

ZLECENIE SPEDYCYJNE – EKSPORT, PRZEWOZY MULTIMODALNE Z UDZIAŁEM TRANSPORTU MORSKIEGO

Rodzaj zlecenia: jednorazowe bezterminowe (stałe) terminowe do:

ZLECENIOBIORCA – SCHENKER sp. z o.o., ul. Żwirki i Wigury 16C, 02-292 Warszawa	
NADAWCA (adres, tel., osoba kontaktowa):	ODBIORCA (adres, tel., osoba kontaktowa):
MIEJSCE NADANIA (jeżeli inne od nadawcy): Data gotowości towaru:	MIEJSCE DOSTAWY (jeżeli inne od odbiorcy):
	WARUNKI DOSTAWY WG INCOTERMS 2020 (baza) (oznaczone miejsce)
TOWAR (nazwa, kod taryfy celnej): WAGA BRUTTO: kg	LICZBA, RODZAJ I WYMIARY OPAKOWAŃ LCL (dł-szer-wys) [cm] / kubatura [m3]
TOWAR NIEBEZPIECZNY w myśl Konwencji ADR lub/i IMDG: dla TAK proszę podać: <i>klasa</i> / <i>numer UN</i> Informujemy o wprowadzeniu przez armatorów wysokich kar za niewłaściwe deklaracje dotyczące ładunków IMO.	TYP ILOŚĆ KONTENERÓW FCL (dot. pełnych kontenerów): X X X
Dodatkowe ubezpieczenie Cargo na koszt Zleceniodawcy (110% wartości CIF): Dla wyboru TAK , prosimy o 1. wybór zakresu: 2. Podanie wartości towaru do ubezpieczenia: waluta: Do wartości towaru zostaną doliczone: koszt transportu oraz dodatkowe 10% wartości mienia jako spodziewany a utracony zysk 3. Wskazanie dodatkowych elementów do sumy ubezpieczenia: wartość podatków (cła oraz akcyzy i VAT o ile Ubezpieczony nie ma możliwości uzyskania zwrotu podatku z Urzędu Skarbowego)	TOWAR STRATEGICZNY w myśl ustawy z 29 listopada 2000 (t.j. Dz. U.2013 Poz. 194 ze zm.) dla TAK proszę podać: <i>kod kontrolny towaru</i>
	Towar objęty akredytywą Opakowania można piętrować
	Ewentualne dyspozycje specjalne: Metoda Określenia VGM zgodnie z przepisami konwencji SOLAS:
Nr oferty Schenker: Nazwisko handlowca:	ODPRAWA CELNA (miejsce i typ procedury celnej): Adres agencji celnej:
SPOSÓB ZAPŁATY: przelew. Termin zapłaty: 14 dni od daty wystawienia faktury lub według ustaleń indywidualnych w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej pod rygorem nieważności. Oświadczenie Zleceniodawcy: Zobowiązuję się do pokrycia wszelkich kosztów naliczanych zgodnie z realizacją niżej podpisanego zlecenia, oraz do uregulowania wszystkich płatności ciążących na przesyłce, w szczególności w przypadku nie odbierania towaru przez odbiorcę. Niniejszym oświadczam, że zapoznałem się i akceptuję Warunki realizacji zlecenia zawarte na drugiej stronie zlecenia, które stanowią integralną jego część.	
ZLECENIODAWCA data/podpis/pieczęć: Imię i nazwisko osoby upoważnionej do reprezentowania Zleceniodawcy zgodnie z wpisem do KRS lub zaświadczeniem o wpisie w CEIDG, podpis i pieczęć	

**niepotrzebne skreślić

Rejestracja:
Sąd Rejonowy dla m. st
Warszawy XIII Wydział
Gospodarczy KRS
KRS 000040104

Kapitał zakładowy
186.294.430 PLN

NIP:527-010-38-24
NIP UE PL: 5270103824
REGON: 010500539

Siedziba spółki:
ul. Żwirki i Wigury 16C,
02-092 Warszawa

Warunki realizacji zlecenia:

