów z prowadzonej działalności (w szczególności odpadów niebezpiecznych) do pojemników na odpady komunalne i innych pojemników znajdujących się na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..
6. Wylewania do kanalizacji deszczowej i sanitarnej wszelkiego rodzaju substancji chemicznych jak oleje, rozpuszczalniki, farby.
7. Tamowania lub utrudniania ruchu pojazdów. Dotyczy to wszelkich czynności wykonywanych drogach wewnętrznych oraz na drogach transportowych.
8. Wjazdu na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. z osobą postronną, przebywania osób nieupoważnionych.
9. Mycia pojazdu, wymiany płynów chłodniczych, oleju, tankowania paliwa.
10. Nieuzasadnionego pozostawienia pojazdu z pracującym silnikiem.
11. Używania otwartego ognia oraz posiadania lub wnoszenia wszelkiego rodzaju materiałów wybuchowych, broni palnej, gazowej lub śrutowej,
12. Poruszania się na rowerach, rolkach, hulajnogach lub deskorolkach.
13. Uszkadzania i zastawiania jakimikolwiek materiałami oraz blokowania:
    a) urządzeń ppoż. (hydranty, gaśnice, przyciski alarmowe, zbiorniki ppoż.),
    b) apteczek pierwszej pomocy, punktów udzielania pierwszej pomocy,
    c) dróg oraz bram pożarowych,
    d) dróg oraz wyjść ewakuacyjnych,
    e) elektrycznych szaf sterowniczych,
    f) stanowisk ładowania akumulatorów,
    g) dróg i skrzyżowań wewnętrznych i transportowych.

VII. Postanowienia końcowe:

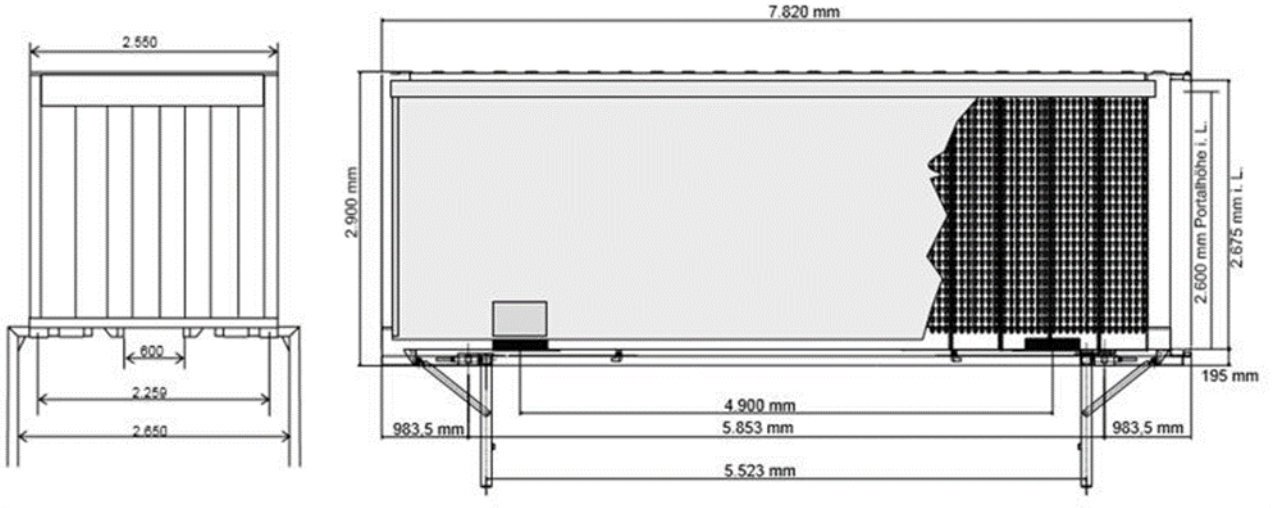
1. Regulamin obowiązuje od dnia 29.03.2024r.
2. Schenker Sp. z o.o. ma prawo do wprowadzania wiążących zmian w Regulaminie.
3. W przypadku gdy postanowienia umów łączących osoby przebywające na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. lub podmioty, na rzecz których lub w imieniu których te osoby działają, inaczej regulują kwestie objęte Regulaminem, w sprawach uregulowanych odmiennie zastosowanie znajdą właściwe postanowienia tych umów.
4. W przypadku uwag i zastrzeżeń co do zasad stosowania Regulaminu należy je kierować pocztą elektroniczną na adres przewoznik@dbschenker.com

VIII. Załączniki stanowiące integralną cześć Regulaminu:

Załącznik nr 1 Terminy i wyrażenia.
Załącznik nr 2 Zasady prawidłowego zabezpieczenia Przesyłek na ostatnich miejscach paletowych.
Załącznik nr 3 Zagrożenia BHP, EKO i ADR.
Załącznik nr 4 Kontrola trzeźwości i kontrola na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu.
Załącznik nr 5 Kary porządkowe.

Załącznik nr 1. Terminy i wyrażenia.

a) **Ciągnik samochodowy** – pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie wyłącznie do ciągnięcia przyczepy.
b) **Ciągnik terminalowy** – pojazd silnikowy (np. KAMAG, SOLO BDF/ Podwozie podkontenerowe, ciągnik samochodowy) wykonujący pracę podstawiania i odstawiania naczep wymiennych lub naczep na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..
c) **Schenker Sp. z o.o.** – Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Żwirki i Wigury 16C, woj. mazowieckie, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000040104, NIP 527-01-03-824, REGON 010500539, BDO: 000026152, kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN, posiadająca status dużego przedsiębiorcy,
d) **Droga dla pieszych** – wewnątrzzakładowe i przyzakładowe drogi dla pieszych, układające się w spójne trasy i ciągi komunikacyjne, wyznaczone przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa.
e) **Drogi transportowe** – drogi wewnątrz budynków na terenie jednostki Schenker Sp. z o.o., układające się w spójne trasy i ciągi komunikacyjne, przeznaczone dla pojazdów, w szczególności wózków jezdniowych, transportujących ładunki.
f) **Drogi wewnętrzne** – drogi poza budynkami, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o., niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg.
g) **Magazyn logistyczny** – jednostka funkcjonalno-organizacyjna przeznaczona do składowania i obsługi dóbr materialnych (zapasów) w wyodrębnionej przestrzeni budowli magazynowej według ustalonej technologii, wyposażona w odpowiednie urządzenia i środki techniczne, zarządzana i obsługiwana przez zespół ludzi.
h) **Naczepa** – przyczepa, której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd, która posiada ładowność powyżej 31 miejsc paletowych.
i) **Nadwozie wymienne** – urządzenie transportowe o indywidualnym numerze identyfikacyjnym, przekazywane przez Schenker Sp. z o.o., o cechach określonych na rysunku nr 1 poniżej.



j) **Oddział** – jednostka organizacyjna Schenker Sp. z o.o.

k) **Plac** – wolna, niezabudowana przestrzeń, ograniczona zabudową, ulicami, zielenią, znajdująca się na terenie jednostki Schenker Sp. z o.o. , po której poruszają się piesi oraz pojazdy kołowe.
l) **Pojazd** – pojazd kołowy służący do transportu lądowego, poruszający się na kołach np. ciągnik, naczepa, przyczepa itp.
m) **Pojazd osobowy** – pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu, nieprzystosowany do świadczeniu usług przewozu.
n) **Pojazd silnikowy** – pojazd napędzany mechanicznie, który porusza się dzięki własnemu napędowi, mający co najmniej cztery koła, kompletny, skompletowany lub niekompletny, osiągający maksymalną prędkość przekraczającą 25 km/h.
o) **Przepisy ADR** – Umowa europejska dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r.(Dz. U. z 2002 r. Nr 194, poz. 1629 ze zm.) oraz ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi, a także obowiązujące w Schenker Sp. z o.o. Warunki Obsługi Logistycznej Towarów Niebezpiecznych dostępne na stronie internetowej www.dbschenker.pl .
p) **Podwozie podkontenerowe** – samodzielny pojazd (z silnikiem) przeznaczony do transportu Nadwozia wymiennego, przystosowany do ciągnięcia Przyczepy podkontenerowej.
q) **Przyczepa podkontenerowa** – pojazd kołowy bez własnego silnika przeznaczony do transportu Nadwozia wymiennego, przystosowany do ciągnięcia przez Podwozie podkontenerowe.
r) **Regulamin** – niniejszy Regulamin Ruchu Pojazdów i Pieszych Na Terenie Jednostek Schenker sp. z o.o.
s) **RWO / CoDi** – przewóz w obrębie Oddziału.
t) **Terminal** – jednostka Schenker Sp. z o.o. przeznaczona do obsługi przewożonych towarów klientów bez dodatkowego magazynowania towaru.
u) **Jednostka Schenker Sp. z o.o.** – obiekty Schenker Sp. z o.o. (pomieszczenia biurowe, terminale, pomieszczenia magazynowe) oraz drogi wewnętrzne i transportowe, tereny zielone itp. powierzchnie i obiekty będące własnością Schenker Sp. z o.o. albo którymi DB SCHENEKR dysponuje na podstawie innego tytułu prawnego.
v) **Wózek jezdniowy – pojęcie określające wszystkie rodzaje wózków, do wózków jezdniowych zaliczamy wózki silnikowe, podnośnikowe, unoszące,** nazywany zwyczajowo **wózkiem widłowym** – kołowy pojazd mechaniczny o napędzie silnikowym, przystosowany do przewozu materiałów o znacznej (do kilkudziesięciu ton, zależnie od typu) masie, stosowany w transporcie bliskim i magazynowaniu.
w) **Wózek podnośnikowy** z mechanicznym napędem podnoszenia - wózek jezdniowy z przymocowaną platformą, widłami lub innymi urządzeniami do manipulowania ładunkami, przystosowany do podnoszenia ładunku spaletyzowanego lub nie, na wysokość umożliwiającą składowanie i pobieranie ładunku, a także układanie w gniazdach.
x) **Wózek silnikowy (unoszący, podnośnikowy)** – każdy wózek jezdniowy z napędem mechanicznym.
y) **Zagrożenie, aspekt środowiskowy** – stan środowiska pracy, czynnik lub sytuacja potencjalnie niebezpieczna mogąca spowodować urazy i dolegliwości zdrowotne, choroby, uszkodzenia własności, zniszczenie mienia, środowiska pracy lub kombinacja tych możliwości. UWAGA: Istotne (znaczące) zagrożenie to takie, które ma lub może mieć znaczący wpływ na bezpieczeństwo lub środowisko pracy.

9) PRZEWOŹNIK jest odpowiedzialny w zakresie wyposażenia Naczep w niezbędne przybory zabezpieczające wymienione w Regulaminie Placu, rozdziale VII. pkt. 4.
   a) Osobami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo załadunku i rozładunku są:
      i) pracownik Terminalu (osoba umieszczająca Przesyłkę na Naczepie),
      ii) przełożony pracownika Terminalu,
      iii) kierowca,
      iv) PRZEWOŹNIK (podmiot, którym została zawarta Umowa),
   b) Zabezpieczanie Przesyłek na Naczepach:
      i) pracownik Terminalu odpowiada za właściwe zabezpieczenie Przesyłki po zakończonym procesie załadunku poprzez użycie przyborów zabezpieczających.
      ii) na skrzyni ładunkowej nie mogą znajdować się żadne niezamocowane materiały (na przykład osłony, podpory, palety itp.).
   c) Standardy minimalnego zabezpieczenia Przesyłek w Jednostkach Schenker Sp. z o.o.**:**
      - przed załadunkiem i rozładunkiem Przesyłek należy sprawdzić czy Naczepa jest wyposażona w przybory zabezpieczające:
      - w przewozach krajowych albo międzynarodowych, które są ładowane lub rozładowywane w Jednostkach Schenker Sp. z o.o. - dwie belki rozporowe w Naczepie o sztywnej zabudowie lub dwie belki naburtowe (blokujące) w Naczepie plandekowej, umocowane za ostatnim rzędem Palet. Przykłady prawidłowego zastosowania przyborów zabezpieczających tj. dwie belki rozporowe lub dwie belki naburtowe:

Rys. 1. Dwie belki rozporowe w Naczepie o sztywnej zabudowie

Rys. 2. dwie belki naburtowe (blokujące) w Naczepie plandekowej

   d) Ścieżka komunikacji w przypadku stwierdzenia braku przyborów zabezpieczających:
      i) pracownik Terminalu, w przypadku stwierdzenia braku przyborów zabezpieczających (dwie belki rozporowe lub dwie belki naburtowe) lub ich złego stanu technicznego, zgłasza ten fakt do przełożonego (przełożony pracownika Terminalu),
      ii) kierowca, w przypadku stwierdzenia braku przyborów zabezpieczających (dwie belki rozporowe lub dwie belki naburtowe), zgłasza ten fakt do przełożonego pracownika Terminalu (np. Brygadzista lub Szef Zmiany) oraz do PRZEWOŹNIKA.
   e) Załadunek Pojazdu:
      i) przed rozpoczęciem załadunku pracownik Terminalu, weryfikuje czy wymagane przybory zabezpieczające (dwie belki rozporowe lub dwie belki naburtowe) znajdują się w ustalonej liczbie na Naczepie i czy są sprawne technicznie,

ii) pracownik Terminalu, w przypadku stwierdzenia braku lub złego stanu technicznego przyborów zabezpieczających (dwie belki rozporowe lub dwie belki naburtowe), zgłasza ten fakt do swojego przełożonego (przełożony pracownika Terminalu),
iii) przełożony pracownika Terminalu lub wyznaczona osoba przekazuje informację do Oddziału za pośrednictwem, którego PRZEWOŹNIK zawarł Umowę, że PRZEWOŹNIK nie wyposażył Naczepy w odpowiednie zabezpieczenia,
iv) Oddział za pośrednictwem, którego PRZEWOŹNIK zawarł Umowę wystawia notę obciążeniową na PRZEWOŹNIKA w wysokości określonej w Umowie lub Zleceniu,
v) pracownik Terminalu zabezpiecza Przesyłki dostępnymi przyborami zabezpieczającymi, po zakończonym załadunku wykonuje zdjęcie za pomocą skanera lub aparatu w celu potwierdzenia zabezpieczenia Przesyłek zgodnie z standardem obowiązującym w Schenker Sp. z o.o.,
vi) kierowca, bezpośrednio po odjeździe od doku sprawdza jakość zabezpieczeń Przesyłek i w przypadku zidentyfikowania nieprawidłowości w zabezpieczeniu informuje o tym fakcie przełożonego pracownika Terminalu. Pracownik Terminalu zobowiązany jest do poprawy zabezpieczenia Przesyłek,
vii) w przypadku, gdy kierowca nie dokona sprawdzenia zabezpieczenia Przesyłek przyjmuje się, że PRZEWOŹNIK jest odpowiedzialny za szkodę, która może powstać na skutek nieprawidłowego zabezpieczenia Przesyłek,
viii) w przypadku, gdy kierowca dokona sprawdzenia zabezpieczenia Przesyłek i zgłosi to do pracownika Terminalu, PRZEWOŹNIK może kontynuować przewóz wyłącznie po stwierdzeniu, iż zostało poprawione zabezpieczenie Przesyłek, w przypadku kontynuowania przewozu pomimo braku zabezpieczenia Przesyłek albo nie dokonania ponownej weryfikacji zabezpieczenia Przesyłek, przyjmuje się, że PRZEWOŹNIK jest odpowiedzialny za szkodę, która może powstać na skutek nieprawidłowego zabezpieczenia Przesyłek,

f) Rozładunek Pojazdu:
i) w przypadku podejrzenia nieprawidłowego zabezpieczenia Przesyłki – kierowca o tym fakcie informuje pracownika Terminalu,
ii) pracownik Terminalu przed rozpoczęciem rozładunku, weryfikuje czy Przesyłki na ostatnich miejscach paletowych Naczepy zostały zabezpieczone zgodnie z standardem przyjętym w Schenker Sp. z o.o.,
iii) w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego zabezpieczenia Przesyłek lub jego braku, pracownik Terminalu przekazuje informację do swojego przełożonego (przełożony pracownika Terminalu) lub wyznaczonej osoby,
iv) przełożony pracownika Terminalu lub wyznaczona osoba przekazuje informację do Oddziału nadania o nieprawidłowości w zabezpieczeniu Przesyłki na Naczepie.

W związku z obowiązkiem pracodawcy wynikającym z przepisów prawa pracy oraz przepisów BHP dotyczącym informowania pracowników i podwykonawców o istniejących zagrożeniach i aspektach środowiskowych występujących w środowisku pracy i w związku z wykonywaną pracą i świadczeniem usług, w tym rozdziale zostały wyjaśnione pojęcia zagrożenia, aspektu oraz ujawniono zagrożenia i aspekty środowiskowe znaczące i pozostałe (w tym ADR).

W Schenker Sp. z o.o. ujawniono następujące zagrożenia oraz aspekty środowiskowe znaczące i pozostałe.

X. WYKAZ ZAGROŻEŃ ZNACZĄCYCH BEZPIECZEŃSTWA PRACY:

a) uderzenie lub potrącenie,
b) upadki osób i przedmiotów z wysokości,
c) substancje chemiczne i pyły.

XI. WYKAZ ASPEKTÓW ZNACZĄCYCH ŚRODOWISKOWYCH i ADR:

a) emisja spalin przez pojazdy przewoźników,
b) wycieki czynników chemicznych na terenie firmy,
c) odpady z uszkodzonych przesyłek lub powstające przy likwidacji skutków awarii.

XII. WYKAZ POZOSTAŁYCH ZAGROŻEŃ BHP:

a) uderzenie lub przygniecenie przez składowane na polach odkładczych i na skrzyniach ładunkowych ładunki,
b) uderzenie lub potrącenie przez przemieszczające się pojazdy na placach manewrowych, drogach transportowych, wewnętrznych i zewnętrznych,
c) uderzenie o nieruchome przedmioty,
d) kontakt z ostrymi, wystającymi elementami, ostrymi krawędziami i narożami, ostrzami oraz chropowatymi, postrzępionymi powierzchniami przesyłek lub elementów pomieszczeń,
e) upadek z wysokości, upadki na tym samym poziomie,
f) obciążenie statyczne układu ruchu (mięśniowo - szkieletowego); obciążenie wzroku,
g) stres, przeciążenie dynamiczne układu ruchu podczas transportu ręcznego (dźwigania, przemieszczania ręcznego) oraz przy użyciu wózków bez napędu silnikowego, wymuszona pozycja ciała,
h) odpryski ciał stałych np. odprysk spod kół wózka i/lub cieczy np. podczas ładowania baterii akumulatorowych, likwidacji, awarii,
i) zmienne warunki atmosferyczne na otwartej przestrzeni i w pomieszczeniach (zimny, gorący mikroklimat, opady atmosferyczne, upały),
j) niedostateczne oświetlenie stanowisk pracy, składowisk i przesyłek, pomieszczeń, przejść, dróg komunikacyjnych itd.,
k) kontakt z gorącymi przedmiotami lub mediami,
l) porażenie prądem elektrycznym podczas obsługi urządzeń pod napięciem (instalacji elektrycznych, przewodów, osprzętu w postaci gniazd, wtyczek, tablic rozdzielczych, maszyn, narzędzi), ładowania baterii akumulatorowych, itd.,
m) pożar, wybuch,
n) drgania mechaniczne o działaniu ogólnym/wibracje,
o) hałas, pyły i substancje chemiczne, czynniki biologiczne,
p) spaliny wózków (wózki gazowe),
q) wypadek komunikacyjny, katastrofa budowlana.

XIII. WYKAZ POZOSTAŁYCH ASPEKTÓW ŚRODOWISKOWYCH I ADR:

a) zużycie energii elektrycznej, cieplnej, wody,
b) zużycie paliw gazowych, węgla, oleju napędowego,
c) emisja spalin (NOx, CO, pył, SO2, CO2) z kotłowni, emisja spalin przez wózki i pojazdy silnikowe,
d) wycieki czynników chemicznych w transporcie, powstające przy likwidacji skutków awarii, np. z przesyłek i pojazdów,
e) ładunek zanieczyszczeń w ściekach komunalnych oraz wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do wód, ziemi, kanalizacji,
f) zużyte płyny eksploatacyjne z wózków transportu wewnętrznego,
g) zużyte akumulatory, zużyte filtry olejowe, zużyte opony,
h) zanieczyszczone sorbenty, czyściwa zaolejone,
i) inne odpady powstające podczas eksploatacji środków transportu wewnętrznego,
j) zużyte żarówki i świetlówki, inne odpady powstające podczas eksploatacji budynków, terenu, remontów i modernizacji,
k) odpady przesyłek nie przyjętych przez nadawcę i odbiorcę,
l) odpady tworzyw sztucznych np. folia, odpady drewna, odpady papieru, opady z biur np. zużyte tonery,
m) segregacja odpadów (frakcja sucha, drewno, odpady komunalne, tonery, folie, odpady niebezpieczne), maseczki, rękawiczki,
n) odpady z oczyszczalni ścieków, zbiorników bezodpływowych, inne odpady komunalne,
o) hałas emitowany przez pojazdy silnikowe, hałas emitowany przez urządzenia na terenie terminalu/magazynu.

XIV. Aspekty środowiskowe w warunkach awaryjnych:

a) Wyciek 1000 litrów materiału niebezpiecznego klasy 3 (materiał ciekły zapalny) II/III Grupy pakowania.
b) Wyciek 1000 litrów materiału niebezpiecznego klasy 8 (materiał żrący zasadowy/kwaśny, organiczny/nieorganiczny) II/III Grupy pakowania.
c) Wyciek 1000 litrów materiału niebezpiecznego klasy 9 z dodatkowym oznakowaniem jako zagrażający środowisku wodnemu II/III Grupy pakowania.
d) Emisja do powietrza w przypadku pożaru: substancje niebezpieczne, opary, toksyny (m.in. wodór, pary wodorotlenku, chlor, chlorowodór, tlenek azotu, amoniak, węglowodór, tlenek węgla).
e) Przedostanie się substancji niebezpiecznych do: środowiska naturalnego, kanałów ściekowych, wód gruntowych, gleby.

Załącznik nr 4. Kontrola trzeźwości i kontrola na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu.

1. Osoba wjeżdżająca/wchodząca na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. („osoba kontrolowana") wyraża zgodę na obowiązek poddania się badaniom w ramach kontroli trzeźwości i kontroli na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu, o których mowa w Regulaminie i współdziałać z Schenker Sp. z o.o. oraz osobami przez niego upoważnionym celem prawidłowego wykonania badania.
2. Odmowa poddania się badaniu w ramach kontroli trzeźwości lub w ramach kontroli na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu skutkuje zakazem wjazdu/wejścia na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. oraz nakazem ich opuszczenia.
3. Badanie w ramach kontroli trzeźwości polega na stwierdzeniu braku obecności alkoholu w organizmie osoby kontrolowanej albo obecności alkoholu wskazującej na stan po użyciu alkoholu albo stan nietrzeźwości w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 października 1982 r. o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi (Dz. U. z 2021 r. poz. 1119 i 2469 oraz z 2022 r. poz. 24, 218 1700 i 2185). Za równoznaczne ze stwierdzeniem braku obecności alkoholu w organizmie osoby kontrolowanej uznaje się przypadki, w których zawartość alkoholu nie osiąga lub nie prowadzi do osiągnięcia wartości właściwych dla stanu po użyciu alkoholu. Badanie w ramach kontroli na obecność środków działających podobnie do alkoholu polega na stwierdzeniu braku obecności tych środków w organizmie osoby kontrolowanej.
4. Kontrola trzeźwości obejmuje badanie wydychanego powietrza. Badanie wydychanego powietrza przeprowadza się przy użyciu urządzenia elektronicznego dokonującego pomiaru stężenia alkoholu w wydychanym powietrzu, z użyciem ustnika lub bez użycia ustnika, jeżeli producent przewiduje taki sposób jego eksploatacji, metodą spektrometrii w podczerwieni/utleniania elektrochemicznego („analizator wydechu"). Badanie w ramach kontroli na obecność środków działających podobnie do alkoholu przeprowadza się przy użyciu metod niewymagających badania laboratoryjnego, poprzez oznaczanie metodą immunologiczną środków działających podobnie do alkoholu. Badanie polega na nieinwazyjnym pobraniu próbek śliny i umieszczeniu ich w urządzeniu do oznaczania metodą immunologiczną środków działających podobnie do alkoholu, zgodnie z instrukcją obsługi tego urządzenia.
5. Osoba kontrolowana, po poinformowaniu o konieczności wykonania badania w ramach kontroli trzeźwości przez odpowiednio upoważnioną osobę, obowiązana jest skorzystać z udostępnionego jej analizatora wydechu zgodnie z właściwą instrukcją i pod nadzorem osoby upoważnionej. Osoba upoważniona ma obowiązek zaznajomić osobę kontrolowaną ze sposobem użycia analizatora wydechu. Osoba kontrolowana, po poinformowaniu o konieczności wykonania badania w ramach kontroli na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu przez odpowiednio upoważnioną osobę, obowiązana jest udać się z tą osobą w wyznaczone przez nią miejsce i obowiązana jest skorzystać z udostępnionego jej urządzenia do oznaczania metodą immunologiczną środków działających podobnie do alkoholu zgodnie z właściwą instrukcją i pod nadzorem osoby upoważnionej. Osoba upoważniona ma obowiązek zaznajomić osobę kontrolowaną ze sposobem użycia urządzenia o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.
6. Osoba kontrolowana i osoba przeprowadzająca badanie są zobowiązane do ścisłego przestrzegania instrukcji obsługi urządzenia wykorzystywanego do kontroli. W przypadku postępowania niezgodnie z instrukcją, badanie należy powtórzyć w sposób prawidłowy.
7. Schenker Sp. z o.o. nie utrwala wyniku badania, co oznacza, że w związku z przeprowadzeniem badania trzeźwości i badania na obecność w organizmie środków działających podobnie do alkoholu nie przetwarza danych osobowych, z zastrzeżeniem pkt 8.

8. W sytuacji, gdy w organizmie osoby kontrolowanej stwierdzono obecność alkoholu wskazującą na stan po użyciu alkoholu albo stan nietrzeźwości, albo gdy w organizmie osoby kontrolowanej stwierdzono obecność środków działających podobnie do alkoholu, osoba taka może zawnioskować do DB Schenker o sporządzenie pisemnego protokołu z badania, o ile wyraża ona zgodę na przetwarzanie danych osobowych.

Obszar	Lp.	Zdarzenie	Wysokość kary	
BHP	1	Brak obuwia ochronnego kategorii ochrony S3, S1P lub S2P zgodnie z normą PN-EN ISO 20345 lub inną, która ją zastąpi.	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	2	Uszkodzenie nogi podporowej nadwozia wymiennego.	800 PLN	za każdy przypadek
BHP	3	Uszkodzenie poprzecznicy nogi podporowej nadwozia wymiennego.	300 PLN	za każdy przypadek
BHP	4	Uszkodzenie rygla blokującego nogę podporową nadwozia wymiennego.	250 PLN	za każdy przypadek
BHP	5	Używanie telefonu komórkowego lub prowadzenie rozmów telefonicznych podczas jazdy bez użycia zestawu słuchawkowego, na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	6	Dokonywanie napraw pojazdów, wymiana płynów eksploatacyjnych na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..	500 PLN	za każdy przypadek
BHP	7	Wyjazd pojazdu silnikowego spod nadwozia wymiennego bez uzyskania potwierdzenia od dedykowanego pracownika Schenker Sp. z o.o. lub kierowcy ciągnika terminalowego, w tym nie zdanie podpisanego potwierdzenia zgodnie z Zarządzenie Szefa Bezpieczeństwa 23/21 (albo inne, które je zastąpią).	1000 PLN	za każdy przypadek
BHP	8	Brak zabezpieczenia konstrukcji nośnej odstawianego nadwozia wymiennego (noga, poprzecznica, rygiel blokujący).	1000 PLN	za każdy przypadek
BHP	9	Brak wymaganej ilości (2szt) klinów zabezpieczających koło pojazdu pod rampą.	200 PLN	za każdy przypadek
BHP	10	Jazda pojazdem z otwartą windą lub/i drzwiami po drogach wewnętrznych.	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	17	Zastawianie w jakikolwiek sposób ciągów komunikacyjnych oraz wyjścia ewakuacyjnego lub sprzętu ppoż.	50 PLN	za każdy przypadek
BHP	20	Przewrócenie albo przechylenie nadwozia wymiennego na skutek rażącego niedbalstwa powstałego podczas czynności związanych z jego użytkowaniem, wymagające użycia specjalistycznego sprzętu przed ponownym oddaniem do użytku lub utylizacją.	10 000 PLN*	za każdy przypadek
BHP	21	Obsługiwanie nadwozi wymiennych bez uprawnień wewnętrznych, nadawanych przez Schenker Sp. z o.o. na podstawie Zarządzenia Szefa Bezpieczeństwa Pracy nr 20/19 albo innych, które je zastąpi.	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	22	Pozostawienie włączonego silnika w pojeździe w trakcie załadunku/rozładunku pod rampą.	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	23	Pozostawienie włączonego silnika pojazdu na placu manewrowym – nie dot. wykonywanych czynności podpinania/odpinania nadwozi wymiennych.	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	24	Palenie tytoniu, e-papierosów w miejscach niedozwolonych na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	25	Poruszanie się pieszo drogą transportową.	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	26	Pozostawienie przesyłek na drogach dla pieszych i transportowych.	150 PLN	za każdy przypadek
BHP	27	Przebywanie kierowcy na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o. pod wpływem alkoholu lub pod wpływem innych środków działających podobnie do alkoholu.	1000 PLN	za każdy przypadek
BHP	28	Brak wymaganej ilości sprawnych urządzeń (belki, tyczki rozporowe, pasy) do zabezpieczania ładunku.	200 PLN	za każdy przypadek

BHP	29	Odjazd od rampy pojazdu, naczepy, nadwozia wymiennego w trakcie załadunku, przed jego zakończeniem w wyniku złamania obowiązujących zasad bhp i/lub operacyjnych.	1000 PLN	za każdy przypadek
Obszar	Lp.	Zdarzenie	Wysokość kary	Obszar
BHP	30	Nie zastosowanie się do sygnalizacji świetlnej na rampie/bramie załadunkowej (podjazd lub odjazd do/od rampy/bramy na czerwonym świetle)	1000 PLN	za każdy przypadek
BHP	31	Brak kamizelki identyfikacyjno-ostrzegawczej zgodnie z normą (PN-EN ISO 20471 lub inną, która ją zastąpi) podczas przebywania kierowcy na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o..	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	32	Parkowanie/postój/pozostawienie pojazdu w miejscu do tego niewyznaczonym lub nieprzydzielonym	300 PLN	za każdy przypadek
BHP	33	Poruszanie się niezgodnie z wyznaczonym kierunkiem ruchu na terenie obiektu DB Schenker	300 PLN	za każdy przypadek
BHP	34	Wyrzucanie śmieci /odpadów poza wyznaczone miejsca w obiektach DB Schenker .	50 PLN	za każdy przypadek
BHP	35	Podjazd pod nadwozie wymienne lub sprzęganie pojazdów / przyczep w czasie trwania czynności załadunkowych lub rozładunkowych przed ich zakończeniem w wyniku złamania obowiązujących zasad bhp i/lub operacyjnych.	200 PLN	za każdy przypadek
BHP	36	Przejazd pojazdu przez podniesiony szlaban bez zatrzymywania się do kontroli - tzw. "na drugiego".	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	37	Poruszanie się pieszo wzdłuż ramp (doków) podczas trwania procesów operacyjnych lub przebywanie kierowcy w miejscach objętych zakazem wstępu.	100 PLN	za każdy przypadek
BHP	38	Wyrzucanie dokumentów przewozowych do kosza innego niż bezpieczny lub pozostawianie ich bez nadzoru na terminalu.	50 PLN	za każdy przypadek
BHP	44	Jazda z otwartymi drzwiami przestrzeni ładunkowej	200 PLN	za każdy przypadek
Proces Operacyjny	1	Niezastosowanie wymaganych zabezpieczeń na naczepie lub nadwoziu wymiennym.	150 PLN	za każdy przypadek
Security	1	Samodzielne założenie plomby na jednostkę transportową przez kierowcę przy wyjeździe z terminala DB Schenker / Samodzielne zerwanie plomby z jednostki transportowej przez kierowcę przy wjeździe na terminal DB Schenker	1 000 PLN	za każdy przypadek
Security	2	Brak osobistego identyfikatora Schenker Sp. z o.o., na terenie jednostek Schenker Sp. z o.o.	50 PLN	Za każdy przypadek
Security	3	Niedostosowanie się do „instrukcji plombowania środków transportu" w przypadku braku plomby na wjeździe do obiektu/ przyjeździe do klienta bez wcześniejszego zgłoszenia incydentu.	500 PLN	za każdy przypadek
Security	4	Niepoddanie się kontroli (plombowania, dokumentacyjnej) na wjeździe/wyjeździe z jednostki Schenker Sp. z o.o.	500 PLN	za każdy przypadek
Security	5	Umożliwienie osobom trzecim, postronnym, wjazdu (w kabinie pojazdu) na teren jednostek Schenker Sp. z o.o.	200 PLN	za każdy przypadek

Security	8	Pozostawienie otwartego i niezabezpieczonego pojazdu (w tym i kabiny kierowcy) na terenie Schenker Sp. z o.o. poza godzinami pracy kierowcy	500 PLN	za każdy przypadek
Security	9	Pozostawienie kluczyków w pojeździe bez nadzoru na terenie Schenker Sp. z o.o.	2000 PLN	za każdy przypadek
Security	10	Pozostawienie przesyłki bez nadzoru w otwartej przestrzeni ładunkowej po zakończeniu pracy przez kierowcę	200 PLN	za każdy przypadek
Security	11	Przewożenie przesyłki/łek w kabinie pojazdu	200 PLN	za każdy przypadek
FLOTA	1	Brak wyjazdu z terenu terminalu Schenker Sp. z o.o. przed upływem 30 min od momentu założenia plomby.	100 PLN	za każde rozpoczęte 30 min opóźnienia

TRAFFIC REGULATIONS FOR VEHICLES AND PEDESTRIANS ON THE PREMISES OF SCHENKER SP. Z O.O. UNITS

I. General provisions and definitions.

1. These Traffic Regulations for Vehicles and Pedestrians on the premises of Schenker Sp. z o.o. applies on the premises of Schenker Sp. z o.o. units, including in office premises, terminal storage areas as well as internal and transport roads, green areas and other areas within the premises of Schenker Sp. z o.o. units.
2. The Regulations specify the rules for the use of internal roads, transport routes and parking spaces on the premises of Schenker Sp. z o.o. units, as well as rules for unloading and loading, and apply to all persons on the premises of Schenker Sp. z o.o. units.
3. For violation of the aforementioned Regulations, the offender will be subject to the disciplinary penalties set out in these Regulations in Chapter VII - Disciplinary Penalties. If any damage has been caused to Schenker Sp. z o.o. as a result of violation of these Regulations, the party responsible for such damage shall be obliged to make good such damage on general terms, irrespective of the obligation to pay a disciplinary penalty.
4. The liability to pay a disciplinary penalty shall be borne by the person who violated the Regulations, on the basis of a debit note issued by Schenker Sp. z o.o., within 7 days from the date of ascertaining the case of violation. Schenker Sp. z o.o. shall be entitled to impose a disciplinary penalty on the party on behalf of which the offender is acting, provided that Schenker Sp. z o.o. has an agreement with this party for the provision of services.
5. Anyone entering the premises of Schenker Sp. z o.o. accepts these Regulations and undertakes to strictly comply with their provisions.
6. Unless the context otherwise requires, terms and expressions used in the Regulations shall have the meanings set out in Appendix 1.

II. General rules

1. On the premises of Schenker Sp. z o.o. units, one must comply with the safety and environmental regulations adopted by Schenker Sp. z o.o., as set out in these Regulations, the General Occupational Health and Safety Regulations, the Environmental Regulations, the Safety Guide for Drivers, which are available at the entrance to the Schenker Sp. z o.o. premises and on the Health and Safety Notice Board, and as defined by the order and prohibition signs and safety notice boards on the premises of Schenker Sp. z o.o. units. The driver is obliged to familiarise himself or herself with the applicable health and safety regulations.
2. On the premises of Schenker Sp. z o.o. units, it is strictly necessary to obey the orders of security officers and Schenker Sp. z o.o. employees,
3. Rules for contact with Schenker Sp. z o.o. employees:
    a) Upon arrival at the premises of a Schenker Sp. z o.o. unit (to the security post), the security officer provides the driver with information from the coordinating Schenker Sp. z o.o. employee how to proceed further and about the designated place to which the driver is to proceed, i.e.: driveway to the relevant ramp, waiting lot, place of detachment of swap bodies or semi-trailers, or another place.
    b) After receiving an instruction (either by telephone or directly from security), the driver moves the motor vehicle to the indicated ramp or waits in a designated place for an instruction from a coordinating Schenker Sp. z o.o. employee.
    c) The terminal tractor driver receives instructions for the placement and removal of swap bodies and semi-trailers from a coordinating Schenker Sp. z o.o. employee.

4. In the event of an emergency, if the vehicle has been damaged or buried, the head of the unit or shift leader or other designated person should be notified to arrange a course of action to remove the obstruction.
5. Passenger vehicles - may only drive on internal roads to reach a dedicated parking lot or to leave the premises
of Schenker Sp. z o.o. units.
6. On the premises of Schenker Sp. z o.o. units, it is permitted to carry out servicing and repair work in connection with a sudden breakdown of the vehicle resulting in its immobilisation.
7. Consumption of food and drinks may take place only in designated areas.
8. The operation of a terminal tractor is only permitted by drivers who meet the requirements and have obtained internal authorisations to operate them in accordance with Order No. 20/19 of the Head of Occupational Safety and Health on framework regulations for training and checking the skills of drivers operating swap bodies available at the Health and Safety Notice Board.
9. The driver may not operate any equipment on the terminal (forklifts, ramps, gates, cleaning equipment, etc.) without the consent of the coordinating Schenker Sp. z o.o. employee.
10. On the premises of Schenker Sp. z o.o., forklift trucks may only be operated by persons who have been trained and hold an internal permit from Schenker Sp. z o.o.
11. Identification and warning waistcoats in accordance with the standard (EN ISO 20471 or any successor standard) must be used on internal roads, in terminals and logistics warehouses, and suitable safety footwear (protection category S3, S1P or S2P in accordance with EN ISO 20345 or any successor standard) must be used in the terminal and logistics warehouse.

III. Traffic rules on the premises of Schenker Sp. z o.o. units:

1. Traffic participants on the premises of Schenker Sp. z o.o. units are obliged to comply with the applicable traffic regulations and implementing provisions. The primary duty of all traffic participants is to exercise extreme caution.
2. When driving vehicles, vertical and horizontal signs and traffic signals should be obeyed and speed should be adapted to the road conditions.
3. On the premises of Schenker Sp. z o.o. units, it is obligatory to follow the
indicated direction of traffic.
4. On the premises of the Schenker Sp. z o.o. units, the maximum permitted speed for motor vehicles is 20 km/h, according to traffic signs.
5. On the internal roads of each Schenker Sp. z o.o. unit, right-hand traffic is mandatory, with simultaneous observance of the traffic signs.
6. At an intersection of internal equal roads, priority shall be given to the vehicle coming from the right, with the drive and type of vehicle having no effect on the right of way unless otherwise specified by traffic signs.
7. The driver of a vehicle is required to signal in advance and clearly his or her intention to change direction or lane and to cease signalling immediately after completing the manoeuvre.
8. Drivers have a duty to look out for other road users, especially pedestrians.
9. Overtaking vehicles is prohibited.

10. Entering, exiting, manoeuvring, docking and departing from the dock, as well as parking, should be done with particular care and in a manner that does not cause obstruction or danger to other users of the internal roads.
11. The driver may stop/park only in the space marked and allocated for him or her. Parking of the vehicle is only possible in designated areas. It is prohibited to park vehicles on escape routes, fire routes and next to hydrants and fire tanks. Control of the correctness of vehicle parking is the responsibility of Security staff and Schenker Sp. z o.o. employees.
12. **When docking and coupling/uncoupling vehicles, make sure there are no other people around - risk of crushing**

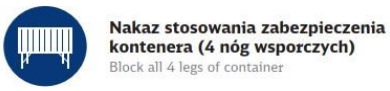
13. It is forbidden to walk along the docks - behind the yellow line, this is the space between the dock and the yellow line.
14. Motor vehicles on the premises of Schenker Sp. z o.o. units must not have transport documents visible from the outside.
15. With a view to the safety of persons involved in vehicle and pedestrian traffic on the premises
    of Schenker Sp. z o.o. units, the following recommendations must be observed:
    a) do not stop the vehicle in the middle of the road,
    b) do not stop the vehicle at road junctions,
    c) do not stop the vehicle in places that are not visible to oncoming traffic,
    d) do not stop the vehicle in places that impede exit or reduce visibility at entrances and exits from terminals and logistics depots,
    e) do not stop the vehicle on pedestrian walkways,
    f) do not stop the vehicle at places marked with a No Stopping and Parking sign.
16. When leaving the motor vehicle and/or leaving it in a designated parking space, the driver is required to:
    a) switch off the engine and remove the key/card from the ignition,
    b) apply the handbrake,
    c) close the windows and activate the anti-theft and alarm systems,
    d) close the cabin and load compartment.
17. Vehicles presented for loading must be in good technical condition, with a dry, clean body, no protruding parts in the load compartment, a floor without holes or cracks, rubber buffers on the rear side of the semi-trailer/trailer and ADR plates with the necessary documents and ADR equipment, if required.

IV. Rules for loading and unloading:

1. The driver operating a swap body is required to complete the relevant form for the correct securing of the swap body, the so-called 4 eyes rule, constituting appendix No. 2 to Order 23/21 of the Head of Security regarding the correct distribution of the support legs in the swap bodies, available in the container on the Health and Safety notice board in the Terminal area.
2. The driver is obliged to be present during unloading and loading and to give Schenker Sp. z o.o.'s employee responsible for loading operations a notice of readiness to commence operations, unless the agreement provides otherwise or Schenker Sp. z o.o. has issued a different recommendation.

3. During loading/unloading, the driver is required to secure the vehicle and the swap body under the dock according to the following rules:
   a) Motor vehicle:
   — switch off the engine,
   — apply the handbrake,
   — place wheel chocks (two).

   b) Semi-trailer:
   — apply the trailer brake (parking brake),
   — lower the semi-trailer as far as possible/exhaust the air from the cushions,
   — place wheel chocks (two).
   — extend the main supports of the semi-trailer,
   — put an extra support under the front of the semi-trailer.
   c) Swap body - wheeled base
   — apply the handbrake,
   — deploy supports under the vehicle,
   — lower the vehicle as far as possible/exhaust the air from the cushions,
   — place wheel chocks (two).
   d) Swap body - wheelbase according to the 4 x 4 principle):
   — 4 x screws locking the swap body with chassis,
   — 4 x support legs,
   — 4 x crossbars,
   — 4 x locking bolts.



   — After the aforementioned activities have been carried out, a designated Schenker Sp. z o.o. employee or the driver of the terminal tractor will verify the correctness of the protection of the swap body, the so-called 4 eyes principle;
   — Departure from underneath the swap body is only possible after obtaining confirmation (the form constituting appendix no. 2 to the Security Chief's Regulation no. 23/21 regarding the correctness of the distribution of the support legs in the swap bodies) from a dedicated employee of Schenker Sp. z o.o. or the driver of the terminal tractor.
   — The driver, on leaving the branch, is required to hand in the signed confirmation to Security.
4. The driver is personally responsible for carrying out the activities described in item 3. Failure to do so will result in the suspension of loading or unloading operations.
5. Vehicles presented for loading must be in good technical condition, with a dry, clean body, no protruding parts in the load compartment, a floor without holes or cracks, rubber buffers on the rear side of the semi-trailer/trailer, and ADR plates with the necessary documents and ADR equipment, if required.
6. Picking up the swap body without the consent of the coordinating Schenker Sp. z o.o. employee is prohibited.
7. Walking on foot along the docks during the loading and unloading process is prohibited.
8. RWO/CoDi drivers take an active part in the loading/unloading activities of their motor vehicles.
9. Other drivers may be in the Terminal room with the permission and in the presence of a Terminal employee. They may observe the loading/unloading from their designated

location. The driver follows the instructions of the Terminal employee, determines how to load/unload and check the conformity of the goods.

10. Drivers are not allowed to be in the Terminal unless loading/unloading operations are being carried out
using their vehicle.
11. Once loading/unloading is complete, the driver:
    a) receives a clear order (verbal or by telephone) to depart from the coordinating DB Schenker employee (not applicable to RWO/CoDi vehicles).
    b) makes sure that no loading/unloading operations are in progress on the vehicle and checks that the ramp and gate are closed and the light is green (if applicable),
    c) removes the wheel chocks and supports and deposits them in the designated place.

    ATTENTION DRIVERS! If you have any doubts about the safety of the departure, contact the person giving the departure instruction.

12. Immediately after pulling away from the dock, the driver checks the quality of the load securing and closes the load bed; this does not apply to empty swap bodies/trailers to be put away.
13. **Moving the vehicle under the swap body, coupling of the semi-trailer or swap body is only possible after completion of the loading/unloading operations.**

V. Traffic rules for pedestrians, including after leaving the driver's cab:

1. Pedestrian traffic is permitted in designated pedestrian routes (pavements, parts of the carriageway and turning areas). Pedestrian crossings are marked with stripes.
2. When moving on foot within the premises of Schenker Sp. z o.o. units, special care must be taken, designated roads and pedestrian entrances must be used, and in their absence, the left-hand side of roads and entrances must be used.
3. Keep an eye out for moving road trolleys and other motor vehicles travelling on transport routes and, for your own safety, apply the principle of priority for road trolleys and other motor vehicles.
4. In the halls of Schenker Sp. z o.o.'s terminals or logistics warehouses, one should exercise particular caution, not to suddenly and unexpectedly enter internal and transport routes, in particular by stepping out from behind obstacles limiting visibility, directly in front of an oncoming motor vehicle/vehicle or behind and behind a vehicle.
5. Crossing of internal roads and transport routes is permitted in designated areas (pedestrian crossings).
6. A pedestrian must exercise extreme caution when crossing a square, parking lot, etc. where vehicles are manoeuvring.
7. Pedestrians are prohibited from walking along the gates and loading docks.

VI. The following activities are prohibited on the premises of the Schenker Sp. z o.o. units:

1. Smoking of tobacco products, including e-cigarettes outside specially designated areas equipped with ashtrays.
2. Bringing in, drinking and working under the influence of alcohol or intoxicants and stimulants, including those having a similar effect to alcohol.
3. Leaving waste, including, e.g., used tools, machines and their parts and consumables, in places not intended for this purpose.
4. Leaving vehicle operating waste such as car tyres, batteries etc. behind.

5. Disposing of business waste (especially hazardous waste) in municipal waste bins and other containers located on the premises of Schenker Sp. z o.o. units.
6. Pouring of all kinds of chemicals such as oils, solvents, paints into storm and sanitary drains.
7. Obstructing or impeding vehicle traffic. This applies to all activities carried out on internal roads and transport routes.
8. Entering the premises of Schenker Sp. z o.o. with an unauthorised person, the presence of unauthorised persons.
9. Washing the vehicle, changing coolants, oil, refuelling.
10. Leaving the vehicle with the engine running without good cause.
11. Using open flames and possessing carrying of explosives of any kind, firearms, gas or shotguns,
12. Moving around on bicycles, roller blades, scooters or skateboards.
13. Damaging, obstructing with any material and blocking:
    a) fire protection equipment, etc. (hydrants, fire extinguishers, alarm buttons, fire tanks),
    b) first aid kits, first aid points,
    c) roads and fire gates,
    d) escape routes and exits,
    e) electrical control cabinets,
    f) battery charging stations,
    g) internal and transport roads and intersections.

VII. Final provisions:

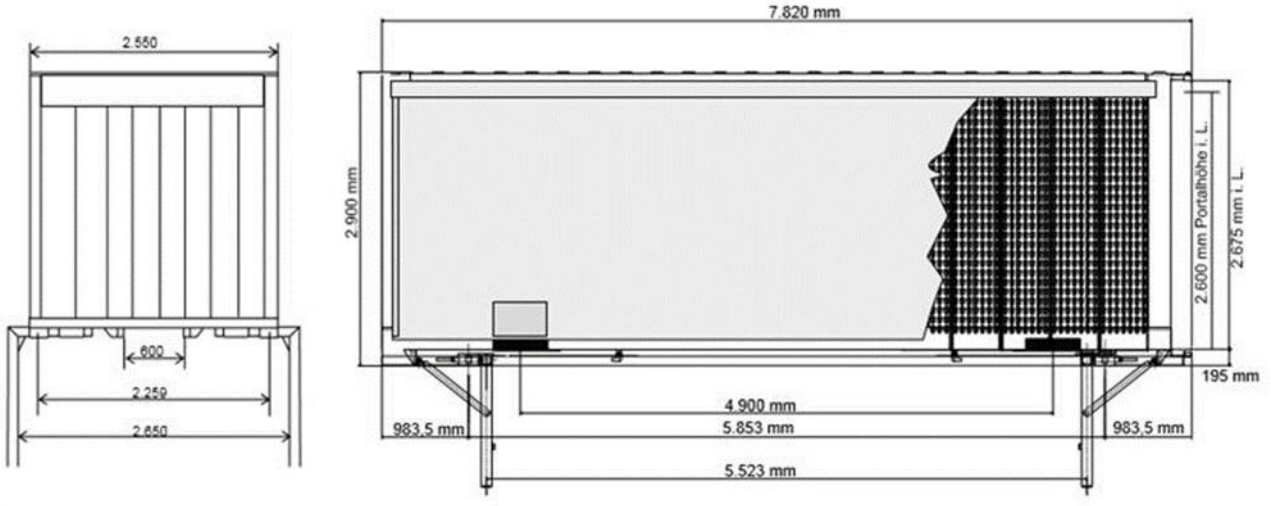
1. The Regulations are effective as of 29 March 2024.
2. Schenker Sp. z o.o. is entitled to make binding amendments to the Regulations.
3. In the event that the provisions of agreements between persons remaining on the premises of Schenker Sp. z o.o. units or entities for which they act or on whose behalf they act regulate matters covered by these Regulations in a different manner, the relevant provisions of those agreements shall apply to matters regulated otherwise.
4. If you have any comments or objections to the application of the Regulations, they should be sent by e-mail to przewoznik@dbschenker.com

VIII. Appendices constituting an integral part of the Regulations:

Appendix No. 1 Terms and expressions.
Appendix No. 2 Rules for the proper securing of Consignments on the last pallet places.
Appendix No. 3 Health and safety, ECO and ADR hazards.
Appendix No. 4 Sobriety and breath testing for substances having similar effects to alcohol.
Appendix No. 5 Disciplinary penalties.

Appendix no. 1. Terms and expressions.

a) **Motor tractor** - >>>a motor vehicle designed by construction exclusively for towing a trailer.
b) **Terminal tractor** - a motor vehicle (e.g., KAMAG, SOLO BDF/ sub-container chassis, truck tractor) performing the work of loading and unloading swap bodies or semi-trailers on the Schenker Sp. z o.o. premises.
c) **Schenker Sp. z o.o.** - Schenker sp. z o.o. with its registered office in Warsaw, ul. Żwirki i Wigury 16C, Mazowieckie Voivodeship, registered in the register of entrepreneurs kept by the District Court for
of Warsaw, XIV Commercial Division of the National Court Register under KRS number 0000040104, NIP 527-01-03-824, REGON 010500539, BDO: 000026152, share capital: PLN 186,294,430 having the status of a large enterprise,
d) **Pedestrian way** - intra- and extra-company pedestrian ways, arranged in coherent routes and traffic flows, designated in compliance with safety rules.
e) **Transport routes** - roads within the buildings on the premises of Schenker Sp. z o.o. units, arranged in coherent routes and passageways, intended for vehicles, in particular trucks, transporting loads.
f) **Internal roads** - roads outside buildings, parking lots and squares intended for vehicle traffic, on the premises of Schenker Sp. z o.o. units, not included in any of the public road categories and not located in the road strip of these roads.
g) **Logistics warehouse** - a functional and organisational unit intended for the storage and handling of material goods (stocks) in a separate space of a warehouse building according to an established technology, equipped with appropriate equipment and technical means, managed and operated by a team of people.
h) **Semi-trailer** - a trailer, part of which rests on and encumbers a motor vehicle, which has a load capacity of more than 31 pallet spaces.
i) **Swap body** - a transport device with an individual identification number, provided by Schenker Sp. z o.o., with the characteristics specified in drawing No. 1 below.



j) **Branch** - organisational unit of Schenker Sp. z o.o.

k) **Square** - a free, undeveloped space, limited by buildings, streets, greenery, located on the premises
of the Schenker Sp. z o.o. unit, on which pedestrians and wheeled vehicles move.

l) **Vehicle** - a wheeled vehicle for land transport moving on wheels, e.g., tractor, semi-trailer, trailer, etc.

m) **Passenger vehicle** - a vehicle designed for the carriage of no more than 9 persons including the driver, and their luggage, not adapted for the provision of transport services.

n) **Motor vehicle** - a mechanically propelled vehicle that moves by means of its own propulsion, having at least four wheels, complete, completed or incomplete, with a maximum speed exceeding 25 km/h.

o) **ADR regulations** - European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR) drawn up in Geneva on 30 September 1957 (Journal of Laws of 2002, No. 194, item 1629, as amended) and the Act of 19 August 2011 on the Carriage of Dangerous Goods (Journal of Laws of 2011, No. 227, item 1367, as amended), together with executive regulations, as well as those binding at Schenker Sp. z o.o. Conditions of Logistics Handling of Dangerous Goods available at www.dbschenker.pl .

p) **Sub-container chassis** - a self-contained vehicle (with engine) designed to transport a swap body, adapted to pull a sub-container trailer.

q) **Sub-container trailer** - a wheeled vehicle without its own engine designed to transport a swap body, adapted to be pulled by a sub-container chassis.

r) Regulations - these Traffic Regulations for Vehicles and Pedestrians on the Premises of Schenker sp. z o.o. Units

s) RWO / CoDi - carriage within the Branch.

t) **Terminal** - a Schenker Sp. z o.o. unit intended for the handling of customer goods without additional storage of goods.

u) **Schenker Sp. z o.o. unit** - the premises of Schenker Sp. z o.o. (offices, terminals, storage facilities) as well as internal and transport roads, green areas, etc. surfaces and facilities owned by Schenker Sp. z o.o. or which DB SCHENEKR has at its disposal on the basis of another legal title.

v) **Forklift truck - a term used to describe all types of forklifts, forklifts include motorised forklifts, lift trucks, stacker trucks,** conventionally referred to as **forklifts** - a power-driven wheeled motorised vehicle capable of transporting materials of considerable weight (up to several tens of tonnes, depending on the type), used in material handling and storage.

w) **Powered lift truck** - a mobile truck with attached platform, forks or other load handling devices, capable of lifting a palletised or non-palletised load to a height that allows the load to be stored and retrieved, as well as nested (placed in nests).

x) **Power truck (stacker, lift truck)** - any power-driven truck.

y) **Hazard, environmental aspect** - a condition of the working environment, a factor or situation of potential danger that could cause injury and health complaints, illness, damage to property, destruction of property, the working environment or a combination of these possibilities. NOTE: A significant (substantial) hazard is one that has or could have a significant impact on safety or the working environment.

9) The CARRIER is responsible for equipping the semi-trailers with the necessary safety appurtenances listed in the Yard Regulations, Chapter VII, item 4.
   a) The persons responsible for loading and unloading safety are:
      i) Terminal employee (the person placing the Consignment on the semi-trailer),
      ii) Terminal employee's supervisor,
      iii) driver,
      iv) CARRIER (the entity with which the Agreement is concluded),
   b) Securing Consignments on semi-trailers:
      i) a Terminal employee is responsible for the proper protection of the Consignment after the loading process has been completed through the use of safety equipment.
      ii) there must be no unattached materials (for example, covers, supports, pallets, etc.) on the load carrier.
   c) Minimum security standards for consignments at Schenker Sp. z o.o. units:
      - Before loading and unloading the consignments, check that the semi-trailer is equipped with the following safety devices:
      - in national or international transport, if loaded or unloaded at Schenker Sp. z o.o. units - two spreader beams on a rigid-bodied semi-trailer,
      or two side (blocking) beams on a tarpaulin-top semi-trailer, fixed behind the last row of pallets. Examples of the correct use of safety devices, i.e., two spreader beams or two side beams:

Fig. 1. - two spreader beams on a rigid-bodied
semi-trailer

Fig. 2. two side beams (blocking beams) on a tarpaulin semi-trailer

   d) Traffic pathway in the absence of safety devices:
      i) a Terminal employee, in the event of discovering that the safety devices (two spreader beams or two side beams) are missing or in poor technical condition, is required to report this fact to his or her superior (the Terminal employee's supervisor),
      ii) if the driver discovers that safety equipment (two spreader beams or two side beams) is missing, he or she is required to report this fact to the Terminal employee's superior (e.g., Foreman or Shift Supervisor) and to the CARRIER.
   e) Vehicle loading:
      i) before loading commences, the Terminal employee shall verify that the required safety devices (two spreader beams or two side beams) are present in the agreed number on the semi-trailer and that they are in working order,

ii) the Terminal employee, in the event of discovering the absence or poor technical condition of the safety devices (two spreader beams or two jib beams), shall report this fact to his or her superior (the Terminal employee's supervisor),
iii) the Terminal employee's superior or a designated person shall communicate to the Branch through which the CARRIER has entered into the Agreement that the CARRIER has not equipped the semi-trailer with the appropriate safety devices,
iv) The Branch through which the CARRIER has concluded the Agreement shall issue a debit note to the CARRIER for the amount specified in the Agreement or Order,
v) the Terminal employee secures the Consignments with available safety equipment, after the loading has been completed, a photograph is taken using a scanner or camera in order to confirm that the Consignments are secured in accordance with the Schenker Sp. z o.o. standard,
vi) the driver, immediately after departing from the dock, checks the quality of the security of the Consignments and, in the event of identifying irregularities in the security, informs the supervisor of the Terminal employee. The Terminal employee is required to improve the security of the Consignments,
vii) in the event that the driver fails to check the security of the Consignments, it shall be assumed that the CARRIER is responsible for any damage that may arise due to incorrectly secured Consignments,
viii) in the event that the driver checks the security of the Consignments and reports this to a Terminal employee, the CARRIER may only continue transport after it has been ascertained that the security of the Consignments has been corrected, in the event that transport continues despite the lack of security of the Consignments or the failure to recheck the security of the Consignments, it shall be assumed that the CARRIER is responsible for damage that may arise due to incorrect security of the Consignments,

f) Unloading the Vehicle:
i) in the event of a suspicion that the Consignment is not properly secured, the driver shall inform a Terminal employee of this fact,
ii) before the unloading begins, a Terminal employee verifies that the consignments on the last pallet positions of the semi-trailers have been secured in accordance with Schenker Sp. z o.o. standards,
iii) in the event that the security of the Consignments is found to be incorrect or lacking, the Terminal employee shall communicate the information to his or her superior (the Terminal employee's supervisor) or a designated person,
iv) the Terminal employee's supervisor or a designated person informs the shipping branch of the irregularity in securing the Consignment on the semi-trailer.

In view of the employer's obligation under labour law and health and safety regulations to inform employees and subcontractors of existing environmental hazards and aspects present in the working environment and in connection with the provision of work and services, this chapter explains the concepts of hazard, aspect and discloses significant and residual environmental hazards and aspects (including ADR).

At Schenker Sp. z o.o., the following risks and significant and residual environmental aspects have been disclosed.

X. LIST OF SIGNIFICANT OCCUPATIONAL SAFETY HAZARDS:

a) being hit or run over,
b) falls of persons and objects from a height,
c) chemicals and dust.

XI. LIST OF SIGNIFICANT ENVIRONMENTAL and ADR ASPECTS:

a) emissions from carriers' vehicles,
b) spills of chemical agents on company premises,
c) waste from damaged consignments or from the elimination of the consequences of an accident.

XII. LIST OF OTHER HEALTH AND SAFETY RISKS:

a) being struck or crushed by loads stored in storage bays and on load carriers,
b) being hit or run over by moving vehicles on manoeuvring yards, transport routes, internal and external routes,
c) hitting against immovable objects,
d) contact with sharp, protruding parts, sharp edges and corners, blades and rough, jagged surfaces of consignments or room components,
e) falls from height, falls at the same level,
f) static load on the musculoskeletal system; visual strain,
g) stress, dynamic overloading of the musculoskeletal system during manual handling (lifting, manual handling) and with non-motorised trolleys, forced body position,
h) splashes of solids, e.g., from under the wheels of the trolley and/or liquids, e.g., during battery charging,
liquidation, breakdown,
i) varying weather conditions outdoors and indoors (cold, hot microclimate, precipitation, heat),
j) insufficient lighting of workplaces, storage and consignment areas, rooms, passageways, etc.,
k) contact with hot objects or media,
l) electric shock during handling of live equipment (electrical installations, cables, fittings in the form of sockets, plugs, switchboards, machinery, tools), charging of rechargeable batteries, etc.,
m) fire, explosion,
n) general mechanical vibrations,
o) noise, dust and chemicals, biological agents,
p) trolley exhausts (gas trolleys),
q) traffic accident, construction disasters.

XIII. LIST OF OTHER ENVIRONMENTAL and ADR ASPECTS:

a) consumption of electricity, heat, water,
b) consumption of gaseous fuels, coal, diesel,
c) emissions (NOx, CO, dust, SO2, CO2) from the boiler house, exhaust emissions from trolleys and motor vehicles,
d) spillages of chemical agents in transport resulting from the decommissioning of accidents, e.g., from consignments and vehicles,
e) pollutant load in municipal wastewater and rainwater and snowmelt discharged to water, land, sewers,
f) used operating fluids from internal transport trolleys,
g) used batteries, used oil filters, used tyres,
h) contaminated sorbents, oily cleaners,
i) other waste generated during the operation of means of internal transport,
j) used light bulbs and fluorescent lamps, other waste generated during the operation of buildings, grounds, renovations and upgrades,
k) consignment waste not accepted by the sender and receiver,
l) plastic waste, e.g., film, wood waste, paper waste, office waste, e.g., used toner cartridges,
m) segregated waste (dry fraction, wood, municipal waste, toners, films, hazardous waste), masks, gloves,
n) waste from sewage treatment plants, septic tanks, other municipal waste,
o) noise emitted by motor vehicles, noise emitted by equipment in the terminal/warehouse area.

XIV. Environmental aspects under emergency conditions:

a) Spill of 1,000 litres of Class 3 hazardous material (flammable liquid) II/III Packing Groups.
b) Spill of 1,000 litres of Class 8 hazardous material (caustic alkaline/acidic, organic/inorganic) II/III Packing Groups.
c) Spill of 1,000 litres of Class 9 hazardous material with additional labelling as Aquatic Hazardous II/III Packing Group.
d) Emissions to air in case of fire: hazardous substances, vapours, toxins (including hydrogen, hydroxide vapours, chlorine, hydrogen chloride, nitrogen oxide, ammonia, hydrocarbon, carbon monoxide).
e) Introduction of hazardous substances into: environment, sewers, groundwater, soil.

Appendix no. 4. Sobriety and breath testing for the presence of substances having similar effects to alcohol.

1. The person driving/walking into the premises of Schenker Sp. z o.o. (the "controlled person") agrees to the obligation to undergo a sobriety test and a test for the presence of substances having similar effects to alcohol, as referred to in the Regulations, and to cooperate with Schenker Sp. z o.o. and persons authorised by it in order for the test to be carried out correctly.
2. Refusal to submit to a sobriety test or a breath alcohol test will result in a prohibition to enter/exit the premises of Schenker Sp. z o.o. units and an order to leave the premises.
3. A sobriety test consists in determining the absence of alcohol in the controlled person's organism or the presence of alcohol indicating a state after the use of alcohol or a state of intoxication within the meaning of the provisions of the Act of 26 October 1982 on Upbringing in Sobriety and Counteracting Alcoholism (Journal of Laws of 2021, items 1119 and 2469 and of 2022, items 24, 218, 1700 and 2185). Cases in which the alcohol content does not reach, or does not lead to, the values characteristic of a state after alcohol consumption are considered equivalent to the absence of alcohol in the controlled person's organism. Testing for the presence of substances having similar effects to alcohol consists in establishing the absence of such drugs in the controlled person's body.
4. The sobriety check includes a breath test. Exhaled air testing shall be carried out using an electronic device measuring the alcohol concentration in exhaled air, with or without the use of a mouthpiece if the manufacturer provides for such operation, by means of infra-red spectrometry/electrochemical oxidation ("exhalation analyser"). Testing for the presence of substances having similar effects to alcohol shall be carried out using methods that do not require laboratory testing, by immunoassay determination of substances having similar effects to alcohol. The test involves non-invasively collecting saliva samples and placing them in a device designed for immunoassay determination of substances having similar effects to alcohol, according to the device's use instructions.
5. The controlled person, having been informed of the need to carry out a sobriety test by a duly authorised person, shall be obliged to use the breath analyser made available to him or her in accordance with the relevant instructions and under the supervision of the authorised person. The authorised person must familiarise the person being inspected with the use of the breath analyser. The controlled person, having been informed of the need to be tested for the presence in of substances having similar effects to alcohol by a duly authorised person, shall go with this person to a place designated by such person and shall be obliged to use the equipment made available to him or her for the determination of substances having similar effects to alcohol in accordance with the relevant instructions and under the supervision of the authorised person. The authorised person must familiarise the person inspected with the use of the device referred to in the preceding sentence.
6. The person inspected and the person carrying out the inspection are required to strictly comply with the instructions for use of the equipment used for the inspection. If the instructions are not followed properly, the test should be repeated correctly.
7. Schenker Sp. z o.o. does not record the result of the test, which means that it does not process personal data in connection with a sobriety test and a test for substances having a similar effect to alcohol, subject to clause 8.

8. In a situation where the presence of alcohol indicating a state after consumption of alcohol or a state of intoxication has been detected in the controlled person's organism, or in a situation where the presence of substances having similar effects to alcohol has been detected in the controlled person's organism, such a person may request DB Schenker to draw up a written test report, provided that he or she agrees to the processing of personal data.

Appendix no. 5. Disciplinary penalties.

Area	No.	Incident	Amount of penalty	
Health and Safety	1	Lack of protective footwear of protection category S3, S1P or S2P in accordance with EN ISO 20345 or any successor standard.	PLN 100	for each case
Health and Safety	2	Damage to the support leg of the swap body.	PLN 800	for each case
Health and Safety	3	Damage to the cross member of the support leg of the swap body.	PLN 300	for each case
Health and Safety	4	Damage to the locking bolt of the support leg of the swap body.	PLN 250	for each case
Health and Safety	5	Using a mobile phone or making phone calls while driving without the use of a headset, on the premises of Schenker Sp. z o.o. units.	PLN 150	for each case
Health and Safety	6	Carrying out vehicle repairs, replacing operating fluids on the premises of Schenker Sp. z o.o. units.	PLN 500	for each case
Health and Safety	7	Departure of a motor vehicle from under the swap body without obtaining confirmation from a dedicated Schenker Sp. z o.o. employee or terminal tractor driver, including failure to pass a signed confirmation in accordance with Security Chief's Order No. 23/21 (or any successor order).	PLN 1,000	for each case
Health and Safety	8	Failure to secure the supporting structure of the detachable swap body (leg, cross member, locking bolt).	PLN 1,000	for each case
Health and Safety	9	Lack of required number (2pc) of wedges to secure vehicle wheel under the ramp.	PLN 200	for each case
Health and Safety	10	Driving a vehicle with an open lift and/or door on internal roads.	PLN 100	for each case
Health and Safety	17	Obstructing traffic routes and emergency exits or fire-fighting equipment in any way.	PLN 50	for each case
Health and Safety	20	Overturning or tilting of the swap body as a result of gross negligence arising during handling operations, requiring the use of specialised equipment before putting it back into service or disposal.	PLN 10,000*	for each case
Health and Safety	21	Operating swap bodies without internal authorisations granted by Schenker Sp. z o.o. on the basis of the Security Chief's Order No. 20/19 or any successor order.	PLN 150	for each case
Health and Safety	22	Leaving the engine running in the vehicle while loading/unloading under the ramp.	PLN 150	for each case
Health and	23	Leaving the engine of the vehicle running on the manoeuvring area - does not apply to attachment/detachment operations of swap bodies.	PLN 150	for each case

Safety				
Health and Safety	24	smoking tobacco products in prohibited places on the premises of Schenker Sp. z o.o. units.	PLN 150	for each case
Health and Safety	25	Moving on foot along the transport route.	PLN 100	for each case
Health and Safety	26	Leaving consignments on pedestrian and transport routes.	PLN 150	for each case
Health and Safety	27	The driver's staying on the premises of Schenker Sp. z o.o. under the influence of alcohol or under the influence of other substances having similar effects to alcohol.	PLN 1000	for each case
Health and Safety	28	Lack of the required amount of operable equipment (beams, spreader poles, straps) to secure the load.	PLN 200	for each case

Health and Safety	29	Departure from the ramp by a vehicle, semi-trailer, swap body in the course of loading, prior to completion of loading as a result of a breach of applicable H&S and/or operational rules.	PLN 1,000	for each case
Area	No.	Incident	Amount of fine	Area
Health and Safety	30	Failure to comply with traffic lights at the loading ramp/gate (approaching or departing to/from the ramp/gate at a red light)	PLN 1000	for each case
Health and Safety	31	Lack of an identification and warning waistcoat in accordance with the standard (EN ISO 20471 or any other standard that replaces it) while the driver is on the premises of Schenker Sp. z o.o. units.	PLN 100	for each case
Health and Safety	32	Parking/parking/leaving the vehicle in a place not designated or allocated for that purpose	PLN 300	for each case
Health and Safety	33	Moving against the direction of traffic on DB Schenker premises	PLN 300	for each case
Health and Safety	34	Disposing of rubbish / waste outside designated areas in DB Schenker facilities .	PLN 50	for each case
Health and Safety	35	Driving up to the swap body or coupling vehicles / trailers during loading or unloading operations before they are completed as a result of a breach of applicable H&S and/or operational rules.	PLN 200	for each case
Health and Safety	36	Driving a vehicle, without stopping for inspection, through a barrier that has been raised for another vehicle	PLN 100	for each case
Health and Safety	37	Walking along the ramps (docks) during operational processes or being a driver in prohibited areas.	PLN 100	for each case
Health and Safety	38	Disposing of transport documents in a bin other than the secure bin or leaving them unattended at the terminal.	PLN 50	for each case
Health and Safety	44	Driving with the load compartment door open	PLN 200	for each case
Operational process	1	Failure to use the required restraints on the semi-trailer or swap body.	PLN 150	for each case
Security	1	Sealing of the transport unit by the driver alone when leaving the DB Schenker terminal / Sealing of the transport unit by the driver alone when entering the DB Schenker terminal	PLN 1,000	for each case
Security	2	Absence of Schenker Sp. z o.o. personal identification badge on the premises of Schenker Sp. z o.o. units.	PLN 50	For each case
Security	3	Failure to comply with the 'instructions for sealing means of transport' in the event of missing seals on entry to the facility/arrival to the customer without prior notification of the incident.	PLN 500	for each case

Security	4	Failure to undergo inspection (sealing, documentation) at the entrance/exit of the Schenker Sp. z o.o. unit.	PLN 500	for each case
Security	5	Allowing third parties, outsiders, to enter (in the vehicle cab) the premises of Schenker Sp. z o.o. units.	PLN 200	for each case

Security	8	Leaving an open and unsecured vehicle (including the driver's cab) on Schenker Sp. z o.o. premises outside the driver's working hours	PLN 500	for each case
Security	9	Leaving keys in a vehicle unattended on the premises of Schenker Sp. z o.o.	PLN 2000	for each case
Security	10	Leaving a consignment unattended in an open load compartment after the driver has finished work	PLN 200	for each case
Security	11	Carriage of consignment(s) in the vehicle cab	PLN 200	for each case
FLEET	1	Failure to leave the Schenker Sp. z o.o. terminal premises before 30 minutes have elapsed since the sealing.	PLN 100	for each started 30 minutes of the delay

ПРАВИЛА ДОРОЖНЬОГО РУХУ ДЛЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ І ПІШОХОДІВ НА ТЕРИТОРІЇ ПІДРОЗДІЛІВ КОМПАНІЇ SCHENKER SP. Z O.O.

I. Загальні положення та визначення.

1. Ці Правила руху транспортних засобів і пішоходів на території підрозділів Schenker Sp. z o.o. поширюються на територію підрозділів Schenker Sp. z o.o. з місцезнаходженням у Варшаві, включаючи офісні та складські приміщення Терміналів, а також внутрішні та транспортні дороги, зелені зони та інші території підрозділів Schenker Sp. z o.o.
2. Правила визначають правила користування внутрішніми дорогами, транспортними дорогами та місцями для паркування на території підрозділів Schenker Sp. z o.o., а також правила вантажно-розвантажувальних робіт і є обов'язковими для виконання всіма особами, які перебувають на території підрозділів Schenker Sp. z o.o.
3. У разі порушення вищезазначених Правил до порушника застосовуються штрафні санкції, зазначені в цих Правилах в розділі VII - Штрафні санкції. Якщо в результаті порушення цих Правил компанії Schenker Sp. z o.o. було завдано шкоди, то особа, відповідальна за шкоду, зобов'язана відшкодувати її на загальних підставах, незалежно від обов'язку сплати штрафу.
4. Особа, відповідальна за сплату штрафу, є особою, яка вчинила порушення Правил, на підставі боргового повідомлення, виписаного компанією Schenker Sp. z o.o., протягом 7 днів з дня, коли було встановлено, що мало місце порушення. Schenker Sp. z o.o. має право накласти дисциплінарний штраф на сторону, в інтересах якої діє порушник, за умови, що Schenker Sp. z o.o. має з цією стороною договір про надання послуг.
5. Кожен, хто в'їжджає на територію Schenker Sp. z o.o., приймає ці Правила і зобов'язується суворо дотримуватися їх положень.
6. Якщо контекст не вимагає іншого, терміни та вирази, що використовуються в цих Правилах, мають значення, викладені в Додатку 1.

II. Загальні положення

1. На території Schenker Sp. z o.o. необхідно діяти відповідно до правил і норм безпеки та охорони навколишнього середовища, прийнятих Schenker Sp. z o.o. і викладених у цих Правилах, Загальних правил охорони праці та навколишнього середовища, Посібника з безпеки для водіїв, які розміщені при в'їзді на територію підрозділу Schenker Sp. z o.o. та на Дошці Правил Охорони Праці та Техніки безпеки, а також відповідно до заборонних знаків і табличок безпеки, розміщених на території підрозділів Schenker Sp. z o.o. Водій зобов'язаний ознайомитися з діючими правилами охорони праці та техніки безпеки.
2. На території підрозділів Schenker Sp. z o.o необхідно суворо дотримуватися вказівок охорони та працівників Schenker Sp. z o.o.,
3. Правила контакту з працівниками Schenker Sp. z o.o.:
   a) Після прибуття на територію підрозділів Schenker Sp. z o.o. (на пост охорони) співробітник охорони переказує водієві інформацію від координуючого працівника Schenker Sp. z o.o., стосовно дій, які необхідно виконати, а також про визначене місце, куди водій повинен направитися, тобто: під'їзд до відповідної рампи, зона очікування, місце для розвантаження змінних кузовів, напівпричепів тощо.
   b) Отримавши вказівку (по телефону або безпосередньо від охорони), водій під'їжджає механічним транспортним засобом до вказаної рампи або чекає у визначеному місці на вказівку від працівника-координатора Schenker Sp. z o.o.
   c) Водій термінального тягача отримує вказівки щодо підставлення та відставлення змінних кузовів і напівпричепів від працівника-координатора компанії Schenker Sp. z o.o.

4. У разі виникнення аварійної ситуації, під час пошкодження транспортного засобу, засипання транспортних засобів повідомити керівника підрозділу або начальника зміни чи іншу призначену особу для узгодження порядку дій щодо усунення перешкоди.
5. Легкові автомобілі - можуть рухатися тільки внутрішніми дорогами, щоб дістатися до спеціальної автостоянки або з метою покинути територію підрозділів Schenker Sp. z o.o.
6. На території підрозділів Schenker Sp. z o.o. дозволяється проводити сервісно-ремонтні роботи, пов'язані з раптовою поломкою транспортного засобу, що призводить до його знерухомлення.
7. Вживання їжі та напоїв дозволяється тільки у спеціально відведених для цього місцях.
8. До управління термінальним тягачем допускаються тільки водії, які відповідають вимогам і мають внутрішні дозволи на управління ними відповідно до Наказу № 20/19 Начальника Охорони Праці про рамкові правила, що стосуються навчання та перевірки навичок водіїв, які керують змінними кузовами, що знаходяться біля Дошки Правил Охорони Праці та Техніки Безпеки.
9. Водій не має права керувати будь-яким обладнанням на терміналі (навантажувачами, рампами, воротами, прибиральними машинами і т.д.) без згоди координуючого працівника Schenker Sp. z o.o.
10. На території підрозділів Schenker Sp. z o.o. вилочними навантажувачами можуть керувати тільки особи, які пройшли навчання та мають внутрішній дозвіл Schenker Sp. z o.o.
11. На внутрішніх дорогах, в терміналах і на логістичних складах повинні використовуватися розпізнавально-попереджувальні жилети відповідно до стандарту (PN-EN ISO 20471 або іншого прийнятного стандарту), а на терміналах і логістичних складах - відповідне захисне взуття (категорія захисту S3, S1P або S2P відповідно до норми PN- EN ISO 20345 або іншого прийнятного стандарту).

III. Правила дорожнього руху на території підрозділів Schenker Sp. z o.o.:

1. Учасники дорожнього руху на території підрозділів Schenker Sp. z o.o. зобов'язані дотримуватися чинних правил дорожнього руху та розпоряджень керівництва. Першочерговим обов'язком усіх учасників дорожнього руху є дотримання особливої обережності.
2. Під час руху дотримуватися вертикальних і горизонтальних знаків і сигналів світлофора, а також вибирати швидкість відповідно до дорожніх умов.
3. На території підрозділів Schenker Sp. z o.o. обов'язковим є пересування з дотриманням напрямку руху транспорту.
4. На території підрозділів Schenker Sp. z o.o. максимально дозволена швидкість для автотранспорту становить 20 км/год, згідно з дорожніми знаками.
5. На внутрішніх дорогах кожного підрозділу на території Schenker Sp. z o.o. обов'язковим є правосторонній рух з одночасним дотриманням дорожніх знаків.
6. На перехресті внутрішніх рівнозначних доріг пріоритет надається транспортному засобу, що рухається праворуч, причому двигун і тип транспортного засобу не впливають на право проїзду, якщо інше не передбачено дорожніми знаками.
7. Водій повинен заздалегідь і чітко подати сигнал про свій намір змінити напрямок руху або смугу руху і припинити подачу сигналу негайно після завершення маневру.
8. Водії зобов'язані звертати увагу на інших учасників руху, особливо на пішоходів.
9. Заборонено обгін транспортних засобів.

10. В'їзд, виїзд, маневрування, докування і від'їзд від доку, а також стоянка повинні здійснюватися з особливою обережністю і таким чином, щоб не створювати перешкод або небезпеки для інших учасників руху внутрішніх доріг.
11. Зупинка/стоянка водія можлива лише на позначеному та відведеному для нього місці. Стоянка транспортного засобу можлива лише у спеціально відведених для цього місцях. Забороняється паркування транспортних засобів на шляхах евакуації, пожежних шляхах, а також біля гідрантів і пожежних резервуарів. Контроль за правильністю стоянки транспортних засобів покладається на Охорону та працівників Schenker Sp. z o.o.
12. **Під час доїзду до доку, а також зчеплення/розчеплення транспортних засобів переконайтеся, що поблизу немає інших людей - ризик розчавлення**.

13. Заборонено ходити вздовж доків - за жовтою лінією, це простір між доком і жовтою лінією.
14. Механічні транспортні засоби, що знаходяться на території підрозділів Schenker Sp. z o.o., не повинні мати видимих ззовні транспортних документів.
15. З метою безпеки осіб, які беруть участь у русі транспортних засобів і пішоходів на території Schenker Sp. z o.o., необхідно дотримуватися наступних рекомендацій:

    a) не зупиняти транспортний засіб посеред проїжджої частини,
    b) не зупиняти транспортний засіб на перехрестях доріг,
    c) не зупиняти транспортний засіб у місцях, що не проглядаються зустрічним транспортом,
    d) не зупиняти транспортний засіб у місцях, що перешкоджають виїзду або зменшують видимість на в'їздах і виїздах з терміналів і логістичних складів,
    e) не зупиняти транспортний засіб на пішохідних доріжках,
    f) не зупиняти транспортний засіб у місцях, позначених знаком заборони зупинки і стоянки.

16. Виходячи з транспортного засобу та/або залишаючи транспортний засіб у спеціально відведеному місці для стоянки, водій зобов'язаний:
    a) вимкнути двигун і вийняти ключ/картку із замка запалювання,
    b) затягнути ручне гальмо,
    c) зачинити вікна та увімкнути протиугінну та сигналізаційну системи,
    d) зачинити кабіну та кузов вантажівки.
17. Транспортні засоби, що стоять на завантаження, повинні бути в хорошому технічному стані, з сухим, чистим кузовом, без виступаючих частин у вантажному відділі, підлогою без дірок і тріщин, гумовими буферами на задньому борту напівпричепа/причепа і табличками ADR з необхідними документами і обладнанням ADR, якщо потрібно.

IV. Правила завантаження та розвантаження:

1. Водій, який працює зі змінними кузовами, зобов'язаний заповнити бланк правильного забезпечення безпеки змінного кузова, так зване правило 4 очей, що є додатком № 2 до Наказу 23/21 Начальника Служби Безпеки щодо правильності розподілу опорних ніжок у змінних кузовах, який знаходиться в контейнері на Дошці Правил Охорони Праці та Техніки Безпеки на території Терміналу.
2. Водій зобов'язаний бути присутнім під час розвантаження і завантаження, а також повідомити працівника Schenker Sp. z o.o., відповідального за вантажні роботи, про свою готовність до початку робіт, якщо інше не зазначено в договорі або якщо

Schenker Sp. z o.o. не надала таку рекомендацію.

3. Під час завантаження/розвантаження Водій зобов'язаний подбати про безпеку транспортного засобу і кузова під доком відповідно до наступних правил:
   a) Механічний транспортний засіб:
   — вимкнути двигун,
   — затягнути ручне гальмо,
   — підкласти протиоткатні упори (два).

   b) Напівпричіп:
   — увімкнути гальмо напівпричепа (стоянкове гальмо),
   — опустити напівпричіп якомога нижче/випустити повітря з подушок,
   — підкласти протиоткатні упори (два),
   — висунути основні опорні стійки напівпричепа,
   — підкласти додаткову опору під передню частину напівпричепа.
   c) Змінний кузов - колісний
   — затягнути ручне гальмо транспортного засобу,
   — розгорнути опори під транспортним засобом,
   — опустити транспортний засіб якомога нижче/випустити повітря з подушок,
   — підкласти протиоткатні упори (два).
   d) Змінний кузов - відстань за правилом 4 x 4):
   — 4 x болти блокуючі змінний кузов з шасі,
   — 4 x опорні ніжки,
   — 4 x поперечини,
   — 4 x запірні болти.

   — Після виконання вищезазначених дій призначений працівник Schenker Sp. z o.o. або водій термінального тягача перевірить правильність встановлення забезпечення безпеки змінного кузова, так званий принцип «4-х очей»;
   — Виїзд з-під змінного кузова можливий тільки після отримання підтвердження (так званий «бланк», що є додатком № 2 до розпорядження Начальника Служби Безпеки 23/21 щодо правильності розкладення опорних ніг (ніжок) у змінних кузовах) від уповноваженого працівника Schenker Sp. z o.o. або водія термінального тягача.
   — Водій, виїжджаючи з відділу, зобов'язаний здати підписане підтвердження на Охороні.
4. Водій несе особисту відповідальність за виконання дій, описаних у пункті 3. Невиконання цих вимог призведе до призупинення вантажно-розвантажувальних робіт.
5. Транспортні засоби, що ставляться під завантаження, повинні бути в хорошому технічному стані, з сухим, чистим кузовом, без виступаючих частин у вантажному відділі, підлогою без дірок і тріщин, гумовими амортизаторами в задній частині напівпричепа/причепа, табличками ADR з необхідними документами та обладнанням ADR, якщо потрібно.
6. Піднімати змінний кузов без згоди координуючого працівника Schenker Sp. z o.o. заборонено.
7. Забороняється ходити пішки поряд з доками під час вантажно-розвантажувального процесу.
8. Водії RWO/CoDi беруть активну участь у вантажно-розвантажувальних роботах своїх механічних транспортних засобів.
9. Інші водії можуть перебувати в приміщенні Терміналу з дозволу та в присутності працівника Терміналу. Вони можуть спостерігати за завантаженням/розвантаженням у визначеному ним місці. Водій виконує вказівки працівника Терміналу, визначає спосіб завантаження/розвантаження і перевірки відповідності товару.
10. Водіям заборонено перебувати на території Терміналу, за винятком випадків, коли на

їхньому транспортному засобі виконуються вантажно-розвантажувальні роботи.

11. Після завершення завантаження/розвантаження водій:
    a) отримує чіткий наказ (усний або телефонний) про від'їзд від координуючого працівника DB Schenker (не стосується транспортних засобів RWO/CoDi).
    b) переконується, що на транспортному засобі не відбувається жодних перевантажувальних операцій, а також перевіряє, що рампа і ворота закриті, а світлофор зеленого кольору (якщо це стосується),
    c) знімає протиоткатні упори та опори і кладе їх у спеціально відведене місце.

    УВАГА, ВОДІЙ! Якщо у тебе є сумніви щодо безпеки виїзду, зверніся до особи, яка видала наказ на виїзд.

12. Відразу після від'їзду від доку водій перевіряє якість кріплення вантажу і закриває кузов; не стосується порожніх змінних кузовів/напівпричепів, що стоять на стоянці.
13. **Під'їжджати до сідельно-зчіпного пристрою, під'єднувати напівпричіп або сідельно-зчіпний пристрій можна тільки після завершення вантажно-розвантажувальних робіт.**

V. Правила дорожнього руху для пішоходів, у тому числі при виході з кабіни водія:

1. Пішохідний рух повинен здійснюватися по спеціально відведених пішохідних доріжках (тротуарах, частинах проїжджої частини та майданчиках для маневрів). Пішохідні переходи позначені смугами.
2. При пересуванні пішки на території підрозділів Schenker Sp. z o.o. слід дотримуватися особливої обережності, користуватися призначеними для цього пішохідними дорогами і входами, а за їх відсутності - лівим боком доріг і входів.
3. Остерігайтеся руху вилкових навантажувачів та інших транспортних засобів на транспортних дорогах і для власної безпеки застосовуйте принцип пріоритету для вилкових навантажувачів та інших механічних транспортних засобів.
4. У приміщеннях Терміналів або логістичних складів Schenker Sp. z o.o. слід дотримуватися особливої обережності, не виходити раптово і несподівано на внутрішні і транспортні дороги, зокрема, виходячи з-за перешкод, що обмежують видимість, безпосередньо перед під'їжджаючим вилковим навантажувачем/транспортним засобом або позаду і з-за транспортного засобу.
5. Переходити внутрішні і транспортні дороги дозволяється у спеціально відведених місцях (пішохідні переходи).
6. Пішохід повинен бути особливо обережним, переходячи через майданчик, стоянку транспорту і інші місця, де здійснюють маневри транспортні засоби.
7. Пішоходам заборонено ходити вздовж воріт і навантажувальних майданчиків (доків).

VI. На території відділів Schenker Sp. z o.o. діють наступні заборони:

1. Куріння тютюнових виробів, в тому числі електронних сигарет, за винятком спеціально відведених місць, обладнаних попільничками.
2. Принесення, вживання або робота в стані алкогольного сп'яніння, а також під впливом одурманюючих або стимулюючих речовин, в тому числі тих, що мають схожу з алкоголем дію.
3. Залишати відходи, в тому числі, наприклад, використані інструменти, машини та їх частини, а також витратні матеріали, у непередбачених для цього місцях.
4. Залишати відходи від експлуатації транспортних засобів, наприклад, автомобільні шини, акумулятори тощо.

5. Викидати відходи з проведеної діяльності (особливо небезпечні відходи) в громадські сміттєві баки та інші контейнери, розташовані на території підрозділів Schenker Sp. z o.o.
6. Виливати всі види хімічних речовин, таких як масла, розчинники, фарби в зливову та санітарну каналізацію.
7. Перешкоджати або заважати руху транспортних засобів. Це стосується всіх дій, що здійснюються на внутрішніх і транспортних дорогах.
8. В'їзд на територію підрозділів Schenker Sp. z o.o. з посторонньою особою, присутність неуповноважених осіб.
9. Миття транспортного засобу, заміна охолоджуючих рідин, масла, заправка.
10. Безпідставне залишення транспортного засобу з увімкненим двигуном.
11. Використання відкритого вогню, зберігання або носіння вибухових речовин будь-якого виду, вогнепальної, газової або гладкоствольної зброї,
12. Їздити на велосипеді, роликових ковзанах, самокаті або скейтборді.
13. Пошкодження та загородження будь-якими матеріалами та блокування:
    a) протипожежного обладнання (гідранти, вогнегасники, тривожні кнопки, пожежні резервуари),
    b) аптечок, медпунктів, пунктів першої медичної допомоги,
    c) пожежних доріг та воріт,
    d) евакуаційних шляхів та виходів,
    e) електричних шаф управління,
    f) станцій зарядки акумуляторів,
    g) внутрішніх і транспортних доріг.

VII. Кінцеві положення:

1. Правила вступають в силу з 29.03.2024.
2. Schenker Sp. z o.o. має право вносити необхідні зміни до цих Правил.
3. У випадку, якщо положення договорів, що зобов'язують осіб, які перебувають на території підрозділів Schenker Sp. z o.o., або суб'єктів, для яких або від імені яких вони діють, по-іншому регулюють питання, охоплені цими Правилами, то до питань, які регулюються інакше, застосовуються відповідні положення цих договорів.
4. Якщо у вас є коментарі або заперечення щодо застосування Правил, будь ласка, надсилайте їх електронною поштою на адресу przewoznik@dbschenker.com

VIII. Додатки, що є невід'ємною частиною Правил:

Додаток № 1 Терміни і вирази.

Додаток № 2 Правила правильного закріплення Вантажів на останніх палетних місцях.

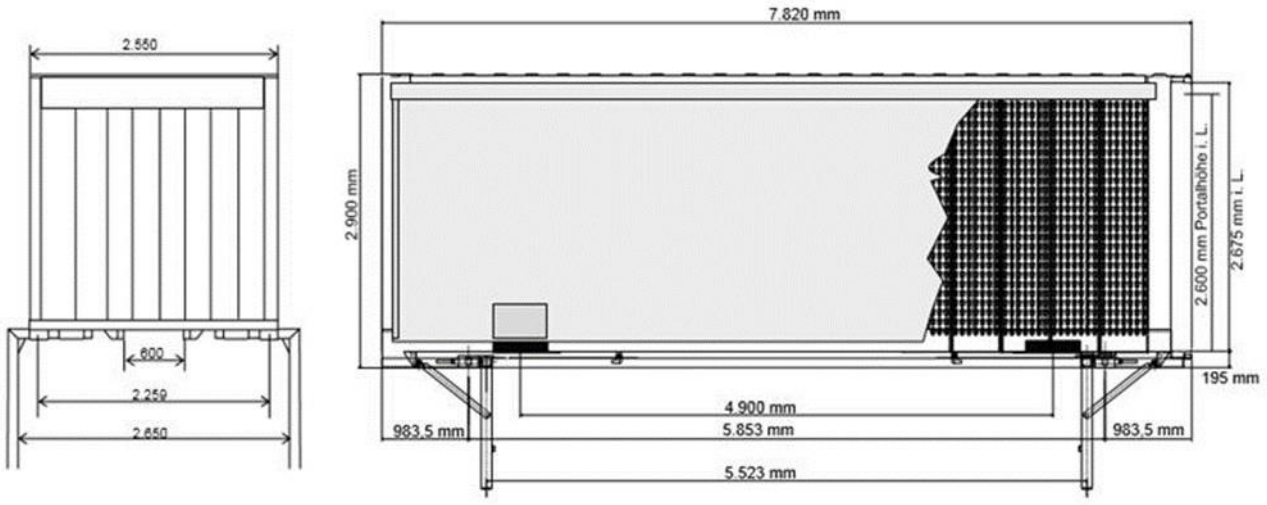
Додаток № 3 Ризики для здоров'я і безпеки, навколишнього середовища та ADR.

Додаток № 4 Перевірка на тверезість та наявність в організмі речовин, що мають схожу з алкоголем дію.

Додаток № 5 Адміністративні штрафи.

Додаток № 1. Терміни і вирази.

a) **Сідловий тягач** – транспортний засіб, призначений конструкційно виключно для тяги причепа.
b) **Термінальний тягач** – механічний транспортний засіб (наприклад, KAMAG, SOLO BDF/Шасі з підвісною рамою, сідловий тягач), який виконує роботи з приставлення та відставлення змінних кузовів або напівпричепів на території підрозділів Schenker Sp. z o.o.
c) **Schenker Sp. z o.o.** – Schenker sp. z o.o. з місцезнаходженням у Варшаві, вул. Жвірки і Вігури 16C, Мазовецьке воєводство, зареєстроване в реєстрі підприємців, який веде Окружний суд столиці Варшави, XIV господарський відділ Національного судового реєстру під KRS № 0000040104, NIP 527-01-03-824, REGON 010500539, BDO: 000026152, статутний капітал: 186 294 430 злотих, має статус великого підприємця,
d) **Дорога для пішоходів** – внутрішньофірмові дороги та дороги біля підприємства для пішоходів, організовані в узгоджені маршрути та пішохідні доріжки, позначені на основі принципів безпеки.
e) **Транспортні дороги** – дороги всередині будівель на території підрозділу Schenker Sp. z o.o., що утворюють цілісні маршрути та проїзди для транспортних засобів, зокрема вилкових навантажувачів, що перевозять вантажі.
f) **Внутрішні дороги** – дороги за межами будівель, стоянок і майданчиків, призначені для руху транспортних засобів на території підрозділів Schenker Sp. z o.o., які не належать до жодної з категорій доріг загального користування і не знаходяться в смузі відведення цих доріг.
g) **Логістичний склад** – функціонально-організаційна одиниця, призначена для зберігання та обробки матеріальних цінностей (товарно-матеріальних запасів) в окремій зоні складської будівлі за встановленою технологією, оснащена відповідним обладнанням і технічними засобами, що управляється та експлуатується колективом людей.
h) **Напівпричіп** – причіп, частина якого спирається на транспортний засіб і навантажує його, вантажопідйомність якого перевищує 31 місце для палет.
i) **Змінний кузов** – транспортна одиниця з індивідуальним ідентифікаційним номером, наданим компанією Schenker Sp. z o.o., з характеристиками, наведеними на малюнку 1 нижче.



j) **Відділ** – структурний підрозділ компанії Schenker Sp. z o.o.

k) **Майданчик** – вільний, незабудований простір, обмежений забудовою, вулицями, зеленими насадженнями, розташований на території Schenker Sp. z o.o. по якому пересуваються пішоходи та колісні транспортні засоби.

l) **Транспортний засіб** – колісний транспортний засіб для наземного транспорту, що рухається на колесах, наприклад, вантажівка, напівпричіп, причіп тощо.

m) **Легковий транспортний засіб** – транспортний засіб, призначений для перевезення не більше 9 осіб, включаючи водія, та їхнього багажу, і не пристосований для надання транспортних послуг.

n) **Механічний транспортний засіб** – транспортний засіб з механічним приводом, що приводиться в рух власними силами, має щонайменше чотири колеса, укомплектований, скомплектований або неукомплектований, з максимальною швидкістю понад 25 км/год.

o) **Правила ADR** – Європейська угода про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів ДОПНВ (ADR), укладена в Женеві 30 вересня 1957 року (Законодавчий вісник 2002 р., № 194, поз. 1629, з наступними змінами) та Закон про перевезення небезпечних вантажів від 19 серпня 2011 року (Законодавчий вісник 2011 р., № 227, поз. 1367, з наступними змінами), разом з підзаконними актами, а також застосовними положеннями компанії Schenker Sp. z o.o. Умови Логістичного Обслуговування Небезпечних Вантажів доступні на сайті www.dbschenker.pl

p) **Шасі з підвісною рамою** – автономний транспортний засіб (з двигуном), призначений для перевезення змінного кузова, пристосований для тяги підконтейнерного Напівпричепа.

q) **Підконтейнерний напівпричіп** – колісний транспортний засіб без власного двигуна, призначений для перевезення Змінних кузовів, пристосований для транспортування за допомогою Шасі з підвісною рамою.

r) **Правила** – ці Правила руху транспортних засобів та пішоходів на території підрозділів Schenker sp. z o.o.

s) **RWO / CoDi** – транспортні перевезення у межах Відділу.

t) **Термінал** – підрозділ компанії Schenker Sp. z o.o., призначений для обробки клієнтських вантажів без додаткового складського зберігання товарів.

u) **Підрозділ Schenker Sp. z o.o.** – об'єкти компанії Schenker Sp. z o.o. (офіси, термінали, складські приміщення), а також внутрішні дороги і транспортні шляхи, зелені зони і т.п. поверхні і об'єкти, що належать Schenker Sp. z o.o. або знаходяться в розпорядженні DB SCHENEKR на підставі іншого правового титулу.

v) **Вилковий навантажувач – термін, що використовується для опису всіх типів візків-навантажувачів, до вилкових навантажувачів відносимо моторизовані візки, візки-підйомники, штабелери, які** зазвичай називають **вилковими навантажувачами** – колісний транспортний засіб з моторним приводом, призначений для перевезення матеріалів зі значною (до декількох десятків тонн, залежно від типу) вагою, що використовується для перевантаження та складування матеріалів.

w) **Візок підйомник** з механічним підйомним приводом - вилковий навантажувач з прикріпленою платформою, вилами або іншим вантажопідйомним обладнанням, пристосований для підйому палетованого або непалетованого вантажу на висоту, що дозволяє розміщувати і діставати вантаж, а також укладати його в гнізда.

x) **Моторизований візок (штабелер, навантажувач)** – будь-яка промислова вантажна машина-візок з силовим приводом.

y) **Ризик, екологічний аспект** – стан виробничого середовища, потенційно небезпечний фактор або ситуація, що може спричинити травму або скарги на здоров'я, захворювання, матеріальну шкоду, шкоду майну, виробничому середовищу або комбінацію цих можливостей. ПРИМІТКА: Істотна (суттєва) небезпека - це небезпека, яка має або може мати значний вплив на безпеку або робоче середовище.

Додаток № 2. Правила правильного закріплення Вантажів на останніх палетних місцях.

9) ПЕРЕВІЗНИК несе відповідальність за оснащення Напівпричепів необхідними засобами безпеки, переліченими в Правилах Майданчика, розділ VII. п. 4.
   a) Особами, відповідальними за безпеку завантаження та розвантаження, є:
      i) працівник Терміналу (особа, яка розміщує Вантаж на Напівпричепі),
      ii) керівник працівника Терміналу,
      iii) водій,
      iv) ПЕРЕВІЗНИК (особа, з якою укладено Договір),
   b) Безпечне закріплення Вантажів на Напівпричепах:
      i) працівник Терміналу несе відповідальність за належне закріплення Вантажу після завершення процесу завантаження за допомогою кріпильних пристосувань.
      ii) на вантажній платформі не повинно бути ніяких незакріплених матеріалів (наприклад, кришок, опор, палет і т.д.).
   c) Мінімальні стандарти безпечного закріплення Вантажів у Підрозділах Schenker Sp. z o.o.**:**
   - перед завантаженням і розвантаженням Вантажів слід перевірити, чи обладнаний Напівпричіп запобіжними пристроями:
   - у внутрішньопольських або міжнародних перевезеннях, які завантажуються або розвантажуються на підприємствах Schenker Sp. z o.o. - дві розпірні балки в Напівпричепі з жорстким кузовом або дві бортові балки (блокуючі) в Напівпричепі з тентом, закріплені за останнім рядом Палет. Приклади правильного використання фіксуючих запобіжних пристроїв, тобто двох розпірних балок або двох бортових балок:

Рис. 1. Дві розпірні балки в Напівпричепі з жорстким кузовом

Рис. 2. Дві бортові балки (блокуючі) в Напівпричепі з тентом

   d) Шлях комунікації в разі відсутності фіксуючих запобіжних пристроїв:
      i) працівник Терміналу, у разі виявлення відсутності або незадовільного стану фіксуючих запобіжних пристроїв (двох розпірних балок або двох бортових балок), зобов'язаний повідомити про цей факт свого безпосереднього керівника (керівник працівника Терміналу),
      ii) водій зобов'язаний повідомити про факт відсутності фіксуючих запобіжних пристроїв (двох розпірних балок або двох бортових балок) керівника працівника Терміналу (наприклад, Бригадира або Керівника Зміни), а також ПЕРЕВІЗНИКА.
   e) Завантаження Транспортного засобу:
      i) перед початком завантаження працівник Терміналу повинен перевірити наявність на Напівпричепі необхідних фіксуючих запобіжних пристроїв (двох розпірних балок або двох бортових балок) в узгодженій кількості та їх справність,

ii) працівник Терміналу, у разі виявлення відсутності або незадовільного технічного стану фіксуючих запобіжних пристроїв (двох розпірних балок або двох бортових балок), зобов'язаний доповісти про цей факт своєму безпосередньому керівнику (керівник працівника Терміналу),

iii) керівник працівника Терміналу або призначена ним особа зобов'язаний повідомити Відділ, за посередництвом якого ПЕРЕВІЗНИК уклав Договір, про те, що ПЕРЕВІЗНИК не обладнав Напівпричепи відповідними пристроями безпеки,

iv) Відділ, за посередництвом якого ПЕРЕВІЗНИК уклав Договір, виписує для ПЕРЕВІЗНИКА боргову вимогу на суму, визначену в Договорі або в Замовленні,

v) працівник Терміналу закріплює Вантажі за допомогою наявних фіксуючих запобіжних пристроїв, після завершення завантаження робить фотографію за допомогою сканера або фотоапарата з метою підтвердження безпечного закріплення Вантажу відповідно до стандарту, що діє в Schenker Sp. z o.o.,

vi) водій відразу після виїзду з доку перевіряє якість закріплення Вантажів і в разі виявлення будь-яких порушень в їх закріпленні інформує про це керівника працівника Терміналу. Працівник Терміналу зобов'язаний поліпшити закріплення Вантажів,

vii) у випадку, якщо водій не перевірив надійність закріплення Вантажів, вважається, що відповідальність за будь-яку шкоду, яка може виникнути внаслідок неправильного закріплення Вантажів, несе ПЕРЕВІЗНИК,

viii) у випадку, якщо водій перевірить закріплення Вантажів і повідомить про це працівника Терміналу, ПЕРЕВІЗНИК може продовжувати перевезення тільки після того, як переконається, що закріплення Вантажів було зроблене знову надійним чином, у випадку продовження перевезення, незважаючи на відсутність закріплення Вантажів або неперевірки закріплення Вантажів, вважається, що ПЕРЕВІЗНИК несе відповідальність за будь-яку шкоду, яка може виникнути через неправильне закріплення Вантажів,

f) Розвантаження Транспортного засобу:

i) у разі підозри на неправильне закріплення Вантажу - водій зобов'язаний повідомити про це працівника Терміналу,

ii) Працівник Терміналу перед початком розвантаження перевіряє, щоб Вантажі на останніх позиціях палет Напівпричепа були закріплені відповідно до стандарту, прийнятого компанією Schenker Sp. z o.o.,

iii) у разі виявлення неправильного закріплення Вантажів або його відсутності, працівник Терміналу передає інформацію своєму керівнику (керівник працівника Терміналу) або уповноваженій особі,

iv) керівник працівника Терміналу або уповноважена особа передає інформацію про неправильне закріплення Вантажу на Напівпричепі до Відділу відправлення.

З огляду на обов'язок роботодавця відповідно до трудового законодавства та правил охорони праці інформувати працівників та субпідрядників про існуючі екологічні небезпеки та аспекти, що виникають у робочому середовищі та у зв'язку з виконуваними роботами та послугами, у цьому розділі пояснюються терміни «небезпека», «аспект», а також розкриваються значні та залишкові екологічні небезпеки та аспекти (включаючи ADR (ДОПНВ)).

В Schenker Sp. z o.o. були розкриті наступні ризики, а також суттєві та залишкові екологічні аспекти.

X. ПЕРЕЛІК СУТТЄВИХ НЕБЕЗПЕК ДЛЯ ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКИ НА РОБОЧОМУ МІСЦІ:

a) удар або наїзд,
b) падіння людей і предметів з висоти,
c) хімічні речовини та пил.

XI. ПЕРЕЛІК СУТТЄВИХ ЕКОЛОГІЧНИХ АСПЕКТІВ і ADR:

a) викиди вихлопних газів від транспортних засобів перевізників,
b) розливи хімічних речовин на території підприємства,
c) відходи від пошкодженого вантажу або відходи, що утворилися під час ліквідації наслідків поломки.

XII. ПЕРЕЛІК ІНШИХ РИЗИКІВ ДЛЯ ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКИ ПРАЦІ:

a) удар або защемлення вантажами, що зберігаються в складських приміщеннях і на вантажних ящиках,
b) удар або наїзд транспортних засобів, що рухаються, на маневрових майданчиках, транспортних, внутрішніх і зовнішніх дорогах,
c) удар об нерухомі предмети,
d) контакт з гострими, виступаючими частинами, гострими краями і кутами, лезами і шорсткими, нерівними поверхнями вантажів або елементів приміщень,
e) падіння з висоти, падіння на одному рівні,
f) статичне навантаження на опорно-руховий апарат (м'язово-скелетний); зорове навантаження,
g) стрес, динамічне перевантаження опорно-рухового апарату при ручному перенесенні (підйом, ручне переміщення) і при використанні немоторизованих візків, вимушене положення тіла,
h) осколки твердих тіл, наприклад, з-під коліс навантажувача та/або рідини, наприклад, під час заряджання акумуляторних батарей, виведення з експлуатації, поломки,
i) різні погодні умови зовні та всередині приміщення (холод, жаркий мікроклімат, атмосферні опади, спека),
j) недостатнє освітлення робочих місць, складських і відвантажувальних майданчиків, приміщень, проходів, доріг сполучення тощо,
k) контакт з гарячими предметами або середовищами,
l) ураження електричним струмом під час роботи з обладнанням, що знаходиться під напругою (електропроводка, кабелі, оснащення у вигляді розеток, штепсельних вилок, розподільчих щитів, машин, інструментів), зарядки акумуляторних батарей і т.д,
m) пожежа, вибух,
n) загальний механічний вплив/вібрація,
o) шум, пил та хімічні речовини, біологічні агенти,
p) вихлопні гази від навантажувачів (газові навантажувачі),
q) дорожньо-транспортна пригода, будівельна катастрофа.

XIII. ПЕРЕЛІК ІНШИХ ЕКОЛОГІЧНИХ АСПЕКТІВ і ADR:

a) споживання електроенергії, тепла, води,
b) споживання газоподібного палива, вугілля, дизельного палива,
c) викиди вихлопних газів (NOx, CO, пил, SO2, CO2) від котелень, викиди вихлопних газів від навантажувачів та механічних транспортних засобів,
d) витоки хімічних речовин на транспорті, що виникають в результаті ліквідації наслідків поломки, наприклад, з вантажів і транспортних засобів,
e) забруднюючі речовини у комунальних стічних водах та дощових і талих водах, що скидаються у воду, ґрунт, каналізаційну систему
f) відпрацьовані робочі рідини з навантажувачів внутрішнього транспорту,
g) використані акумулятори, використані масляні фільтри, використані шини,
h) забруднені сорбенти, засоби для очищення від нафтопродуктів,
i) інші відходи, що утворюються в результаті експлуатації обладнання для внутрішнього перевезення,
j) використані лампи розжарювання та люмінесцентні лампи, інші відходи, що утворюються в результаті експлуатації будівель, приміщень, ремонтів та модернізації,
k) відходи вантажів, не прийняті відправником та одержувачем,
l) пластикові відходи, наприклад, плівка, відходи деревини, паперові відходи, офісні відходи, наприклад, використані тонер-картриджі,
m) сегрегація відходів (суха фракція, деревина, побутові відходи, тонери, плівка, небезпечні відходи), маски, рукавички,
n) відходи з очисних споруд, септиків, інші побутові відходи,
o) шум від механічних транспортних засобів, шум від обладнання терміналу/складу.

XIV. Екологічні аспекти в умовах надзвичайних ситуацій:

a) Витік 1000 літрів небезпечного матеріалу класу 3 (легкозаймиста рідина) II/III Групи упаковки.
b) Витік 1000 літрів небезпечного матеріалу класу 8 (їдкий луг/кислота, органічні/неорганічні) II/III Групи упаковки.
c) Витік 1000 літрів небезпечного матеріалу класу 9 з додатковим маркуванням як небезпечного для водного середовища II/III Групи упаковки.
d) Викид у повітря в разі пожежі: небезпечні речовини, пари, токсини (наприклад, водень, пари гідроксиду, хлор, хлористий водень, оксид азоту, аміак, вуглеводні, оксид вуглецю).
e) Потрапляння небезпечних речовин у: навколишнє середовище, каналізацію, грунтові води, ґрунт.

Додаток № 4. Перевірка на тверезість та наявність в організмі речовин, що мають схожу з алкоголем дію.

1. Особа, яка в'їжджає/входить на територію підрозділів Schenker Sp. z o.o. («підконтрольна особа»), погоджується з обов'язком пройти перевірку на тверезість і наявність в організмі речовин, що мають ефект подібний до алкоголю, про які йдеться в Правилах, і співпрацювати з Schenker Sp. z o.o. та уповноваженими ним особами для належного проведення перевірки.
2. Відмова від проходження перевірки в рамках контролю тверезості або в рамках контролю на вміст в організмі речовин, що мають ефект подібний до алкоголю призводить до заборони в'їзду/входу на територію підрозділів Schenker Sp. z o.o. та наказу покинути їх територію.
3. Перевірка на тверезість полягає у визначенні відсутності алкоголю в організмі підконтрольної особи або наявності алкоголю, що вказує на стан після вживання алкоголю або стан сп'яніння в розумінні положень закону від 26 жовтня 1982 р. «Про виховання тверезості та протидію алкоголізму» (Законодавчий вісник за 2021 р., поз. 1119 і 2469 та за 2022 р., поз. 24, 218 1700 і 2185). Рівносильно встановленню відсутності алкоголю в організмі підконтрольної особи вважаються випадки, коли вміст алкоголю не досягає або не призводить до значень, характерних для стану після вживання алкоголю. Перевірка в рамках контролю на наявність речовин, що мають схожу з алкоголем дію, полягає у встановленні відсутності таких речовин в організмі підконтрольної особи.
4. Перевірка на тверезість включає в себе тест повітря під час видиху. Перевірка видихуваного повітря здійснюється за допомогою електронного пристрою для вимірювання концентрації алкоголю в повітрі, що видихається, з використанням мундштука або без нього, якщо виробник передбачає такий спосіб його використання, методом інфрачервоної спектрометрії/електрохімічного окислення («аналізатор видихуваного повітря»). Перевірка в рамках контролю на наявність речовин, що діють подібно до алкоголю, здійснюється за допомогою методів, які не потребують лабораторних досліджень, шляхом визначення імунологічним методом речовин, що діють подібно до алкоголю. Тестування полягає у неінвазивному відборі зразків слини та введенні їх у пристрій для імунологічного визначення речовин, що діють подібно до алкоголю, відповідно до інструкції з використання цього пристрою.

5. Підконтрольна особа, після отримання інформації про необхідність виконання перевірки в рамках контролю тверезості, що буде проводитися уповноваженою особою, зобов'язана скористатися з наданого їй алкотестера згідно з відповідними інструкціями та під наглядом уповноваженої особи. Уповноважена особа зобов'язана ознайомити підконтрольну особу, з правилами користування алкотестером. Підконтрольна особа, після отримання інформації про необхідність виконання перевірки в рамках контролю на наявність в організмі речовин, що діють подібно до алкоголю, що буде проводитися уповноваженою особою, зобов'язана пройти разом з цією особою у визначене нею місце і зобов'язана використовувати надане їй обладнання для визначення речовин, що діють подібно до алкоголю, згідно з відповідними інструкціями та під наглядом уповноваженої особи. Уповноважена особа зобов'язана ознайомити особу, яка проходить огляд, з використанням обладнання, зазначеного в попередньому реченні.
6. Підконтрольна особа, і особа, яка проводить перевірку, зобов'язані суворо дотримуватися інструкцій з використання обладнання, що використовується для перевірки. У разі недотримання інструкцій, перевірка повинна бути повторена належним чином.
7. Schenker Sp. z o.o не реєструє результат тесту, що означає, що в зв'язку з перевіркою тверезості і перевіркою на наявність в організмі речовин, що діють подібно до алкоголю, не обробляє персональні дані, з урахуванням пункту 8.

8. У ситуації, коли в організмі особи, що перевіряється, виявлено наявність алкоголю, що вказує на стан після вживання алкоголю або стан сп'яніння, або в ситуації, коли в організмі особи, що перевіряється, виявлено наявність речовин, що діють подібно до алкоголю, така особа може звернутися до DB Schenker з проханням підготувати письмовий протокол про тест, за умови, що вона дає згоду на обробку своїх персональних даних.

Додаток № 5. Адміністративні штрафи.

Територія	№ пп	Подія	Розмір штрафу	
БЖДіОП	1	Відсутність захисного взуття категорії захисту S3, S1P або S2P відповідно до стандарту PN-EN ISO 20345 або будь-якого іншого стандарту, що відповідає вимогам.	100 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	2	Пошкодження опорної ніжки змінного кузова.	800 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	3	Пошкодження поперечини опорної ніжки змінного кузова.	300 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	4	Пошкодження стопорного болта на опорній ніжці змінного кузова.	250 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	5	Використання мобільного телефону або здійснення телефонних дзвінків під час руху без гарнітури на території підрозділів Schenker Sp. z o.o.	150 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	6	Проведення ремонту транспортних засобів, заміна експлуатаційних рідин на території підрозділів Schenker Sp. z o.o.	500 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	7	Виїзд механічного транспортного засобу з-під змінного кузова без отримання підтвердження від відповідального працівника Schenker Sp. z o.o. або водія термінального тягача, в тому числі без надання підписаного підтвердження відповідно до наказу Начальника Служби Безпеки 23/21 (або інших, які його замінять).	1000 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	8	Відсутність фіксації опорної конструкції змінного кузова (ніжки, поперечини, стопорного болта).	1000 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	9	Відсутність необхідної кількості (2 шт.) протиоткатних упорів для фіксації колеса автомобіля під рампою.	200 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	10	Рух транспортного засобу з відкритими підйомником та/або дверима на внутрішніх дорогах.	100 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	17	Загородження шляхів руху, аварійних виходів або проїзду пожежної техніки будь-яким способом.	50 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	20	Перекидання або перевертання змінного кузова внаслідок грубої необережності, що виникла під час діяльності, пов'язаної з його використанням, що вимагають використання спеціалізованого обладнання перед повторним введенням в експлуатацію або утилізацією.	10 000 злотих*	за кожен випадок
БЖДіОП	21	Експлуатація змінних кузовів без внутрішніх дозволів, виданих Schenker Sp. z o.o. на підставі наказу Начальника Служби Безпеки Праці номер 20/19 або інших, які його замінять.	150 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	22	Залишення працюючого двигуна в транспортному засобі під час завантаження/розвантаження під рампою.	150 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	23	Залишення працюючого двигуна на маневровому майданчику - не стосується операцій приєднання/від'єднання змінних кузовів.	150 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	24	Куріння тютюну, електронних сигарет в заборонених місцях на території підрозділів Schenker Sp. z o.o.	150 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	25	Ходіння пішки по дорозі для транспорту.	100 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	26	Залишення вантажів на дорогах для транспорту і для піших.	150 зл.	за кожен випадок

БЖДіОП	27	Перебування водія на території компанії Schenker Sp. z o.o. в стані алкогольного сп'яніння або під впливом інших речовин, що мають подібну до алкоголю дію.	1000 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	28	Відсутність необхідної кількості справного обладнання (балок, розпірних стійок, ременів) для кріплення вантажу.	200 зл.	за кожен випадок

БЖДіОП	29	Від'їзд від рампи транспортного засобу, напівпричепа, змінного кузова під час завантаження, до завершення завантаження внаслідок порушення чинних правил охорони праці і техніки безпеки та/або правил експлуатації.	1000 зл.	за кожен випадок
Територія	№ пп	Подія	Розмір штрафу	
БЖДіОП	30	Невиконання вимог світлофора на навантажувальній рампі/воротах (в'їзд на рампу/ворота на червоне світло або виїзд з неї/них на червоний сигнал світлофора)	1000 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	31	Відсутність розпізнавально-попереджувального жилета відповідно до стандарту (PN-EN ISO 20471 або будь-якого стандарту, що відповідає вимогам) під час перебування водія на території підрозділів Schenker Sp. z o.o.	100 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	32	Стоянка/парковка/залишення транспортного засобу у не відведеному або не призначеному для цього місці.	300 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	33	Рух всупереч встановленому напрямку руху на території об'єкту DB Schenker	300 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	34	Викидання сміття / відходів за межі відведених місць на об'єктах DB Schenker.	50 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	35	Під'їзд до змінного кузова або зчеплення транспортних засобів / причепів під час вантажно-розвантажувальних робіт до їх завершення внаслідок порушення чинного законодавства з охорони праці і техніки безпеки та/або правил експлуатації.	200 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	36	Проїзд транспортного засобу повз піднятий шлагбаум без зупинки для перевірки - т. зв.«на другого».	100 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	37	Ходіння біля рамп (доків) під час операційних процесів або перебування водія в заборонених зонах.	100 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	38	Викидання транспортних документів у смітник, відмінний від захищеного, або залишення їх без нагляду на терміналі.	50 зл.	за кожен випадок
БЖДіОП	44	Їзда з відчиненими дверима багажного відділення	200 зл.	за кожен випадок
Оперативний процес	1	Невикористання необхідних запобіжних пристроїв на напівпричепі або змінному кузові.	150 зл.	за кожен випадок
Security	1	Самостійне опломбування транспортної одиниці водієм при виїзді з терміналу DB Schenker / Самостійне зривання пломби транспортної одиниці водієм при в'їзді на термінал DB Schenker	1 000 зл.	за кожен випадок
Security	2	Відсутність особистих бейджів Schenker Sp. z o.o. на території підрозділів Schenker Sp. z o.o.	50 зл.	за кожен випадок
Security	3	Невиконання «Інструкції з пломбування транспортних засобів», коли пломба відсутня при в'їзді на об'єкт/прибутті до замовника без попереднього повідомлення про інцидент.	500 зл.	за кожен випадок
Security	4	Непроходження перевірки (пломбування, документування) на в'їзді/виїзді з підрозділу Schenker Sp. z o.o.	500 зл.	за кожен випадок
Security	5	Допуск третіх осіб, сторонніх осіб, в'їзду (в кабіні транспортного засобу) на територію підрозділів Schenker Sp. z o.o.	200 зл.	за кожен випадок

Security	8	Залишення відкритого і незахищеного транспортного засобу (включаючи кабіну водія) на території Schenker Sp. z o.o. в неробочий час водія	500 зл.	за кожен випадок
Security	9	Залишення ключів у транспортному засобі без нагляду на території Schenker Sp. z o.o.	2000 зл.	за кожен випадок
Security	10	Залишення вантажу без нагляду на відкритому вантажному просторі після того, як водій закінчив роботу	200 зл.	за кожен випадок
Security	11	Перевезення вантажу (вантажів) у кабіні транспортного засобу	200 зл.	за кожен випадок
АВТОПАРК	1	Невиїзд з території терміналу Schenker Sp. z o.o. до закінчення 30 хвилин з моменту опечатування пломбою.	100 зл.	за кожні розпочаті 30 хв запізнення

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ КОМПАНИИ SCHENKER SP. Z O.O.

I. Общие положения и определения.

1. Настоящие Правила движения транспортных средств и пешеходов на территории подразделений Schenker Sp. z o.o. распространяются на территорию подразделений Schenker Sp. z o.o. с местонахождением в Варшаве, включая офисные и складские помещения Терминалов, а также внутренние и транспортные дороги, зеленые зоны и другие территории подразделений Schenker Sp. z o.o.
2. Правила определяют правила пользования внутренними дорогами, транспортными дорогами и местами для парковки на территории подразделений Schenker Sp. z o.o., а также правила погрузочно-разгрузочных работ и являются обязательными для выполнения всеми лицами, находящимися на территории подразделений Schenker Sp. z o.o.
3. В случае нарушения вышеупомянутых Правил к нарушителю применяются штрафные санкции, указанные в этих Правилах в разделе VII - Штрафные санкции. Если в результате нарушения этих Правил компании Schenker Sp. z o.o. был нанесен ущерб, то лицо, ответственное за ущерб, обязано возместить его на общих основаниях, независимо от обязанности уплаты штрафа.
4. Лицо, ответственное за уплату штрафа, является лицом, совершившим нарушение Правил, на основании долгового уведомления, выписанного компанией Schenker Sp. z o.o., в течение 7 дней со дня, когда было установлено, что имело место нарушение. Schenker Sp. z o.o. имеет право наложить дисциплинарный штраф на сторону, в интересах которой действует нарушитель, при условии, что Schenker Sp. z o.o. имеет с этой стороной договор о предоставлении услуг.
5. Каждый, кто въезжает на территорию Schenker Sp. z o.o., принимает эти Правила и обязуется строго придерживаться их положений.
6. Если контекст не требует иного, термины и выражения, используемые в настоящих Правилах, имеют значения, изложенные в Приложении 1.

II. Общие положения

1. На территории Schenker Sp. z o.o. необходимо действовать в соответствии с правилами и нормами безопасности и охраны окружающей среды, принятыми Schenker Sp. z o.o. и изложенными в настоящих Правилах, Общих правилах охраны труда и окружающей среды, Руководства по безопасности для водителей, которые размещены при въезде на территорию подразделения Schenker Sp. z o.o. и на Доске Правил Охраны Труда и Техники Безопасности, а также в соответствии с запрещающими знаками и табличками безопасности, размещенными на территории подразделений Schenker Sp. z o.o. Водитель обязан ознакомиться с действующими правилами охраны труда и техники безопасности.
2. На территории подразделений Schenker Sp. z o.o. необходимо строго соблюдать указания охраны и работников Schenker Sp. z o.o.,
3. Правила контакта с работниками Schenker Sp. z o.o.:
   a) По прибытии на территорию подразделений Schenker Sp. z o.o. (на пост охраны) сотрудник охраны передает водителю информацию от координирующего работника Schenker Sp. z o.o., относительно действий, которые необходимо выполнить, а также об определенном месте, куда водитель должен направиться, то есть: подъезд к соответствующей рампе, зона ожидания, место для разгрузки сменных кузовов, полуприцепов и тому подобное.
   b) Получив указание (по телефону или непосредственно от охраны), водитель подъезжает механическим транспортным средством к указанной рампе или ждет в

определенном месте указания от работника-координатора Schenker Sp. z o.o.

c) Водитель терминального тягача получает указания о подставлении и отставлении сменных кузовов и полуприцепов от работника-координатора компании Schenker Sp. z o.o.

4. В случае возникновения аварийной ситуации, во время повреждения транспортного средства, засыпания транспортных средств сообщить руководителю подразделения или начальнику смены или другому назначенному лицу для согласования порядка действий по устранению препятствия.
5. Легковые автомобили - могут двигаться только по внутренним дорогам, чтобы добраться до специальной автостоянки или с целью покинуть территорию подразделений Schenker Sp. z o.o.
6. На территории подразделений Schenker Sp. z o.o. разрешается проводить сервисно-ремонтные работы, связанные с внезапной поломкой транспортного средства, что приводит к его обездвиживанию.
7. Употребление пищи и напитков разрешается только в специально отведенных для этого местах.
8. К управлению терминальным тягачом допускаются только водители, которые соответствуют требованиям и имеют внутренние разрешения на управление ими в соответствии с Приказом № 20/19 Начальника Охраны Труда о рамочных правилах, касающихся обучения и проверки навыков водителей, управляющих сменными кузовами, находящимися у Доски Правил Охраны Труда и Техники Безопасности.
9. Водитель не имеет права управлять любым оборудованием на терминале (погрузчиками, рампами, воротами, уборочными машинами и т.д.) без согласия координирующего работника Schenker Sp. z o.o.
10. На территории подразделений Schenker Sp. z o.o. вилочными погрузчиками могут управлять только лица, прошедшие обучение и имеющие внутреннее разрешение Schenker Sp. z o.o.
11. На внутренних дорогах, в терминалах и на логистических складах должны использоваться опознавательно-предупредительные жилеты в соответствии со стандартом (PN-EN ISO 20471 или другого приемлемого стандарта), а на терминалах и логистических складах - соответствующая защитная обувь (категория защиты S3, S1P или S2P в соответствии с нормой PN- EN ISO 20345 или другого приемлемого стандарта).

III. Правила дорожного движения на территории подразделений Schenker Sp. z o.o.:

1. Участники дорожного движения на территории подразделений Schenker Sp. z o.o. обязаны соблюдать действующие правила дорожного движения и распоряжения руководства. Первоочередной обязанностью всех участников дорожного движения является соблюдение особой осторожности.
2. Во время движения придерживаться вертикальных и горизонтальных знаков и сигналов светофора, а также выбирать скорость в соответствии с дорожными условиями.
3. На территории подразделений Schenker Sp. z o.o. обязательным является передвижение с соблюдением направления движения транспорта.
4. На территории подразделений Schenker Sp. z o.o. максимально разрешенная скорость для автотранспорта составляет 20 км/ч, согласно дорожным знакам.
5. На внутренних дорогах каждого подразделения на территории Schenker Sp. z o.o. обязательным является правостороннее движение с одновременным соблюдением дорожных знаков.
6. На перекрестке внутренних равнозначных дорог приоритет предоставляется транспортному средству, движущемуся справа, причем двигатель и тип транспортного средства не влияют на право проезда, если иное не предусмотрено дорожными знаками.

7. Водитель должен заранее и четко подать сигнал о своем намерении изменить направление движения или полосу движения и прекратить подачу сигнала немедленно после завершения маневра.
8. Водители обязаны обращать внимание на других участников движения, особенно на пешеходов.
9. Запрещен обгон транспортных средств.
10. Въезд, выезд, маневрирование, докование и отъезд от дока, а также стоянка должны осуществляться с особой осторожностью и таким образом, чтобы не создавать препятствий или опасности для других участников движения внутренних дорог.
11. Остановка/стоянка водителя возможна только на обозначенном и отведенном для него месте. Стоянка транспортного средства возможна только в специально отведенных для этого местах. Запрещается парковка транспортных средств на путях эвакуации, пожарных путях, а также возле гидрантов и пожарных резервуаров. Контроль за правильностью стоянки транспортных средств возлагается на Охрану и работников Schenker Sp. z o.o.
12. **Во время доезда к доку, а также сцепления/расцепления транспортных средств убедитесь, что поблизости нет других людей - риск раздавливания**.

13. Запрещено ходить вдоль доков - за желтой линией, это пространство между доком и желтой линией.
14. Механические транспортные средства, находящиеся на территории подразделений Schenker Sp. z o.o., не должны иметь видимых извне транспортных документов.
15. В целях безопасности лиц, участвующих в движении транспортных средств и пешеходов на территории Schenker Sp. z o.o., необходимо придерживаться следующих рекомендаций:

    a) не останавливать транспортное средство посреди проезжей части,
    b) не останавливать транспортное средство на перекрестках дорог,
    c) не останавливать транспортное средство в местах, которые не просматриваются встречным транспортом,
    d) не останавливать транспортное средство в местах, препятствующих выезду или уменьшающих видимость на въездах и выездах из терминалов и логистических складов,
    e) не останавливать транспортное средство на пешеходных дорожках,
    f) не останавливать транспортное средство в местах, обозначенных знаком запрета остановки и стоянки.
16. Выходя из транспортного средства и/или оставляя транспортное средство в специально отведенном месте для стоянки, водитель обязан:
    a) выключить двигатель и вынуть ключ/карточку из замка зажигания,
    b) затянуть ручной тормоз,
    c) закрыть окна и включить противоугонную и сигнализационную системы,
    d) закрыть кабину и кузов грузовика.
17. Транспортные средства, которые ставятся под загрузку, должны быть в хорошем техническом состоянии, с сухим, чистым кузовом, без выступающих частей в грузовом отделе, полом без дыр и трещин, резиновыми буферами на заднем борту полуприцепа/прицепа и табличками ADR с необходимыми документами и оборудованием ADR, если требуется.

IV. Правила погрузки и разгрузки:

1. Водитель, работающий со сменными кузовами, обязан заполнить бланк правильного обеспечения безопасности сменного кузова, так называемое правило 4-х глаз, являющееся приложением №2 к Приказу 23/21 Начальника Службы Безопасности относительно правильности распределения опорных ножек в сменных кузовах, который находится в контейнере на Доске Правил Охраны Труда и Техники Безопасности на территории Терминала.
2. Водитель обязан присутствовать во время разгрузки и погрузки, а также сообщить работнику Schenker Sp. z o.o., ответственному за грузовые работы, о своей готовности к началу работ, если иное не указано в договоре или если Schenker Sp. z o.o. не предоставила такую рекомендацию.
3. Во время погрузки/разгрузки Водитель обязан позаботиться о безопасности транспортного средства и кузова под доком в соответствии со следующими правилами:
   a) Механическое транспортное средство:
   — выключить двигатель,
   — затянуть ручной тормоз,
   — подложить противооткатные упоры (два).

   b) Полуприцеп:
   — включить тормоз полуприцепа (стояночный тормоз),
   — опустить полуприцеп как можно ниже/выпустить воздух из подушек,
   — подложить противооткатные упоры (два),
   — выдвинуть основные опорные стойки полуприцепа,
   — подложить дополнительную опору под переднюю часть полуприцепа.
   c) Сменный кузов - колесный
   — затянуть ручной тормоз транспортного средства,
   — развернуть опоры под транспортным средством,
   — опустить транспортное средство как можно ниже/выпустить воздух из подушек,
   — подложить противооткатные упоры (два).
   d) Сменный кузов - расстояние по правилу 4 x 4):
   — 4 x болты блокирующие сменный кузов с шасси,
   — 4 x опорные ножки,
   — 4 x перекладины,
   — 4 x стопорные болты.

   — После выполнения вышеупомянутых действий назначенный работник Schenker Sp. z o.o. или водитель терминального тягача проверит правильность установки обеспечения безопасности сменного кузова, так называемый принцип «4-х глаз»;
   — Выезд из-под сменного кузова возможен только после получения подтверждения (так называемый «бланк», являющийся приложением №2 к распоряжению Начальника Службы Безопасности 23/21 относительно правильности раскладки опорных ног (ножек) в сменных кузовах) от уполномоченного работника Schenker Sp. z o.o. или водителя терминального тягача.
   — Водитель, выезжая из отдела, обязан сдать подписанное подтверждение на Охране.
4. Водитель несет личную ответственность за выполнение действий, описанных в пункте 3. Невыполнение этих требований приведет к приостановке погрузочно-разгрузочных работ.
5. Транспортные средства, которые ставятся под загрузку, должны быть в хорошем техническом состоянии, с сухим, чистым кузовом, без выступающих частей в грузовом отделе, полом без дыр и трещин, резиновыми амортизаторами в задней части

полуприцепа/прицепа, табличками ADR с необходимыми документами и оборудованием ADR, если требуется.

6. Поднимать сменный кузов без согласия координирующего работника Schenker Sp. z o.o. запрещено.
7. Запрещается ходить пешком рядом с доками во время погрузочно-разгрузочного процесса.
8. Водители RWO/CoDi принимают активное участие в погрузочно-разгрузочных работах своих механических транспортных средств.
9. Другие водители могут находиться в помещении Терминала с разрешения и в присутствии работника Терминала. Они могут наблюдать за погрузкой/разгрузкой в определенном для них месте. Водитель выполняет указания работника Терминала, определяет способ погрузки/разгрузки и проверки соответствия товара.
10. Водителям запрещено находиться на территории Терминала, за исключением случаев, когда на их транспортном средстве выполняются погрузочно-разгрузочные работы.
11. После завершения погрузки/разгрузки водитель:
    a) получает четкий приказ (устный или телефонный) об отъезде от координирующего работника DB Schenker (не касается транспортных средств RWO/CoDi).
    b) убеждается, что на транспортном средстве не происходит никаких перегрузочных операций, а также проверяет, что рампа и ворота закрыты, а светофор зеленого цвета (если применимо),
    c) снимает противооткатные упоры и опоры и кладет их в специально отведенное место.

    ВНИМАНИЕ, ВОДИТЕЛЬ! Если у тебя есть сомнения относительно безопасности выезда, обратись к лицу, выдавшему приказ на выезд.
12. Сразу после отъезда от дока водитель проверяет качество крепления груза и закрывает кузов; не касается пустых сменных кузовов/полуприцепов, стоящих на стоянке.
13. **Подъезжать к седельно-сцепному устройству, подсоединять полуприцеп или седельно-сцепное устройство можно только после завершения погрузочно-разгрузочных работ.**

V. Правила дорожного движения для пешеходов, в том числе при выходе из кабины водителя:

1. Пешеходное движение должно осуществляться по специально отведенным пешеходным дорожкам (тротуарам, частям проезжей части и площадкам для маневров). Пешеходные переходы обозначены полосами.
2. При передвижении пешком на территории подразделений Schenker Sp. z o.o. следует соблюдать особую осторожность, пользоваться предназначенными для этого пешеходными дорогами и входами, а при их отсутствии - левой стороной дорог и входов.
3. Остерегайтесь движения вилочных погрузчиков и других транспортных средств на транспортных дорогах и для собственной безопасности применяйте принцип приоритета для вилочных погрузчиков и других механических транспортных средств.
4. В помещениях Терминалов или логистических складов Schenker Sp. z o.o. следует соблюдать особую осторожность, не выходить внезапно и неожиданно на внутренние и транспортные дороги, в частности, выходя из-за препятствий, ограничивающих видимость, непосредственно перед подъезжающим вилочным погрузчиком/транспортным средством или позади и из-за транспортного средства.
5. Переходить внутренние и транспортные дороги разрешается в специально отведенных местах (пешеходные переходы).

6. Пешеход должен быть особенно осторожным, переходя через площадку, стоянку транспорта и другие места, где совершают маневры транспортные средства.
7. Пешеходам запрещено ходить вдоль ворот и погрузочных площадок (доков).

VI. На территории отделов Schenker Sp. z o.o. действуют следующие запреты:

1. Курение табачных изделий, в том числе электронных сигарет, за исключением специально отведенных мест, оборудованных пепельницами.
2. Принесение, употребление или работа в состоянии алкогольного опьянения, а также под воздействием одурманивающих или стимулирующих веществ, в том числе имеющих схожее с алкоголем действие.
3. Оставлять отходы, в том числе, например, использованные инструменты, машины и их части, а также расходные материалы, в непредусмотренных для этого местах.
4. Оставлять отходы от эксплуатации транспортных средств, например, автомобильные шины, аккумуляторы и т.д.
5. Выбрасывать отходы из проводимой деятельности (особо опасные отходы) в общественные мусорные баки и другие контейнеры, расположенные на территории подразделений Schenker Sp. z o.o.
6. Выливать все виды химических веществ, таких как масла, растворители, краски в ливневую и санитарную канализацию.
7. Препятствовать или мешать движению транспортных средств. Это касается всех действий, совершаемых на внутренних и транспортных дорогах.
8. Въезд на территорию подразделений Schenker Sp. z o.o. с посторонним лицом, присутствие неуполномоченных лиц.
9. Мойка транспортного средства, замена охлаждающих жидкостей, масла, заправка.
10. Безосновательное оставление транспортного средства с включенным двигателем.
11. Использование открытого огня, хранение или ношение взрывчатых веществ любого вида, огнестрельного, газового или гладкоствольного оружия,
12. Ездить на велосипеде, роликовых коньках, самокате или скейтборде.
13. Повреждение и заграждение любыми материалами и блокирование:
    a) противопожарного оборудования (гидранты, огнетушители, тревожные кнопки, пожарные резервуары),
    b) аптечек, медпунктов, пунктов первой медицинской помощи,
    c) пожарных дорог и ворот,
    d) эвакуационных путей и выходов,
    e) электрических шкафов управления,
    f) станций зарядки аккумуляторов,
    g) внутренних и транспортных дорог.

VII. Конечные положения:

1. Правила вступают в силу с 29.03.2024.
2. Schenker Sp. z o.o. имеет право вносить необходимые изменения в настоящие Правила.
3. В случае, если положения договоров, обязывающих лиц, находящихся на территории подразделений Schenker Sp. z o.o., или субъектов, для которых или от имени которых они действуют, по-другому регулируют вопросы, охваченные настоящими Правилами, то к вопросам, которые регулируются иначе, применяются соответствующие положения этих договоров.
4. Если у вас есть комментарии или возражения по применению Правил, пожалуйста, присылайте их по электронной почте на адрес przewoznik@dbschenker.com

VIII. Приложения, являющиеся неотъемлемой частью Правил

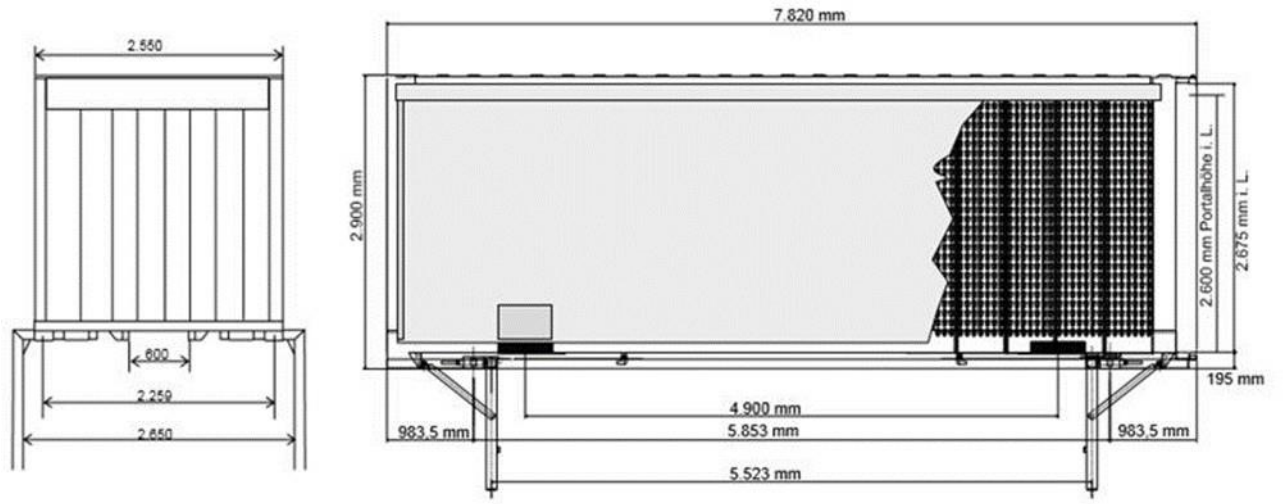
Приложение № 1 Термины и выражения.
Приложение № 2 Правила правильного закрепления Грузов на последних поддонных местах.
Приложение № 3 Риски для здоровья и безопасности, окружающей среды и ADR.

Приложение № 4 Проверка на трезвость и наличие в организме веществ, имеющих схожее с алкоголем действие.

Приложение № 5 Административные штрафы.

Приложение № 1. Термины и выражения.

a) **Седельный тягач** – транспортное средство, предназначенное конструкционно исключительно для тяги прицепа.
b) **Терминальный тягач** – механическое транспортное средство (например, KAMAG, SOLO BDF/Шасси с подвесной рамой, седельный тягач), которое выполняет работы по приставке и отставке сменных кузовов или полуприцепов на территории подразделений Schenker Sp. z o.o.
c) **Schenker Sp. z o.o.** – Schenker sp. z o.o. с местонахождением в Варшаве, ул. Жвирки и Вигуры 16C, Мазовецкое воеводство, зарегистрированное в реестре предпринимателей, который ведет Окружной суд столицы Варшавы, XIV хозяйственный отдел Национального судебного реестра под KRS № 0000040104, NIP 527-01-03-824, REGON 010500539, BDO: 000026152, уставный капитал: 186 294 430 злотых, имеет статус крупного предпринимателя,
d) **Дорога для пешеходов** – внутрифирменные дороги и дороги возле предприятия для пешеходов, организованные в согласованные маршруты и пешеходные дорожки, обозначенные на основе принципов безопасности.
e) **Транспортные дороги** – дороги внутри зданий на территории подразделения Schenker Sp. z o.o., образующие целостные маршруты и проезды для транспортных средств, в частности вилочных погрузчиков, перевозящих грузы.
f) **Внутренние дороги** – дороги за пределами зданий, стоянок и площадок, предназначенные для движения транспортных средств на территории подразделений Schenker Sp. z o.o., которые не относятся ни к одной из категорий дорог общего пользования и не находятся в полосе отвода этих дорог.
g) **Логистический склад** – функционально-организационная единица, предназначенная для хранения и обработки материальных ценностей (товарно-материальных запасов) в отдельной зоне складского здания по установленной технологии, оснащенная соответствующим оборудованием и техническими средствами, управляемая и эксплуатируемая коллективом людей.
h) **Полуприцеп** – прицеп, часть которого опирается на транспортное средство и нагружает его, грузоподъемность которого превышает 31 место для поддонов.
i) **Сменный кузов** – транспортная единица с индивидуальным идентификационным номером, предоставленным компанией Schenker Sp. z o.o., с характеристиками, приведенными на рисунке 1 ниже.



j) **Отдел** – структурное подразделение компании Schenker Sp. z o.o.

k) **Площадка** – свободное, незастроенное пространство, ограниченное застройкой, улицами, зелеными насаждениями, расположенное на территории Schenker Sp. z o.o. по которому передвигаются пешеходы и колесные транспортные средства.

l) **Транспортное средство** – колесное транспортное средство для наземного транспорта, движущееся на колесах, например, грузовик, полуприцеп, прицеп и т. д.

m) **Легковое транспортное средство** – транспортное средство, предназначенное для перевозки не более 9 человек, включая водителя, и их багажа, и не приспособленное для предоставления транспортных услуг.

n) **Механическое транспортное средство** – транспортное средство с механическим приводом, приводимое в движение собственными силами, имеющее по меньшей мере четыре колеса, укомплектованное, скомплектованное или неукомплектованное, с максимальной скоростью свыше 25 км/ч.

o) **Правила ADR** – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов ДОПОГ (ADR), заключенное в Женеве 30 сентября 1957 года (Законодательный вестник 2002 г., № 194, поз. 1629, с последующими изменениями) и Закон о перевозке опасных грузов от 19 августа 2011 года (Законодательный вестник 2011 г., № 227, поз. 1367, с последующими изменениями), вместе с подзаконными актами, а также применимыми положениями компании Schenker Sp. z o.o. Условия Логистического Обслуживания Опасных Грузов доступны на сайте www.dbschenker.pl

p) **Шасси с подвесной рамой** – автономное транспортное средство (с двигателем), предназначенное для перевозки сменного кузова, приспособленное для тяги подконтейнерного Полуприцепа.

q) **Подконтейнерный полуприцеп** – колесное транспортное средство без собственного двигателя, предназначенное для перевозки Сменных кузовов, приспособленное для транспортировки с помощью Шасси с подвесной рамой.

r) **Правила** – эти Правила движения транспортных средств и пешеходов на территории подразделений Schenker sp. z o.o.

s) **RWO / CoDi** – транспортные перевозки в пределах Отдела.

t) **Терминал** – подразделение компании Schenker Sp. z o.o., предназначенное для обработки клиентских грузов без дополнительного складского хранения товаров.

u) **Подразделение Schenker Sp. z o.o.** – объекты компании Schenker Sp. z o.o. (офисы, терминалы, складские помещения), а также внутренние дороги и транспортные пути, зеленые зоны и т.п. поверхности и объекты, принадлежащие Schenker Sp. z o.o. или находящиеся в распоряжении DB SCHENEKR на основании иного правового титула.

v) **Вилочный погрузчик - термин, используемый для описания всех типов тележек-**

погрузчиков, к вилочным погрузчикам относим моторизованные погрузчики, погрузчики-подъемники, штабелеры, которые обычно **называют вилочными погрузчиками** – колесное транспортное средство с моторным приводом, предназначенное для перевозки материалов со значительным (до нескольких десятков тонн, в зависимости от типа) весом, используемое для перегрузки и складирования материалов.

w) **Погрузчик подъемник** с механическим подъемным приводом - вилочный погрузчик с прикрепленной платформой, вилами или другим грузоподъемным оборудованием, приспособленный для подъема паллетированного или непаллетированного груза на высоту, позволяющую размещать и доставать груз, а также укладывать его в гнезда.

x) **Моторизованный погрузчик (штабелер, погрузчик)** – любая промышленная погрузочная машина-погрузчик с силовым приводом.

y) **Риск, экологический аспект** – состояние производственной среды, потенциально опасный фактор или ситуация, которая может вызвать травму или жалобы на здоровье, заболевание, материальный ущерб, ущерб имуществу, производственной среде или комбинацию этих возможностей. ПРИМЕЧАНИЕ: Существенная (весомая) опасность - это опасность, которая имеет или может иметь значительное влияние на безопасность или рабочую среду.

Приложение № 2. Правила правильного закрепления Грузов на последних поддонных местах.

9) ПЕРЕВОЗЧИК несет ответственность за оснащение Полуприцепов необходимыми средствами безопасности, перечисленными в Правилах Площадки, раздел VII. п. 4.
   a) Лицами, ответственными за безопасность погрузки и разгрузки, являются:
      i) работник Терминала (лицо, которое размещает Груз на Полуприцепе),
      ii) руководитель работника Терминала,
      iii) водитель,
      iv) ПЕРЕВОЗЧИК (лицо, с которым заключен Договор),
   b) Безопасное закрепление Грузов на Полуприцепах:
      i) работник Терминала несет ответственность за надлежащее закрепление Груза после завершения процесса загрузки с помощью крепежных приспособлений.
      ii) на грузовой платформе не должно быть никаких незакрепленных материалов (например, крышек, опор, паллет и т.д.).
   c) Минимальные стандарты безопасного закрепления Грузов в Подразделениях Schenker Sp. z o.o.:

   - перед погрузкой и разгрузкой Грузов следует проверить, оборудован ли Полуприцеп предохранительными устройствами:

   - во внутрипольских или международных перевозках, которые загружаются или разгружаются на предприятиях Schenker Sp. z o.o. - две распорные балки в Полуприцепе с жестким кузовом или две бортовые балки (блокирующие) в Полуприцепе с тентом, закрепленные за последним рядом Поддонов. Примеры правильного использования фиксирующих предохранительных устройств, т.е. двух распорных балок или двух бортовых балок:

Рис. 1. Две распорные балки в Полуприцепе с жестким кузовом

Рис. 2. Две бортовые балки (блокирующие) в Полуприцепе с тентом

d) Путь коммуникации в случае отсутствия фиксирующих предохранительных устройств:
   i) работник Терминала, в случае выявления отсутствия или неудовлетворительного состояния фиксирующих предохранительных устройств (двух распорных балок или двух бортовых балок), обязан сообщить об этом факте своему непосредственному руководителю (руководитель работника Терминала),
   ii) водитель обязан сообщить о факте отсутствия фиксирующих предохранительных устройств (двух распорных балок или двух бортовых балок) руководителю работника Терминала (например, Бригадиру или Руководителю Смены), а также ПЕРЕВОЗЧИКУ.
e) Загрузка Транспортного средства:
   i) перед началом загрузки работник Терминала должен проверить наличие на Полуприцепе необходимых фиксирующих предохранительных устройств (двух распорных балок или двух бортовых балок) в согласованном количестве и их исправность,
   ii) работник Терминала, в случае выявления отсутствия или неудовлетворительного технического состояния фиксирующих предохранительных устройств (двух распорных балок или двух бортовых балок), обязан доложить об этом факте своему непосредственному руководителю (руководитель работника Терминала),
   iii) руководитель работника Терминала или назначенное им лицо обязано сообщить Отдел, посредством которого ПЕРЕВОЗЧИК заключил Договор, о том, что ПЕРЕВОЗЧИК не оборудовал Полуприцепы соответствующими устройствами безопасности,
   iv) Отдел, при посредничестве которого ПЕРЕВОЗЧИК заключил Договор, выписывает для ПЕРЕВОЗЧИКА долговое требование на сумму, определенную в Договоре или в Заказе,
   v) работник Терминала закрепляет Грузы с помощью имеющихся фиксирующих предохранительных устройств, после завершения загрузки делает фотографию с помощью сканера или фотоаппарата с целью подтверждения безопасного закрепления Груза в соответствии со стандартом, действующим в Schenker Sp. z o.o.,
   vi) водитель сразу после выезда из дока проверяет качество закрепления Грузов и в случае выявления каких-либо нарушений в их закреплении информирует об этом руководителя работника Терминала. Работник Терминала обязан улучшить закрепление Грузов,
   vii) в случае, если водитель не проверил надежность закрепления Грузов, считается, что ответственность за любой ущерб, который может возникнуть вследствие

неправильного закрепления Грузов, несет ПЕРЕВОЗЧИК,

viii) в случае, если водитель проверит закрепление Грузов и сообщит об этом работнику Терминала, ПЕРЕВОЗЧИК может продолжать перевозку только после того, как убедится, что закрепление Грузов было сделано снова надежным образом, в случае продолжения перевозки, несмотря на отсутствие закрепления Грузов или непроверки закрепления Грузов, считается, что ПЕРЕВОЗЧИК несет ответственность за любой ущерб, который может возникнуть из-за неправильного закрепления Грузов,

f) Разгрузка Транспортного средства:

i) в случае подозрения на неправильное закрепление Груза - водитель обязан сообщить об этом работнику Терминала,

ii) Работник Терминала перед началом разгрузки проверяет, чтобы Грузы на последних позициях поддонов Полуприцепа были закреплены в соответствии со стандартом, принятым компанией Schenker Sp. z o.o.,

iii) в случае выявления неправильного закрепления Грузов или его отсутствия, работник Терминала передает информацию своему руководителю (руководитель работника Терминала) или уполномоченному лицу,

iv) руководитель работника Терминала или уполномоченное лицо передает информацию о неправильном закреплении Груза на Полуприцепе в Отдел отправки.

Приложение № 3. Риски для здоровья и безопасности, окружающей среды и ADR.

Учитывая обязанность работодателя в соответствии с трудовым законодательством и правилами охраны труда информировать работников и субподрядчиков о существующих экологических опасностях и аспектах, возникающих в рабочей среде и в связи с выполняемыми работами и услугами, в этом разделе объясняются термины «опасность», «аспект», а также раскрываются значительные и остаточные экологические опасности и аспекты (включая ADR (ДОПОГ)).

В Schenker Sp. z o.o. были раскрыты следующие риски, а также существенные и остаточные экологические аспекты.

X. ПЕРЕЧЕНЬ СУЩЕСТВЕННЫХ ОПАСНОСТЕЙ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТИ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ:

a) удар или наезд,
b) падение людей и предметов с высоты,
c) химические вещества и пыль.

XI. ПЕРЕЧЕНЬ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ и ADR:

a) выбросы выхлопных газов от транспортных средств перевозчиков,
b) разливы химических веществ на территории предприятия,
c) отходы от поврежденного груза или отходы, образовавшиеся при ликвидации последствий поломки.

XII. ПЕРЕЧЕНЬ ДРУГИХ РИСКОВ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА:

a) удар или защемление грузами, хранящимися в складских помещениях и на грузовых ящиках,
b) удар или наезд движущихся транспортных средств на маневровых площадках, транспортных, внутренних и внешних дорогах,
c) удар о неподвижные предметы,
d) контакт с острыми, выступающими частями, острыми краями и углами, лезвиями и шероховатыми, неровными поверхностями грузов или элементов помещений,
e) падение с высоты, падение на одном уровне,
f) статическая нагрузка на опорно-двигательный аппарат (мышечно-скелетный); зрительная

нагрузка,

g) стресс, динамическая перегрузка опорно-двигательного аппарата при ручной переноске (подъем, ручное перемещение) и при использовании немоторизованных тележек, вынужденное положение тела,
h) осколки твердых тел, например, из-под колес погрузчика и/или жидкости, например, во время зарядки аккумуляторных батарей, вывода из эксплуатации, поломки,
i) различные погодные условия снаружи и внутри помещения (холод, жаркий микроклимат, атмосферные осадки, жара),
j) недостаточное освещение рабочих мест, складских и отгрузочных площадок, помещений, проходов, дорог сообщения и т.д,
k) контакт с горячими предметами или средами,
l) поражение электрическим током во время работы с оборудованием, находящимся под напряжением (электропроводка, кабели, оснащение в виде розеток, штепсельных вилок, распределительных щитов, машин, инструментов), зарядки аккумуляторных батарей и т.д,
m) пожар, взрыв,
n) общее механическое воздействие/вибрация,
o) шум, пыль и химические вещества, биологические агенты,
p) выхлопные газы от погрузчиков (газовые погрузчики),
q) дорожно-транспортное происшествие, строительная катастрофа.

XIII. ПЕРЕЧЕНЬ ДРУГИХ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ АСПЕКТОВ и ADR:

a) потребление электроэнергии, тепла, воды,
b) потребление газообразного топлива, угля, дизельного топлива,
c) выбросы выхлопных газов (NOx, CO, пыль, SO2, CO2) от котельных, выбросы выхлопных газов от погрузчиков и механических транспортных средств,
d) утечки химических веществ на транспорте, возникающие в результате ликвидации последствий поломки, например, из грузов и транспортных средств,
e) загрязняющие вещества в коммунальных сточных водах и дождевых и талых водах, сбрасываемых в воду, почву, канализационную систему
f) отработанные рабочие жидкости из погрузчиков внутреннего транспорта,
g) использованные аккумуляторы, использованные масляные фильтры, использованные шины,
h) загрязненные сорбенты, средства для очистки от нефтепродуктов,
i) другие отходы, образующиеся в результате эксплуатации оборудования для внутренней перевозки,
j) использованные лампы накаливания и люминесцентные лампы, другие отходы, образующиеся в результате эксплуатации зданий, помещений, ремонтов и модернизации,
k) отходы грузов, не принятые отправителем и получателем,
l) пластиковые отходы, например, пленка, отходы древесины, бумажные отходы, офисные отходы, например, использованные тонер-картриджи,
m) сегрегация отходов (сухая фракция, древесина, бытовые отходы, тонеры, пленка, опасные отходы), маски, перчатки,
n) отходы из очистных сооружений, септиков, другие бытовые отходы,
o) шум от механических транспортных средств, шум от оборудования терминала/склада.

XIV. Экологические аспекты в условиях чрезвычайных ситуаций:

a) Утечка 1000 литров опасного материала класса 3 (легковоспламеняющаяся жидкость) II/III Группы упаковки.
b) Утечка 1000 литров опасного материала класса 8 (едкая щелочь/кислота, органические/неорганические) II/III Группы упаковки.
c) Утечка 1000 литров опасного материала класса 9 с дополнительной маркировкой как опасного для водной среды II/III Группы упаковки.

d) Выброс в воздух в случае пожара: опасные вещества, пары, токсины (например, водород, пары гидроксида, хлор, хлористый водород, оксид азота, аммиак, углеводороды, оксид углерода).
e) Попадание опасных веществ в: окружающую среду, канализацию, грунтовые воды, почву.

Приложение № 4. Проверка на трезвость и наличие в организме веществ, имеющих схожее с алкоголем действие.

1. Лицо, которое въезжает/входит на территорию подразделений Schenker Sp. z o.o. («подконтрольное лицо»), соглашается с обязанностью пройти проверку на трезвость и наличие в организме веществ, имеющих эффект подобный алкоголю, о которых говорится в Правилах, и сотрудничать с Schenker Sp. z o.o. и уполномоченными им лицами для надлежащего проведения проверки.
2. Отказ от прохождения проверки в рамках контроля трезвости или в рамках контроля на содержание в организме веществ, имеющих эффект подобный алкоголю приводит к запрету въезда/входа на территорию подразделений Schenker Sp. z o.o. и приказу покинуть их территорию.
3. Проверка на трезвость заключается в определении отсутствия алкоголя в организме подконтрольного лица или наличия алкоголя, указывающего на состояние после употребления алкоголя или состояние опьянения в понимании положений закона от 26 октября 1982 г. «О воспитании трезвости и противодействии алкоголизму» (Законодательный вестник за 2021 г., поз. 1119 и 2469 и за 2022 г., поз. 24, 218 1700 i 2185). Равнозначно установлению отсутствия алкоголя в организме подконтрольного лица считаются случаи, когда содержание алкоголя не достигает или не приводит к значениям, характерным для состояния после употребления алкоголя. Проверка в рамках контроля на наличие веществ, имеющих схожее с алкоголем действие, заключается в установлении отсутствия таких веществ в организме подконтрольного лица.
4. Проверка на трезвость включает в себя тест воздуха во время выдоха. Проверка выдыхаемого воздуха осуществляется с помощью электронного устройства для измерения концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе, с использованием мундштука или без него, если производитель предусматривает такой способ его использования, методом инфракрасной спектрометрии/электрохимического окисления («анализатор выдыхаемого воздуха»). Проверка в рамках контроля на наличие веществ, действующих подобно алкоголю, осуществляется с помощью методов, не требующих лабораторных исследований, путем определения иммунологическим методом веществ, действующих подобно алкоголю. Тестирование заключается в неинвазивном отборе образцов слюны и введении их в устройство для иммунологического определения веществ, действующих подобно алкоголю, в соответствии с инструкцией по использованию этого устройства.
5. Подконтрольное лицо, после получения информации о необходимости выполнения проверки в рамках контроля трезвости, которая будет проводиться уполномоченным лицом, обязано воспользоваться из предоставленного ему алкотестера согласно соответствующим инструкциям и под наблюдением уполномоченного лица. Уполномоченное лицо обязано ознакомить подконтрольное лицо, с правилами пользования алкотестером. Подконтрольное лицо, после получения информации о необходимости выполнения проверки в рамках контроля на наличие в организме веществ, действующих подобно алкоголю, что будет проводиться уполномоченным лицом, обязано пройти вместе с этим лицом в определенное им место и обязано использовать предоставленное ему оборудование для определения веществ, действующих подобно алкоголю, согласно соответствующим инструкциям и под наблюдением уполномоченного лица. Уполномоченное лицо обязано ознакомить лицо, которое проходит осмотр, с использованием оборудования, указанного в предыдущем предложении.
6. Подконтрольное лицо, и лицо, проводящее проверку, обязаны строго придерживаться инструкций по использованию оборудования, используемого для проверки. В случае несоблюдения инструкций, проверка должна быть проведена повторно надлежащим образом.

7. Schenker Sp. z o.o не регистрирует результат теста, что означает, что в связи с проверкой трезвости и проверкой на наличие в организме веществ, действующих подобно алкоголю, не обрабатывает персональные данные, с учетом пункта 8.

8. В ситуации, когда в организме проверяемого лица обнаружено наличие алкоголя, что указывает на состояние после употребления алкоголя или состояние опьянения, или в ситуации, когда в организме проверяемого лица обнаружено наличие веществ, действующих подобно алкоголю, такое лицо может обратиться к DB Schenker с просьбой подготовить письменный протокол о тесте, при условии, что оно дает согласие на обработку своих персональных данных.

Приложение № 5. Административные штрафы.

Территория	№ пп	Происшествие	Размер штрафа	
БЖДиОТ	1	Отсутствие защитной обуви категории защиты S3, S1P или S2P в соответствии со стандартом PN-EN ISO 20345 или любого другого стандарта, соответствующего требованиям.	100 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	2	Повреждение опорной ножки сменного кузова.	800 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	3	Повреждение перекладины опорной ножки сменного кузова.	300 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	4	Повреждение стопорного болта на опорной ножке сменного кузова.	250 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	5	Использование мобильного телефона или осуществления телефонных звонков во время движения без гарнитуры на территории подразделений Schenker Sp. z o.o.	150 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	6	Проведение ремонта транспортных средств, замена эксплуатационных жидкостей на территории подразделений Schenker Sp. z o.o.	500 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	7	Выезд механического транспортного средства из-под сменного кузова без получения подтверждения от ответственного работника Schenker Sp. z o.o. или водителя терминального тягача, в том числе без предоставления подписанного подтверждения в соответствии с приказом Начальника Службы Безопасности 23/21 (или других, которые его заменят).	1000 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	8	Отсутствие фиксации опорной конструкции сменного кузова (ножки, перекладины, стопорного болта).	1000 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	9	Отсутствие необходимого количества (2 шт.) противооткатных упоров для фиксации колеса автомобиля под рампой.	200 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	10	Движение транспортного средства с открытыми подъемником и/или дверью на внутренних дорогах.	100 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	17	Заграждение путей движения, аварийных выходов или проезда пожарной техники любым способом.	50 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	20	Опрокидывание или переворачивание сменного кузова вследствие грубой неосторожности, возникшей во время деятельности, связанной с его использованием, требующие использования специализированного оборудования перед повторным вводом в эксплуатацию или утилизацией.	10 000 злотых*	за каждый случай
БЖДиОТ	21	Эксплуатация сменных кузовов без внутренних разрешений, выданных Schenker Sp. z o.o. на основании приказа Начальника Службы Безопасности Труда номер 20/19 или других, которые его заменят.	150 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	22	Оставление работающего двигателя в транспортном средстве во время погрузки/разгрузки под рампой.	150 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	23	Оставление работающего двигателя на маневровой площадке - не касается операций присоединения/отсоединения сменных кузовов.	150 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	24	Курение табака, электронных сигарет в запрещенных местах на территории подразделений Schenker Sp. z o.o.	150 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	25	Хождение пешком по дороге для транспорта.	100 зл.	за каждый случай
БЖДиОТ	26	Оставление грузов на дорогах для транспорта и для пеших.	150 зл.	за каждый случай

БЖДи ОТ	27	Пребывание водителя на территории компании Schenker Sp. z o.o. в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием других веществ, имеющих подобное алкоголю действие.	1000 зл.	за каждый случай
БЖДи ОТ	28	Отсутствие необходимого количества исправного оборудования (балок, распорных стоек, ремней) для крепления груза.	200 зл.	за каждый случай

БЖДи ОТ	29	Отъезд от рампы транспортного средства, полуприцепа, сменного кузова во время погрузки, до завершения погрузки вследствие нарушения действующих правил охраны труда и техники безопасности и/или правил эксплуатации.	1000 зл.	за каждый случай
Территория	№ пп	Происшествие	Размер штрафа	
БЖДи ОТ	30	Невыполнение требований светофора на погрузочной рампе/воротах (въезд на рампу/ворота на красный свет или выезд с нее/них на красный сигнал светофора)	1000 зл.	за каждый случай
БЖДи ОТ	31	Отсутствие опознавательно-предупредительного жилета в соответствии со стандартом (PN-EN ISO 20471 или любого стандарта, соответствующего требованиям) во время пребывания водителя на территории подразделений Schenker Sp. z o.o.	100 зл.	за каждый случай
БЖДи ОТ	32	Стоянка/парковка/оставление транспортного средства в не отведенном или не предназначенном для этого месте.	300 зл.	за каждый случай
БЖДи ОТ	33	Движение вопреки установленному направлению движения на территории объекта DB Schenker	300 зл.	за каждый случай
БЖДи ОТ	34	Выбрасывание мусора / отходов за пределы отведенных мест на объектах DB Schenker.	50 зл.	за каждый случай
БЖДи ОТ	35	Подъезд к сменному кузову или сцепление транспортных средств / прицепов во время погрузочно-разгрузочных работ до их завершения вследствие нарушения действующего законодательства по охране труда и технике безопасности и / или правил эксплуатации.	200 зл.	за каждый случай
БЖДи ОТ	36	Проезд транспортного средства мимо поднятого шлагбаума без остановки для проверки - т.н. «на второго».	100 зл.	за каждый случай
БЖДи ОТ	37	Хождение возле рамп (доков) во время операционных процессов или пребывания водителя в запрещенных зонах.	100 зл.	за каждый случай
БЖДи ОТ	38	Выбрасывание транспортных документов в урну, отличную от защищенной, или оставление их без присмотра на терминале.	50 зл.	за каждый случай
БЖДи ОТ	44	Езда с открытой дверью багажного отделения	200 зл.	за каждый случай
Оперативный процесс	1	Неиспользование необходимых предохранительных устройств на полуприцепе или сменном кузове.	150 зл.	за каждый случай
Security	1	Самостоятельное опломбирование транспортной единицы водителем при выезде с терминала DB Schenker / Самостоятельный срыв пломбы транспортной единицы водителем при въезде на терминал DB Schenker	1 000 зл.	за каждый случай
Security	2	Отсутствие личных бейджей Schenker Sp. z o.o. на территории подразделений Schenker Sp. z o.o.	50 зл.	за каждый случай
Security	3	Невыполнение «Инструкции по пломбированию транспортных средств», когда пломба отсутствует при въезде на объект/прибытии к заказчику без предварительного уведомления об инциденте.	500 зл.	за каждый случай
Security	4	Непрохождение проверки (пломбирование, документирование) на въезде/выезде из подразделения Schenker Sp. z o.o.	500 зл.	за каждый случай
Security	5	Допуск третьих лиц, посторонних лиц, въезда (в кабине транспортного средства) на территорию подразделений Schenker Sp. z o.o.	200 зл.	за каждый случай

Security	8	Оставление открытого и незащищенного транспортного средства (включая кабину водителя) на территории Schenker Sp. z o.o. в нерабочее время водителя	500 зл.	за каждый случай
Security	9	Оставление ключей в транспортном средстве без присмотра на территории Schenker Sp. z o.o.	2000 зл.	за каждый случай
Security	10	Оставление груза без присмотра на открытом грузовом пространстве после того, как водитель закончил работу	200 зл.	за каждый случай
Security	11	Перевозка груза (грузов) в кабине транспортного средства	200 зл.	за каждый случай
АВТОПАРК	1	Невыезд с территории терминала Schenker Sp. z o.o. до истечения 30 минут с момента опечатывания пломбой.	100 зл.	за каждые начатые 30 мин опоздания

REGELN FÜR DEN FAHRZEUG- UND FUßGÄNGERVERKEHR AUF DEM GELÄNDE DER SCHENKER SP. Z O.O.

I. Allgemeine Bestimmungen und Definitionen.

1. Diese Regeln für Fahrzeug- und Fußgängerverkehr auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. gelten auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. mit Sitz in Warschau, einschließlich der Büro- und Lagerräume der Terminals sowie der internen Straßen und Verkehrswege, Grünanlagen und der sonstigen Flächen, die das Gelände der Standorte der Schenker Sp. z o.o. bilden.
2. Die Regeln legen die Bedingungen und Grundsätze für die Nutzung der internen Straßen, Verkehrswege und Parkplätze auf dem Gelände der Standorte der Schenker Sp. z o.o. sowie die Grundsätze für das Be- und Entladen fest und gelten für alle Personen, die sich auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. befinden.
3. Zuwiderhandlungen gegen die vorgenannten Regeln werden mit den in diesen Regeln in Kapitel VII Ordnungsstrafen festgelegten Strafen geahndet. Wenn der Schenker Sp. z o.o. durch den Verstoß gegen die vorliegenden Regeln ein Schaden entstanden ist, ist der für den Schaden verantwortliche Rechtsfräger verpflichtet, den Schaden unbeschadet der Verpflichtung zur Zahlung der Ordnungstrafe nach alllgemeinen Grundsätzen zu ersetzen.
4. Der Rechtsträger, der gegen die Regeln verstoßen hat, ist verpflichtet, die Ordnungsstrafe auf der Grundlage einer von Schenker Sp. z o.o. ausgestellten Lastschrift innerhalb von 7 Tagen ab dem Tag der Feststellung des Verstoßes zu zahlen. Die Firma Schenker Sp. z o.o. ist berechtigt, die Ordnungsstrafe gegen die Partei zu verhängen, in deren Auftrag der Zuwiderhandelnde handelt, sofern Schenker Sp. z o.o. einen Vertrag über die Erbringung von Dienstleistungen mit dieser Partei abgeschlossen hat.
5. Jede Person, die die Räumlichkeiten der Schenker Sp. z o.o. betritt, erkennt die vorliegenden Regeln an und verpflichtet sich, deren Bestimmungen strikt einzuhalten. .
6. Sofern sich aus dem Zusammenhang nichts anderes ergibt, haben die in den Regeln verwendeten Begriffe und Ausdrücke die in Anlage 1 enthaltene Bedeutung.

II. Allgemeine Bestimmungen

1. Auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. sind die Sicherheits- und Umweltvorschriften der Schenker Sp. z o.o., die in den vorliegenden Regeln festgelegt sind, die allgemeinen Grundsätze der Sicherheit und Gesundheitsschutzes am Arbeitsplatz und des Umweltschutzes, der Sicherheitsleitfaden für Fahrer, der am Eingang auf das Gelände des Standortes von Schenker Sp. z o.o. und auf der Sicherheits- und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz-Info-Tafel (BHP-Tafel) ausliegt, sowie die auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. befindlichen Ge- und Verbotsschilder und Sicherheitstafeln zu beachten.Der Fahrer ist verpflichtet, sich mit den geltenden Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz- und Sicherheitsvorschriften vertraut zu machen.
2. Auf dem Gelände der Schenker Sp. z o.o. ist der Fahrer verpflichtet, allen Anweisungen der Sicherheitskräfte und Mitarbeiter der Schenker Sp. z o.o. Folge zu leisten,
3. Regeln für den Kontakt mit den Mitarbeitern von Schenker Sp. z o.o.:
   a) Po przyjeździe na teren jednostek Schenker Sp. z o.o. (do posterunku ochrony) pracownik ochrony przekazuje kierowcy informację od koordynującego pracownika Schenker Sp. z o.o. jak ma dalej postępować oraz o wyznaczonym miejscu, do którego kierowca ma się udać, tj.: podjazd pod odpowiednią rampę, parking oczekujących, miejsce odpięcia nadwozi wymiennych, naczep lub innym.
   b) Nach Erhalt einer Anweisung (entweder telefonisch oder direkt von der Sicherheitskraft) stellt der Fahrer das Kraftfahrzeug an der angegebenen Rampe ab oder wartet an einem dafür vorgesehenen Ort auf eine Anweisung des koordinierenden Mitarbeiters der Schenker Sp. z o.o
   c) Der Fahrer der Terminalzugmaschine erhält vom koordinierenden Mitarbeiter der Schenker Sp. z o.o. Anweisungen für das Aufstellen und Abholen von Wechselbehältern und Sattelaufliegern.

4. Im Notfall, wenn ein Fahrzeug beschädigt oder verschüttet ist, ist der Leiter der Einheit oder der Schichtführer oder eine andere benannte Person zu benachrichtigen, um die Vorgehensweise zur Beseitigung des Hindernisses abzustimmen..

5. Personenkraftwagen - dürfen nur auf den internen Straßen fahren, um den zugewiesenen Parkplatz zu erreichen oder um das Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. Einheiten zu verlassen.

6. Auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. dürfen Wartungs- und Reparaturarbeiten durchgeführt werden, die mit einer plötzlichen Panne des Fahrzeugs verbunden sind, die dessen Stilllegung verursacht..

7. Essen und Trinken darf nur in den dafür vorgesehenen Bereichen stattfinden.

8. Die Bedienung der Terminalzugmaschine ist nur Fahrern gestattet, die die Anforderungen erfüllen und über eine interne Genehmigung zur Bedienung gemäß der Verordnung Nr. 20/19 des Leiters der Abteilung Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz über die Rahmenvorschriften für die Ausbildung und Überprüfung der Befähigung von Fahrern, die Wechselbehälter bedienen, die an der Sicherheits- und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz-Info-Tafel (BHP-Tafel) erhältlich ist, verfügen.

9. Der Fahrer darf keine Geräte auf dem Terminal (Gabelstapler, Rampen, Tore, Reinigungsgeräte usw.) ohne Zustimmung des koordinierenden Mitarbeiters von Schenker Sp. z o.o. bedienen..

10. Flurförderfahrzeuge auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. dürfen nur von Personen bedient werden, die geschult sind und eine interne Genehmigung der Schenker Sp. z o.o. besitzen.

11. Im Bereich der internen Straßen, Terminals und Logistiklager sind Kennzeichnungs- und Warnwesten gemäß der Norm (PN-EN ISO 20471 oder einer Nachfolgenorm, die diese ersetzen wird) zu verwenden, während im Bereich des Terminals und des Logistiklagers geeignete Schutzschuhe zu tragen sind (Schutzklasse S3, S1P oder S2P gemäß der Norm PN-EN ISO 20345 oder einer Nachfolgenorm, die diese ersetzen wird).

III. <u>Verkehrsregeln auf dem Gelände der Standorte der Schenker Sp. z o.o.:</u>

1. Die Verkehrsteilnehmer auf dem Gelände der Standorte der Schenker Sp. z o.o. sind verpflichtet, die geltenden Verkehrsvorschriften und Ausführungsbestimmungen zu beachten. Vorrangige Pflicht aller Verkehrsteilnehmer ist es, besondere Vorsicht walten zu lassen.

2. Beim Führen von Fahrzeugen sind die senkrechten und waagerechten Zeichen und Verkehrssignale zu beachten und die Geschwindigkeit ist den Straßenverhältnissen anzupassen.

3. Auf dem Gelände der Schenker Sp. z o.o. ist der Verkehrsführung zwingend Folge zu leisten.

4. Auf dem Gelände der Schenker Sp. z o.o. gilt für Kraftfahrzeuge eine Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h, die durch Verkehrszeichen angezeigt wird.

5. Auf den internen Straßen eines jeden Betriebes der Schenker Sp. z o.o. ist der Rechtsverkehr bei gleichzeitiger Beachtung der Verkehrszeichen zu beachten.

6. An Kreuzungen gleichrangiger innerbetrieblicher Straßen hat das von rechts kommende Fahrzeug Vorrang, wobei Antrieb und Art des Fahrzeugs keinen Einfluss auf das Vorfahrtsrecht haben, soweit nicht durch Verkehrszeichen etwas anderes bestimmt ist.

7. Die Fahrzeugführer sind verpflichtet, ihre Absicht, die Fahrtrichtung oder den Fahrstreifen zu wechseln, vorher deutlich zu signalisieren und die Signalgebung unmittelbar nach dem Fahrmanöver einzustellen.

8. Die Fahrzeugführer müssen auf andere Verkehrsteilnehmer, insbesondere Fußgänger, Rücksicht nehmen.

9. Das Überholen von Fahrzeugen ist verboten.

10. Das Einfahren, Ausfahren, Manövrieren, Andocken und Verlassen der Laderampe sowie das Parken hat mit besonderer Sorgfalt und so zu erfolgen, dass andere Verkehrsteilnehmer auf den innerbetrieblichen Straßen nicht behindert oder gefährdet werden.
11. Der Fahrer darf nur auf dem für ihn gekennzeichneten und zugewiesenen Platz parken. Das Abstellen des Fahrzeugs ist nur in den dafür vorgesehenen Bereichen möglich. Das Abstellen von Fahrzeugen auf Flucht- und Rettungswegen sowie in der Nähe von Hydranten und Feuertanks ist verboten. Für die Kontrolle des ordnungsgemäßen Abstellens von Fahrzeugen sind das Sicherheitspersonal und die Mitarbeiter von Schenker Sp. z o.o. zuständig.

12. **Achten Sie beim Andocken und An-/Abkuppeln von Fahrzeugen darauf, dass keine anderen Personen in der Nähe sind - es besteht Quetschgefahr.**

13. Es ist verboten, entlang der Docks (Laderampen) zu gehen - hinter der gelben Linie, das ist der Raum zwischen dem (Verlade)dock und der gelben Linie.
14. Kraftfahrzeuge auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. dürfen keine von außen sichtbaren Transportpapiere mitführen.
15. Zur Sicherheit der am Fahrzeugverkehr beteiligten Personen und der Fußgänger auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. sind folgende Empfehlungen zu beachten:
a) das Fahrzeug nicht in der Mitte der Fahrbahn anhalten,
b) das Fahrzeug nicht an Straßenkreuzungen anhalten,
c) das Fahrzeug nicht an Stellen anhalten, die für den entgegenkommenden Verkehr nicht sichtbar sind,
d) das Fahrzeug nicht an Stellen anhalten, die die Ausfahrt behindern oder die Sicht bei Ein- und Ausfahrten von Terminals und Logistiklagern einschränken,
e) das Fahrzeug nicht auf Fußgängerwegen anzuhalten,
f) das Fahrzeug nicht an Stellen anhalten, die mit einem Halte- und Parkverbotsschild gekennzeichnet sind.
16 Beim Verlassen des Kraftfahrzeugs und/oder beim Abstellen des Fahrzeugs auf einem ausgewiesenen Parkplatz muss der Fahrer:
a) den Motor abstellen und den Schlüssel/die Karte aus dem Zündschloss ziehen,
b) die Handbremse anziehen,
c) die Fenster schließen und die Diebstahlsicherung und die Alarmanlage aktivieren,
d) die Kabine und den Laderaum verriegeln.
17. Die zu beladenden Fahrzeuge müssen in gutem Zustand sein, mit einer trockenen, sauberen Karosserie, ohne hervorstehende Teile im Laderaum, mit einem Boden ohne Löcher oder Risse, mit Gummipuffern an der Rückseite des Sattelaufliegers/Anhängers und ADR-Schildern mit den erforderlichen Dokumenten und ADR-Ausrüstung, falls erforderlich.

IV. Grundsätze, die beim Be- und Entladen zu beachten sind:

1. Der Fahrer, der die Wechselbehälter bedient, ist verpflichtet, das Formular für die ordnungsgemäße Sicherung des Wechselbehälters, das so genannte Vier-Augen-Prinzip, auszufüllen, das die Anlage Nr. 2 zur Anweisung des Sicherheitsbeauftragten 23/21 über die ordnungsgemäße Verteilung der Stützbeine in den Wechselbehältern bildet und im Container an der Sicherheits- und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz-Info-Tafel (BHP-Tafel) im Terminalbereich erhältlich ist.
2. Der Fahrer ist verpflichtet, beim Ent- und Beladen anwesend zu sein und ist verpflichtet
dem für die Beladung zuständigen Mitarbeiter der Schenker Sp. z o.o. mitzuteilen, dass er bereit ist, mit der Arbeit zu beginnen, es sei denn, im Vertrag ist etwas anderes vereinbart, oder
Schenker Sp. z o.o. hat eine solche Empfehlung ausgesprochen.

3. Während des Be-/Entladens ist der Fahrer verpflichtet, das Fahrzeug und den Wechselbehälter unter der Rampe nach folgenden Regeln zu sichern:

a) Kraftfahrzeug:

- den Motor abstellen,
- Handbremse anziehen,
- Unterlegkeile (zwei) anbringen.

b) Sattelauflieger:

- Aufliegerbremse (Feststellbremse) anziehen,
- Sattelauflieger so weit wie möglich absenken/ Luft aus den Kissen ablassen,
- Unterlegkeile (zwei) einlegen,
- Hauptstützen des Sattelaufliegers ausfahren,
- zusätzliche Stützen unter den vorderen Teil des Sattelaufliegers legen.

c) Wechselbehälter - auf Rädern stehend

- Die Handbremse des Fahrzeugs anziehen,
- Unterbodenstützen ausfahren
- Fahrzeug so weit wie möglich absenken/ Luft aus den Kissen ablassen,
- Unterlegkeile (zwei) einlegen.

d) Wechselbehälter - Abstand nach der 4 x 4 Regel):

- 4 x Wechselbehälter-Sicherungsbolzen mit Fahrgestell,
- 4 x Stützbeine,
- 4 x Querträger,
- 4 x Verriegelungsbolzen.

- Nach der Durchführung der oben genannten Tätigkeiten überprüft ein beauftragter Mitarbeiter von Schenker Sp. z o.o. oder der Fahrer der Terminalzugmaschine die Richtigkeit der Sicherung des Wechselbehälters, das sogenannte Vier-Augen-Prinzip;
- Die Abfahrt unter dem Wechselbehälter ist nur nach Einholung einer Bestätigung (das sog. „Formular“ das Anlage Nr. 2 zur Anweisung des Sicherheitsbeauftragten23/21 über die Richtigkeit der Verteilung der Stützbeine in den Wechselbehältern bildet) von einem dafür vorgesehenen Mitarbeiter der Schenker Sp. z o.o. oder dem Fahrer der Terminalzugmaschine möglich.
- Der Fahrer ist verpflichtet, die unterschriebene Bestätigung bei der Abfahrt aus der Niederlassung dem Sicherheitsdienst zu übergeben.

4. Der Fahrer ist persönlich für die Durchführung der unter Punkt 3 beschriebenen Tätigkeiten verantwortlich. Bei Nichteinhaltung wird der Be- oder Entladevorgang unterbrochen.

5. Die zu beladenden Fahrzeuge müssen sich in einem guten technischen Zustand befinden, mit einer trockenen, sauberen Karosserie, ohne hervorstehende Teile im Laderaum, mit einem Boden ohne Löcher oder Risse, Gummipuffer an der hinteren Bordwand des Sattelaufliegers/Anhängers haben und über ADR-Schilder mit den erforderlichen Dokumenten und ADR-Ausrüstung verfügen, falls erforderlich.

6. Es ist verboten, den Wechselbehälter ohne Zustimmung des koordinierenden Mitarbeiters von Schenker Sp. z o.o. abzuholen.

7. Es ist verboten, während des Be- und Entladevorgangs entlang der Laderampen zu gehen.

8. RWO/CoDi-Fahrer müssen sich aktiv an den Be- und Entladevorgängen ihrer Kraftfahrzeuge beteiligen.

9. Andere Fahrer dürfen sich mit Erlaubnis und in Anwesenheit eines Terminalmitarbeiters im Terminalraum aufhalten. Sie können das Be-/Entladen an einem

von ihm bestimmten Ort beobachten. Der Fahrer hat die Anweisungen des Terminalmitarbeiters zu befolgen, die Art und Weise der Be-/Entladung zu bestimmen und die Konformität der Güter zu überprüfen.

10. Die Fahrer dürfen sich nicht im Terminal aufhalten, wenn mit ihrem Fahrzeug keine Be- und Entladevorgänge durchgeführt werden.

11. Nach Beendigung des Be-/Entladens erhält der Fahrer:

(a) von dem koordinierenden DB Schenker-Mitarbeiter eine eindeutige Anweisung (mündlich oder telefonisch) zum Verlassen des Terminals (gilt nicht für RWO/CoDi-Fahrzeuge).

b) vergewissert sich, dass am Fahrzeug keine Umladevorgänge stattfinden und prüft, ob Rampe und Tor geschlossen sind und die Ampel grün ist (falls zutreffend),

(c) entfernt Unterlegkeile und Stützen und legt sie an den vorgesehenen Platz zurück.

ACHTUNG FAHRER! Wenn Sie Zweifel an der Sicherheit Ihrer Abfahrt haben, wenden Sie sich an die Person, die Ihnen den Befehl zur Abfahrt erteilt hat.

12. Unmittelbar nach dem Losfahren von der Rampe prüft der Fahrer die Qualität der Ladungssicherung und schließt den Ladungsträger; dies gilt nicht für abzustellende leere Wechselbehälter/Auflieger.

13. Das Anfahren an den Wechselbehälter, das Ankuppeln des Sattelaufliegers oder des Wechselbehälters ist erst nach Beendigung der Be-/Entladevorgänge möglich.

V. Verkehrsregeln für Fußgänger, auch nach Verlassen des Führerhauses:

1. Der Fußgängerverkehr findet auf ausgewiesenen Fußgängerwegen statt (Gehwege, Teile der Fahrbahn und Rangierplätze). Fußgängerüberwege sind mit Streifen gekennzeichnet.
2. Bei der Fortbewegung auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. ist besondere Vorsicht geboten, es sind die ausgewiesenen Fußgängerwege und Zugänge zu benutzen, und wenn es keine gibt, ist die linke Seite der Wege und Zugänge zu benutzen.
3. Es ist auf fahrende Flurförderzeuge und andere Kraftfahrzeuge auf den Verkehrswegen zu achten und zur eigenen Sicherheit die Vorfahrtsregel für Flurförderzeuge und andere Kraftfahrzeuge zu beachten.
4. In den Hallen von Terminals oder Logistiklagern der Schenker Sp. z o.o. ist besondere Vorsicht geboten, um nicht plötzlich und unerwartet in interne Straßen und Verkehrswege einzutreten, insbesondere nicht hinter sichtbehindernden Hindernissen, direkt vor einem herannahenden Flurförderzeug/Fahrzeug oder hinter und außerhalb eines Fahrzeugs hervorzutreten.
5. Das Überqueren von internen Straßen und Verkehrswegen ist an den dafür vorgesehenen Stellen (Fußgängerüberwegen) erlaubt.
6. Beim Überqueren eines Platzes, eines Parkplatzes usw., auf dem Fahrzeuge rangieren, muss der Fußgänger äußerste Vorsicht walten lassen.
7.Fußgängern ist es untersagt, an Toren und Laderampen entlang zu gehen..

VI. Auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. gelten die folgenden Verbote: :

1. Das Rauchen von Tabakerzeugnissen, einschließlich E-Zigaretten, außerhalb der speziell dafür vorgesehenen und mit Aschenbechern ausgestatteten Bereiche.
2. Das Mitbringen, Konsumieren oder Arbeiten unter Einfluss von Alkohol oder Rausch- und Genussmitteln, einschließlich solcher, die ähnliche Wirkung wie Alkohol haben.
3. Abfälle, darunter z. B. gebrauchte Werkzeuge, Maschinen und deren Teile sowie Verbrauchsmaterialien, an nicht dafür vorgesehenen Orten zurückzulassen.
4. Abfälle aus dem Betrieb von Fahrzeugen, wie Autoreifen, Batterien usw., an nicht dafür vorgesehenen Plätzen abzustellen.

5. Das Einbringen von Betriebsabfällen (insbesondere von gefährlichen Abfällen) in die auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. befindlichen kommunalen Abfallbehälter und sonstigen Container.
6. Einleiten von chemischen Stoffen jeglicher Art wie Öle, Lösungsmittel, Farben in die Regen- und Abwasserkanalisation.
7. Den Verkehr zu behindern oder zu erschweren. Dies gilt für alle Tätigkeiten auf internen Straßen und Verkehrswegen.
8. Das Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. mit einer unbefugten Person zu betreten, sich dort aufzuhalten.
9. Das Fahrzeug zu waschen, Kühlflüssigkeiten, Öl zu wechseln, zu tanken.
10. Das unberechtigte Abstellen eines Fahrzeugs mit laufendem Motor.
11. Die Verwendung von offenem Feuer und der Besitz oder das Mitführen von Sprengstoffen jeglicher Art, Feuerwaffen, Gas- oder Schrotflinten.
12. Das Fahren mit Fahrrädern, Rollschuhen, Scootern oder Skateboards.
13. Das Beschädigen und Behindern mit Material jeglicher Art:
a) Ausrüstung zur Brandbekämpfung (Hydranten, Feuerlöscher, Alarmknöpfe, Feuertanks),
b) Erste-Hilfe-Kästen, Erste-Hilfe-Punkte,
c) Feuerwehrzufahrten und -tore,
(d) Fluchtwege und Ausgänge,
e) elektrische Schaltschränke,
f) Batterieladestationen,
g) interne und Verkehrswege sowie Kreuzungen.

VII. Schlussbestimmungen:

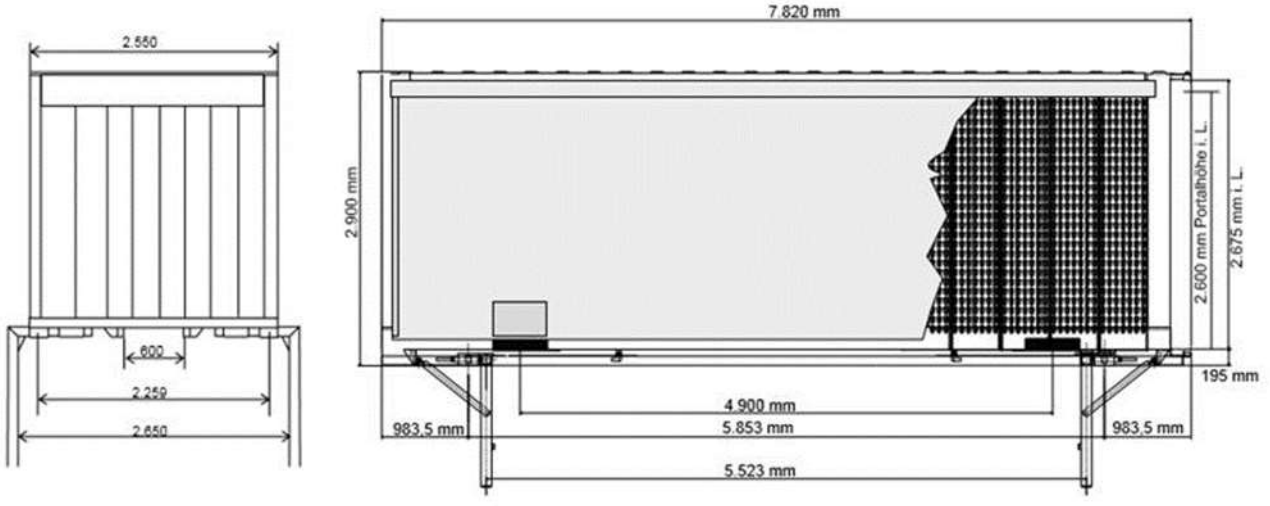
1. Die Regeln sind ab dem 29.03.2024 gültig.
2. Schenker Sp. z o.o. hat das Recht, verbindliche Änderungen der Regeln vorzunehmen.
3. Sollten Bestimmungen von Verträgen zwischen Personen, die sich auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. aufhalten, oder Unternehmen, für die oder in deren Namen sie handeln, die von den Regeln erfassten Angelegenheiten,anders regeln, so gelten die entsprechenden Bestimmungen dieser Verträge für die anders geregelten Angelegenheiten.
4. Kommentare und Einwände gegen die Anwendung der Regeln sind per E-Mail an przewoznik@dbschenker.com zu richten.

VIII. Anlagen, die einen integralen Bestandteil der Regeln bilden:

Anlage Nr.1 Begriffe und Ausdrücke.
Anlage Nr. 2 Grundsätze für die ordnungsgemäße Sicherung der Pakete auf den letzten Palettenplätzen.
Anlage Nr. 3 Gesundheits-, Sicherheits-, Umwelt- und ADR-Risiken.
Anlage Nr. 4 Nüchternheitstests und Tests auf das Vorhandensein von Substanzen im Körper, die ähnliche Wirkung wir Alkohol haben.
Anlage Nr. 5 Ordnungsstrafen

Załącznik nr 1. Terminy i wyrażenia.

a) **Zugmaschine** - ein Kraftfahrzeug, das ausschließlich zum Ziehen eines Anhängers bestimmt ist.
b) **Terminalzugmaschine** - ein Kraftfahrzeug (z.B. KAMAG, SOLO BDF/ Subcontainerfahrgestell, Motorzugmaschine), das die Arbeit des Aufstellens und Entladens von Wechselbehältern oder Sattelaufliegern auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. ausführt.
c) **Schenker Sp. z o.o.** - Schenker sp. z o.o. mit Sitz in Warschau, ul. Żwirki i Wigury 16C, Woiwodschaft Mazowieckie, eingetragen im Unternehmerregister beim Amtsgericht für die Hauptstadt Warschau, XIV. Wirtschaftsabteilung des Landesgerichtsregisters unter KRS-Nummer 0000040104, Steueridentifikationsnummer NIP 527-01-03-824, statistische Erfassungsnummer REGON 010500539, BDO: 000026152, Stammkapital: 186 294 430 PLN, mit dem Status eines Großunternehmers,
d) **Fußgängerwege** - inner- und außerbetriebliche Fußgängerwege, die in kohärenten Routen und Kommunikationssequenzen angeordnet und unter Einhaltung der Sicherheitsvorschriften gekennzeichnet sind.
e) **Verkehrswege** - Straßen innerhalb der Gebäude auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o., die in zusammenhängenden Verkehrswegen und -abläufen angeordnet und für Fahrzeuge, insbesondere für Flurförderzeuge zum Transport von Gütern bestimmt sind
f) **Interne Straßen** - Straßen außerhalb von Gebäuden, Parkplätzen und Höfen, die für den Fahrzeugverkehr bestimmt sind, auf dem Gelände der Standorte von Firma Schenker Sp. z o.o., die nicht zu einer der Kategorien der öffentlichen Straßen gehören und nicht im Straßenstreifen dieser Straßen liegen.
g) **Logistiklager** - eine funktionelle und organisatorische Einheit, die für die Lagerung und und Umschlag von materiellen Gütern (Beständen) in einem separaten Raum des Lagergebäudes nach einer festgelegten Technologie bestimmt ist, die mit entsprechender Ausrüstung und technischen Mitteln ausgestattet ist und von einem Team von Personen verwaltet und betrieben wird.
h) **Sattelauflieger** - ein Anhänger, dessen Teil auf einem Kraftfahrzeug ruht und dieses belastet, der eine Ladekapazität von mehr als 31 Palettenplätzen hat.
i) **Wechselbehälter** - ein von der Firma Schenker Sp. z o.o. zur Verfügung gestelltes, mit einer individuellen Identifikationsnummer versehenes Transportmittel, das die in der nachstehenden



j)**Niederlassung** - eine organisatorische Einheit der Schenker Sp. z o.o...

k) **Platz** - freier, unbebauter Raum, begrenzt durch Gebäude, Straßen, Grünanlagen, der sich auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. befindet, auf dem sich Fußgänger und Radfahrzeuge bewegen.
l) **Fahrzeug** - ein Radfahrzeug für den Landtransport, das sich auf Rädern bewegt, wie z. B. eine Zugmaschine, ein Sattelauflieger, ein Anhänger usw.
m) **Personenkraftwagen** - ein Fahrzeug, das für die Beförderung von nicht mehr als 9 Personen einschließlich des Fahrers und ihres Gepäcks ausgelegt und gebaut ist und nicht für die Erbringung von Beförderungsleistungen geeignet ist.
n) **Kraftfahrzeug** - ein Fahrzeug mit mechanischem Antrieb, das sich aus eigener Kraft bewegt, mit mindestens vier Rädern, vollständig, vervollständigt oder unvollständig, mit einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h.
o) **ADR-Vorschriften** - Europäisches Übereinkommen über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR) vom 30. September 1957 in Genf (Gesetzblatt der Republik Polen Dz. U. von 2002, Nr. 194, Pos. 1629, in der geänderten Fassung) und das Gesetz vom 19. August 2011 über die Beförderung gefährlicher Güter (Gesetzblatt der Republik Polen Dz. U. von 2011, Nr. 227, Pos. 1367, in der geänderten Fassung), zusammen mit den Durchführungsbestimmungen, sowie die verbindlichen Bedingungen der Schenker Sp. z o.o. für die logistische Handhabung gefährlicher Güter, abrufbar unter www.dbschenker.pl.
p) **Sattelauflieger-Fahrgestell** - ein eigenständiges Fahrzeug (mit Motor), das für den Transport eines Wechselbehälters ausgelegt ist und einen Containeranhänger ziehen kann.
q) C**ontaineranhänger** - ein Radfahrzeug ohne eigenen Motor, das für den Transport eines Wechselbehälters ausgelegt ist und von einem Sattelauflieger-Fahrgestell gezogen werden kann.
r) **Regeln** - diese Regeln für den Fahrzeug- und Fußgängerverkehr auf dem Gelände der Standorte von Schenker sp. z o.o.
s) **RWO / CoDi** - Beförderung innerhalb einer Niederlassung.
t) **Terminal** - eine Einheit der Schenker Sp. z o.o., die für den Umschlag der transportierten Kundenware ohne zusätzliche Lagerung der Ware bestimmt ist.
(u) **Standort von Schenker Sp. z o.o.** - die Räumlichkeiten der Schenker Sp. z o.o. (Büroräume, Terminals, Lager) sowie die internen Straßen und Verkehrswege, Grünanlagen usw. Flächen und Einrichtungen, die im Eigentum der Schenker Sp. z o.o. stehen oder über die DB SCHENKER aufgrund eines anderen Rechtstitels verfügt.
v) **Flurförderzeuge – eine Begriff, der für alle Arten von Wagen verwendet wird, darunter Motorwagen, Hubwagen, Stapler,** die üblicherweise **als Gabelstapler bezeichnet werden** - ein motorgetriebenes Fahrzeug auf Rädern, das in der Lage ist, Materialien mit einem beträchtlichen Gewicht (je nach Typ bis zu mehreren zehn Tonnen) zu transportieren, und das für den Materialumschlag und die Lagerung eingesetzt wird.
(w) **Hubwagen** mit mechanischem Antrieb - ein Flurförderzeug mit angebauter Plattform, Gabeln oder anderen Lastaufnahmemitteln, die in der Lage sind, eine palettierte oder nicht palettierte Last auf eine Höhe anzuheben, die das Ein- und Auslagern der Last und das Stapeln ermöglicht.
(x) **Motorgetriebener Wagen (Stapler, Hubwagen)** - jedes Flurförderzeug mit mechanischem Antrieb.
(y) **Gefahr, Umweltaspekt** - eine Bedingung der Arbeitsumgebung, ein Faktor oder eine Situation mit potenzieller Gefahr, die Verletzungen und Gesundheitsbeschwerden, Krankheiten, Sachschäden, Schäden am Eigentum, an der Arbeitsumgebung oder eine Kombination dieser Möglichkeiten verursachen kann. ANMERKUNG: Eine wesentliche (signifikante) Gefahr ist eine, die eine signifikante Auswirkung auf die Sicherheit oder das Arbeitsumfeld hat oder haben könnte.

Anlage Nr. 2 Grundsätze für die ordnungsgemäße Sicherung der Pakete auf den letzten Palettenplätzen.

9) Der BEFÖRDERER ist dafür verantwortlich, dass die Sattelauflieger mit den in den Regeln, Kapitel VII, Punkt 4 aufgeführten notwendigen Sicherungsvorrichtungen ausgestattet sind.

a) Die für die Be- und Entladesicherheit verantwortlichen Personen sind:

i) der Mitarbeiter des Terminals (die Person, die die Sendung auf den Sattelauflieger lädt),

ii) der Vorgesetzte des Terminaltmitarbeiters,

iii) der Fahrer,

iv) der BEFÖRDERER (der Rechtsträger, mit dem der Vertrag geschlossen wurde),

b) Sicherung von Sendungen auf Sattelanhängern:

i) Der Mitarbeiter des Terminals ist für die ordnungsgemäße Sicherung der Sendung nach Beendigung des Ladevorgangs durch die Verwendung von Sicherungsvorrichtungen verantwortlich.

ii) Auf der Ladefläche dürfen sich keine unbefestigten Materialien (z.B. Abdeckungen, Stützen, Paletten, etc.) befinden.

c) Mindeststandards für die Sicherung der Sendungen bei Standorten von Schenker Sp. z o.o.

- Vor dem Be- und Entladen von Sendungen ist zu prüfen, ob der Sattelauflieger mit Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet ist:

- im nationalen oder internationalen Verkehr, die an Standorten von Schenker Sp. z o.o. be- oder entladen werden. - Zwei Spreizbalken bei einem Sattelauflieger mit festem Aufbau oder zwei Querbalken (Sperrbalken) bei einem Sattelauflieger mit Plane, die hinter der letzten Palettenreihe gesichert sind. Beispiele für die korrekte Verwendung von Sicherungsvorrichtungen, d. h. zwei Spreizbalken oder zwei Querbalken (Sperrbalken):

Abb. 1. zwei Spreizbalken auf einem Sattelauflieger mit festem Aufbau

Abb. 2. Zwei Querbalken (Sperrbalken) bei einem Planenauflieger.

d) Kommunikationsweg im Falle des Fehlens von Sicherungsvorrichtungen:

i) Der Terminalmitarbeiter meldet das Fehlen oder den schlechten Zustand der Sicherheitsvorrichtungen (zwei Spreizbalken oder zwei Querbalken (Sperrbalken)) seinem Vorgesetzten (dem Vorgesetzten des Terminalmitarbeiters),

ii) der Fahrer meldet dem Vorgesetzten des Terminalmitarbeiters (z.B. Vorarbeiter oder Schichtleiter) und dem BEFÖRDERER, wenn er das Fehlen der Sicherheitsausrüstungen (zwei Spreizbalken oder zwei Querbalken (Sperrbalken)) feststellt.

e) Beladung des Fahrzeugs:

(i) Der Terminalmitarbeiter muss vor Beginn der Beladung überprüfen, ob die erforderlichen Sicherungsvorrichtungen (zwei Spreizbalken oder zwei Bordwandbalken) in der vereinbarten Anzahl auf dem Sattelauflieger vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind,

ii) der Terminalmitarbeiter meldet seinem Vorgesetzten (dem Vorgesetzten des Terminalmitarbeiters), wenn er feststellt, dass die erforderlichen Sicherungsvorrichtungen (zwei Spreizbalken oder zwei Bordwandbalken) fehlen oder in einem schlechten technischen Zustand sind,
iii) der Vorgesetzte des Terminalmitarbeiters oder eine benannte Person meldet der Niederlassung, über die der BEFÖRDERER den Vertrag abgeschlossen hat, dass der BEFÖRDERER den Sattelauflieger nicht mit den entsprechenden Sicherheitsvorrichtungen ausgestattet hat,
iv) die Niederlassung, über die der BEFÖRDERER den Vertrag abgeschlossen hat, stellt dem BEFÖRDERER eine Lastschrift in der im Vertrag oder Auftrag angegebenen Höhe aus,
v) ein Mitarbeiter des Terminals sichert die Pakete mit den verfügbaren Sicherheitsvorrichtungen, nach Abschluss der Beladung macht er ein Foto mit einem Scanner oder einer Kamera, um die Sicherheit der Pakete gemäß dem bei Schenker Sp. z o.o. geltenden Standard zu bestätigen,
vi) der Fahrer prüft unmittelbar nach der Abfahrt von der Laderampe die Qualität der Sicherheit der Pakete und informiert den Vorgesetzten des Terminaltmitarbeiters, falls er Unregelmäßigkeiten bei der Sicherheit feststellt. Der Mitarbeiter des Terminals ist verpflichtet, die Sicherheit der Pakete zu verbessern,
vii) falls der Fahrer es versäumt, die Sicherheit der Pakete zu überprüfen, wird davon ausgegangen, dass der BEFÖRDERER für alle Schäden haftet, die aufgrund einer nicht ordnungsgemäßen Sicherheit der Pakete entstehen können,
(viii) für den Fall, dass der Fahrer die Sicherheit der Pakete überprüft hat und dies einem Mitarbeiter des Terminals meldet, darf der BEFÖRDERER die Beförderung erst fortsetzen, nachdem festgestellt wurde, dass die Sicherheit der Pakete korrigiert wurde, für den Fall, dass die Beförderung trotz der mangelnden Sicherheit der Pakete oder der unterlassenen erneuten Überprüfung der Sicherheit der Pakete fortgesetzt wird, wird davon ausgegangen, dass der BEFÖRDERER für alle Schäden haftet, die aufgrund einer nicht ordnungsgemäßen Sicherung der Pakete entstehen können,
f) Entladen des Fahrzeugs:
i) Bei Verdacht, dass ein Paket nicht ordnungsgemäß gesichert ist, informiert der Fahrer den Mitarbeiter des Terminals über diese Tatsache,
ii) vor Beginn der Entladung prüft ein Mitarbeiter des Terminals, ob die Pakete auf den letzten Palettenplätzen des Sattelaufliegers gemäß dem von Schenker Sp. z o.o. angenommenen Standard gesichert wurden,
iii) im Falle der Feststellung einer nicht ordnungsgemäßen oder fehlenden Sicherung der Pakete gibt der Terminalmitarbeiter die Information an seinen Vorgesetzten (Vorgesetzter des Terminalmitarbeiters) oder an eine benannte Person weiter,
iv) der Vorgesetzte des Terminalmitarbeiters oder eine benannte Person informiert die Versandabteilung über Unregelmäßigkeiten bei der Sicherung des Pakets auf dem Sattelauflieger.

Anhang 3 Gesundheits-, Sicherheits-, Umwelt- und ADR-Risiken.

In Bezug auf die Verpflichtung des Arbeitgebers nach dem Arbeitsrecht und den Rechtsvorschriften über Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz, die Arbeitnehmer und Subunternehmer über bestehende Gefahren und Umweltaspekte zu informieren, die in der Arbeitsumgebung und im Zusammenhang mit der Arbeit und der Erbringung von Dienstleistungen auftreten, werden in diesem Kapitel die Begriffe Gefährdung und Aspekt erläutert und wesentliche und sonstige Gefährdungen und Umweltaspekte (einschließlich ADR) offengelegt.

Bei Schenker Sp. z o.o. wurden folgende Gefährdungen sowie wesentliche und sonstige Umweltaspekte offengelegt.

X. LISTE DER WESENTLICHEN GEFÄHRDUNGEN DES ARBEITSPLATZES:

a) angeschlagen oder angefahren zu werden,
b) Sturz von Personen und Gegenständen aus der Höhe,
c) chemische Stoffe und Staub.

XI. LISTE DER WESENTLICHEN UMWELT- UND ADR-ASPEKTE:

a) Abgasemissionen von Fahrzeugen der Transportunternehmen,
b) Verschütten von chemischen Stoffen auf dem Betriebsgelände,
c) Abfälle aus beschädigten Sendungen oder aus der Beseitigung von Unfallfolgen.

XII. LISTE DER SONSTIGEN GESUNDHEITS- UND SICHERHEITSRISIKEN:

a) Anschlagen oder Zerquetschen durch Lasten, die in Lagerbuchten und auf Frachtkisten gelagert sind,
b) durch fahrende Fahrzeuge auf Rangierplätzen, Verkehrswegen, internen und externen Strecken angefahren oder angeschlagen werden
c) Aufprall auf unbewegliche Gegenstände,
d) Berührung mit scharfen, vorstehenden Teilen, scharfen Kanten und Ecken, Klingen und rauen, gezackten Oberflächen von Sendungen oder Gebäudeteilen,
e) Stürze aus der Höhe, Stürze auf gleicher Höhe,
f) statische Belastung des Bewegungsapparates (Muskel-Skelett-System); visuelle Belastung,
g) Stress, dynamische Überlastung des Bewegungsapparates bei der manuellen Handhabung (Heben, manuelle Handhabung) und bei der Verwendung von nicht motorisierten Wagen, erzwungene Körperhaltung,
h) Splitter von Feststoffen, z. B. unter den Rädern des Wagens, und/oder von Flüssigkeiten, z. B. beim Aufladen der Batterie, bei der Beseitigung von Pannen,
i) unterschiedliche Witterungsbedingungen im Freien und in Gebäuden (Kälte, heißes Mikroklima, Niederschlag, Hitze),
j) unzureichende Beleuchtung von Arbeitsplätzen, Lager- und Versandbereichen, Räumen, Gängen, Kommunikationswegen usw.,
k) Kontakt mit heißen Gegenständen oder Medien,
l) Stromschlag beim Umgang mit stromführenden Geräten (elektrische Anlagen, Kabel, Zubehör in Form von Steckdosen, Steckern, Schalttafeln, Maschinen, Werkzeugen), Aufladen von Akkus usw,
m) Brand, Explosion,
n) allgemeine mechanische Schwingungen/Vibrationen,
o) Lärm, Staub und chemische Stoffe, biologische Arbeitsstoffe,
p) Auspuffgase von Transportwagen (Gaswagen),
q) Verkehrsunfall, Gebäudekatastrophe. .

XIII. AUFLISTUNG SONSTIGER UMWELTASPEKTE UND ADR:

a) Verbrauch von Strom, Wärme, Wasser,
b) Verbrauch von gasförmigen Brennstoffen, Kohle, Diesel,
c) Abgasemissionen (NOx, CO, Staub, SO2, CO2) von Kesselanlagen, Abgasemissionen von Lastwagen und Kraftfahrzeugen,
d) Austritt von chemischen Stoffen bei der Beförderung infolge der Beseitigung von Unfällen, z. B. aus Transporten und Fahrzeugen,
e) Schadstoffbelastung in kommunalen Abwässern sowie in Regen- und Schneeschmelzwasser, das in Gewässer, Böden und Kanalisation eingeleitet wird,
f) gebrauchte Betriebsflüssigkeiten aus internen Transportwagen,
g) gebrauchte Batterien, gebrauchte Ölfilter, gebrauchte Reifen,
h) kontaminierte Sorptionsmittel, ölhaltige Reinigungsmittel,
i) sonstige Abfälle, die beim Betrieb interner Transportmittel anfallen,
j) gebrauchte Glühbirnen und Leuchtstofflampen, sonstige Abfälle aus dem Betrieb von Gebäuden, Anlagen, Renovierungen und Modernisierungen,
k) Paketabfälle, die vom Absender und Empfänger nicht angenommen werden,
l) Kunststoffabfälle, z.B. Folien, Holzabfälle, Papierabfälle, Büroabfälle, z.B. gebrauchte Tonerkartuschen,
m) Abfalltrennung (Trockenfraktion, Holz, Siedlungsabfälle, Toner, Folien, gefährliche Abfälle), Masken, Handschuhe,
n) Abfälle aus Kläranlagen, abflusslose Abwassersammelgruben, sonstige Siedlungsabfälle,
(o) Lärm von Kraftfahrzeugen, Lärm von Geräten im Bereich des Terminals/Lagers.

XIV. Umweltaspekte unter Notfallbedingungen:

a) Austritt von 1000 Litern eines gefährlichen Stoffes der Gefahrgutklasse 3 (entzündbarer flüssiger Stoff) Verpackungsgruppe II/III.
b) Leckage von 1.000 Litern gefährlicher Stoffe der Gefahrgutklasse 8 (ätzende alkalische/saure, organische/anorganische Stoffe) Verpackungsgruppe II/III.
c) Austritt von 1.000 Litern eines gefährlichen Stoffes der Gefahrgutklasse 9 mit zusätzlicher Kennzeichnung als wassergefährdend II/III Verpackungsgruppe.
d) Freisetzung in die Luft im Brandfall: gefährliche Stoffe, Dämpfe, Gifte (z.B. Wasserstoff, Hydroxid-Dämpfe, Chlor, Chlorwasserstoff, Stickoxid, Ammoniak, Kohlenwasserstoff, Kohlenmonoxid).
e) Einleitung von gefährlichen Stoffen in: Umwelt, Kanalisation, Grundwasser, Boden.

Anhang Nr. 4 Nüchternheitstests und Tests auf das Vorhandensein von Substanzen im Körper, die ähnliche Wirkung wie Alkohol haben.

1. Eine Person, die das Gelände von Schenker Sp. z o.o. Einheiten betritt/auf das Gelände der Schenker Sp. z o.o. einfährt („kontrollierte Person“) erklärt sich damit einverstanden, sich einem Nüchternheitstest und einem Test auf das Vorhandensein von alkoholähnlichen Substanzen im Körper zu unterziehen, wie in diesem Reglement vorgesehen, und mit Schenker Sp. z o.o. und den von ihr beauftragten Personen zusammenzuarbeiten, damit der Test ordnugsgemäß durchgeführt werden kann.
2. Die Weigerung, sich einem Nüchternheitstest oder einem Test auf das Vorhandensein von alkoholähnlichen Substanzen im Körper zu unterziehen, führt zu einem Betretungs-/Einfahrtsverbot für das Gelände der Schenker Sp. z o.o. und zur Aufforderung zum Verlassen des Geländes.
3. Ein Nüchternheitstest besteht darin, die Abwesenheit von Alkohol im Organismus der kontrollierten Person oder das Vorhandensein von Alkohol festzustellen, was auf einen Zustand nach Alkoholkonsum oder einen Rauschzustand im Sinne der Bestimmungen des Gesetzes vom 26. Oktober 1982 über die Erziehung zur Nüchternheit und die Bekämpfung des Alkoholismus hinweist (Gesetzblatt der Republik Polen Dz. U. von 2021, Pos. 1119 und 2469 und von 2022, Pos. 24, 218 1700 und 2185). Fälle, in denen der Alkoholgehalt nicht die für den Zustand nach dem Alkoholkonsum angemessenen Werte erreicht oder nicht zu diesen führt, gelten als gleichwertig mit der Feststellung der Abwesenheit von Alkohol im Organismus der kontrollierten Person. Die Prüfung im Rahmen der Kontrolle auf das Vorhandensein von Substanzen, die ähnlich wie Alkohol wirken, besteht in der Feststellung des Nichtvorhandenseins solcher Substanzen im Organismus der kontrollierten Person.
4. Der Nüchternheitstests umfasst einen Atemtest. Der Atemtest wird mit einem elektronischen Gerät durchgeführt, das die Alkoholkonzentration in der ausgeatmeten Luft mit oder ohne Verwendung eines Mundstücks, wenn der Hersteller dies vorsieht, mittels Infrarotspektrometrie/elektrochemischer Oxidation misst („Atemanalysegerät“). Die Tests im Rahmen der Kontrolle auf das Vorhandensein von Stoffen mit alkoholähnlicher Wirkung werden mit Methoden durchgeführt, die keine Laboruntersuchung erfordern, indem alkoholähnliche Stoffe durch Immunoassay bestimmt werden. Der Test umfasst die nicht-invasive Entnahme von Speichelproben und deren Einführung in ein Alkohol-Immunoassay-Gerät gemäß der Gebrauchsanweisung des Geräts
5. Die kontrollierte Person, die darüber informiert wurde, dass ein Nüchternheitstest von einer ordnungsgemäß befugten Person durchgeführt wird, ist verpflichtet, das ihr zur Verfügung gestellte Atemalkoholmessgerät gemäß den einschlägigen Anweisungen und unter der Aufsicht der befugten Person zu benutzen. Die befugte Person ist verpflichtet, die kontrollierte Person mit der Handhabung des Atemalkoholmessgerätes vertraut zu machen. Die kontrollierte Person, die von einer ordnungsgemäß befugten Person über die Notwendigkeit eines Tests auf das Vorhandensein von ähnlich wie Alkohol wirkenden Stoffen im Körper informiert wurde, ist verpflichtet, sich mit dieser Person an einen von ihr bezeichneten Ort zu begeben und das ihr zur Verfügung gestellte Gerät zur Bestimmung von ähnlich wie Alkohol wirkenden Stoffen gemäß den einschlägigen Anweisungen und unter Aufsicht der befugten Person zu benutzen. Die befugte Person ist verpflichtet, die ihr unterstellte Person in die Benutzung der im vorstehenden Satz genannten Geräte einzuweisen.
6 Die kontrollierte Person und die Person, die die Kontrolle durchführt, müssen sich strikt an die Gebrauchsanweisung der für den Test verwendeten Geräte halten. Bei Nichteinhaltung der Anweisungen muss der Test ordnungsgemäß wiederholt werden.
7. Schenker Sp. z o.o. zeichnet das Ergebnis des Tests nicht auf, d.h. es werden keine personenbezogenen Daten im Zusammenhang mit dem Nüchternheitstest und dem Atemtest verarbeitet, vorbehaltlich Punkt 8.

8. Falls im Organismus der kontrollierten Person das Vorhandensein von Alkohol, der auf einen Zustand nach Alkoholkonsum oder auf einen Rauschzustand hinweist, oder falls im Organismus der kontrollierten Person das Vorhandensein von Substanzen, die ähnlich wie Alkohol wirken, festgestellt wurde, kann diese Person von DB Schenker die Erstellung eines schriftlichen Berichts über den Test verlangen, vorausgesetzt, dass sie mit der Verarbeitung von personenbezogenen Daten einverstanden ist.

Anlage Nr. 5 Ordnungsstrafen.

Bereich	OZ	Ereignis	Höhe der Strafe	
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	1	Keine Schutzschuhe der Schutzklasse S3, S1P oder S2P nach EN ISO 20345 oder einer Nachfolgenorm, die diese ersetzt	100 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	2	Beschädigung des Stützbeines des Wechselbehälters	800 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	3	Beschädigung des Querträgers des Stützfußes des Wechselbehälters	300 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	4	Beschädigung des Verriegelungsbolzens am Stützbein des Wechselbehälters.	250 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	5	Benutzung eines Mobiltelefons oder Telefonieren während der Fahrt ohne Headset auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o.	150 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	6	Durchführung von Fahrzeugreparaturen, Austausch von Betriebsflüssigkeiten auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o.	500 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	7	Abfahren eines Kraftfahrzeugs unter einem Wechselbehälter, ohne die Bestätigung eines zuständigen Mitarbeiters von Schenker Sp. z o.o. oder des Fahrers der Terminalzugmaschine einzuholen, einschließlich der Nichtvorlage einer unterzeichneten Bestätigung gemäß der Anweisung 23/21 des Sicherheitsbeauftragten (oder einer anderen Anweisung, die diese ersetzen wird).	1000 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	8	Fehlende Sicherung der tragenden Struktur des Wechselbehälters (Bein, Querträger, Verriegelungsbolzen).	1000 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	9	Fehlen der erforderlichen Anzahl (2 Stück) von Unterlegkeilen zum Sichern der Räder des Fahrzeugs unter der Rampe.	200 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	10	Fahren eines Fahrzeugs mit offener Hebebühne und/oder Tür auf den internen Straßen.	100 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	17	Behinderung der Durchgänge und Notausgänge oder Brandbekämpfungseinrichtungen.	50 PLN	Für jeden Fall

Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	20	Umstürzen oder Umkippen des Wechselbehälters infolge grober Fahrlässigkeit bei der Handhabung, so dass vor der Wiederinbetriebnahme oder der Entsorgung eine Spezialausrüstung verwendet werden muss.	1000 PLN*	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	21	Betreiben von Wechselbehältern ohne interne Genehmigungen, die von Schenker Sp. z o.o. auf der Grundlage der Anweisung Nr. 20/19 des Sicherheitsbeauftragten oder einer Nachfolgeverordnung erteilt wurden.	150 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	22	Das Laufenlassen des Motors im Fahrzeug während Be-/Entladung unter der Rampe.	150 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	23	Das Laufenlassen des Fahrzeugmotors auf dem Rangierplatz - dies gilt nicht für das An- und Abkoppeln von Wechselehältern.	150 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	24	Rauchen, Rauchen von E-Zigaretten in verbotenen Bereichen auf dem Gelände der Schenker Sp. z o.o..	150 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	25	Fortbewegung zu Fuß auf dem Verkehrsweg	100 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	26	Hinterlassen von Paketen auf Fußgänger- und Verkehrswegen	150 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	27	Der Aufenthalt auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. z o. o. eines Fahrer,s, der unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen alkoholähnlichen Substanzen steht.	1000 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	28	Fehlen der erforderlichen Anzahl von funktionsfähigen Mitteln (Balken, Spreizstangen, Gurte) zur Sicherung der Ladung.	200 PLN	Für jeden Fall

Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	29	Verlassen der Rampe eines Fahrzeugs, Sattelaufliegers, Wechselbehälters während der Beladung, vor Abschluss der Beladung, aufgrund von Verstoß gegen geltende Regeln zur Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz und/oder Betriebsvorschriften.	1000 PLN	Für jeden Fall
Bereich	OZ	Ereignis	Höhe der Strafe	Bereich
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	30	Nichteinhaltung der Ampelschaltung an Laderampe/Tor (Annäherung oder Abfahrt an/von Rampe/Tor bei rotem Licht)	1000 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	31	Fehlen einer Kennzeichnungs- und Warnweste gemäß der Norm (EN ISO 20471 oder einer anderen Norm, die diese ersetzt), während sich der Fahrer auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o. aufhält.	100 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	32	Abstellen/Parken/Halten eines Fahrzeugs an einem nicht dafür vorgesehenen oder zugewiesenen Ort	300 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	33	Fahren entgegen der vorgeschriebenen Verkehrsrichtung auf dem Gelände von DB Schenker	300 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	34	Entsorgung von Müll / Abfällen außerhalb der dafür vorgesehenen Bereiche in DB Schenker-Einrichtungen.	50 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	35	Annäherung an den Wechselbehälter oder das Ankuppeln von Fahrzeugen / Ankuppeln von Fahrzeugen / Anhängern während des Be- oder Entladen vor Abschluss der Be- oder Entladevorgänge aufgrund von Verstoß gegen geltende Regeln zur Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz und/oder Betriebsvorschriften.	200 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	36	Durchfahren eines Fahrzeugs durch eine erhöhte Schranke, ohne zur Kontrolle anzuhalten - sogenanntes „on the other“.	100 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	37	Sich zu Fuß entlang der Rampen (Docks) zu bewegen, während die Betriebsabläufe dauern, oder Aufenthalt des Fahrers in verbotenen Bereichen.	100 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	38	Transportdokumente in einen anderen als einen sicheren Behälter werfen oder unbeaufsichtigt am Terminal zurücklassen	50 PLN	Für jeden Fall

Sicherheit und Gesundheitsschutz am Arbeitsplatz (BHP)	44	Fahren mit geöffneter Laderaumtür	200 PLN	Für jeden Fall
Betriebsablauf	1	Nichtverwendung der vorgeschriebenen Sicherungen am Sattelauflieger oder am Wechselbehälter.	150 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit	1	Eigenständige Verplombung der Transporteinheit durch den Fahrer bei der Abfahrt vom DB Schenker-Terminal / eigenständiges Aufbrechen der Verplombung der Transporteinheit durch den Fahrer bei der Ankunft im DB Schenker-Terminal	1000 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit	2	Fehlen des persönlichen Ausweises von Schenker Sp. z o.o. auf dem Gelände der Standorte von Schenker Sp. z o.o.	50 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit	3	Nichteinhaltung der „Verplombungsanweisungen für Transportmittel“, wenn eine Plombe beim Betreten der Anlage/bei der Ankunft beim Kunden fehlt, ohne dass der Vorfall zuvor gemeldet wurde.	500 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit	4	Versäumnis, sich einer Kontrolle (Plombierung, Dokumentation) bei der Ein- und Ausfahrt aus dem Geländer des Standortes von Schenker Sp. z o.o.. zu stellen.	500 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit	5	Dritten, Außenstehenden, das Betreten (im Führerhaus des Fahrzeugs) der Räumlichkeiten der Standorte von Schenker Sp. z o.o. zuzulassen.	200 PLN	Für jeden Fall

Sicherheit	8	Das Fahrzeug (einschließlich der Fahrerkabine) auf dem Gelände der Schenker Sp. z o.o. außerhalb der Arbeitszeit des Fahrers offen und ungesichert zu lassen.	500 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit	9	Die Schlüssel im Fahrzeug auf dem Gelände von Schenker Sp. z o.o. unbeaufsichtigt zu lassen.	2000 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit	10	Eine Sendung nach Beendigung der Arbeit des Fahrers unbeaufsichtigt in einem offenen Laderaum zurücklassen	200 PLN	Für jeden Fall
Sicherheit	11	Mitführen von Sendungen in der Fahrzeugkabine.	200 PLN	Für jeden Fall
Flotte	1	Nichtverlassen des Terminalgeländes von Schenker Sp. z o.o. vor Ablauf von 30 Minuten nach der Verplombung	100 PLN	Für jede angefangene 30-minütige Verspätung