1. W przypadku, gdy usługa lub jej część jest zakazana prawem, w tym prawem Stanów Zjednoczonych Ameryki, prawem Unii Europejskiej lub przepisami krajowymi, w tym odnoszącymi się do walki z terroryzmem, nakładaniem sankcji lub embarga, Schenker sp. z o.o. jest uprawniona do anulowania danej usługi lub jej części, w dowolnym czasie i bez ponoszenia jakiegokolwiek odpowiedzialności w tym zakresie.
2. W przypadku zlecenia przewozu towarów strategicznych w rozumieniu Ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 119, poz. 1250 z 2000 r. z późniejszymi zmianami) i Rozporządzenia Rady (WE) nr 2021/821 z dnia 20 maja 2021 r. ustanawiającego wspólnotowy system kontroli wywozu, transferu, pośrednictwa i tranzytu w odniesieniu do produktów podwójnego zastosowania (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE L 206/1 z 11.06.2021 z późniejszymi zmianami) oraz przy jednoczesnym uwzględnieniu aktualnie obowiązujących krajowych i międzynarodowych aktów prawnych określających listę państw objętych zakazem obrotu lub jego ograniczeniami, warunkiem podjęcia realizacji usługi będzie przesłanie przez Zleceniodawcę kopii zezwolenia na eksport/import tego towaru oraz uzyskanie przez Schenker zezwolenia na wykonanie usług objętych umową (jeśli zezwolenie jest wymagane). Jednocześnie Schenker zastrzega sobie prawo do korekty stawek wymienionych w Umowie o koszt powyższego zezwolenia oraz inne niezbędne koszty związane z obsługą towaru strategicznego. Zleceniodawca zobowiązany jest do podania numeru kontrolnego towaru, zgodnie z ww. przepisami. Brak numeru kontrolnego oznacza, że Zleceniodawca oświadcza, iż towar objęty zleceniem nie jest towarem strategicznym". Zleceniodawca oświadcza, że nie ma powiązań z żadną osobą lub podmiotem, z którymi transakcje są zakazane na podstawie obowiązujących w Polsce przepisów prawa krajowego lub międzynarodowego ani, że nie znajduje się on na liście podmiotów, z którymi na podstawie tych przepisów transakcje są zakazane. W razie stwierdzenia, iż powyższe oświadczenie nie jest zgodne z prawdą albo istnieją podstawy do takiego stwierdzenia SCHENKER ma prawo natychmiast zaprzestać współpracy ze Zleceniodawcą bez ponoszenia jakichkolwiek konsekwencji odszkodowawczych.
3. Brak danych w polu dotyczącym przesyłek niebezpiecznych oznacza, że Zleceniodawca oświadcza, że towar objęty zleceniem nie jest towarem niebezpiecznym w myśl przepisów IMDG lub ADR lub innego właściwego dla danego rodzaju transportu, regulującego przewóz towarami niebezpiecznymi. Schenker Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do cedowania na zleceniodawcę kar nałożonych przez armatorów a wynikających z niewłaściwej deklaracji ładunków IMO.
4. W sprawach nieuregulowanych w zleceniu stosuje się „Warunki Świadczenia Usług i Odpowiedzialności – w zakresie spedycji oceanicznej dostępne na stronie internetowej <https://www.dbschenker.com/plpl/produkty/dokumentydlaklientow/dokumentyceaniczne>. Odpowiedzialność Schenker sp. z o.o. oparta jest o przepisy prawa właściwe dla danego rodzaju transportu. Gdy szkoda powstanie w transporcie morskim Schenker sp. z o.o. odpowiada jak Spedytor, jednak jego odpowiedzialność nie może być większa niż odpowiedzialność przewoźnika umownego, zgodnie z Warunkami Odpowiedzialności The Great Ocean Line Pte. Ltd. Z siedzibą w Singapurze (NVOCC) zamieszczonymi w konosamencie (dostępne również na stronie internetowej: <https://www.dbschenker.com/plpl/produkty/dokumentydlaklientow/dokumentyceaniczne> z zastrzeżeniem postanowień poniżej, które mają pierwszeństwo przed postanowieniami niniejszego punktu :
W przypadku zlecenia przez Schenker usługi dalszemu spedytorowi/przewoźnikowi z grupy DSV, do relacji ze Zleceniodawcą stosuje się <https://www.dsv.com/pl-pl/wsparcie/dokumenty/strefa-klienta/air-sea> (OPWS 202 2 dostępne są również na stronie: <https://pisil.pl/opws-2022-2/>, a także są dostępne w lokalnym biurze DSV Air & Sea Sp. z o.o.) Ilekroć Zleceniodawca zamawia usługi świadczone przez DSV Air & Sea Sp. z o.o., Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości, że do takich usług będą miały zastosowanie obowiązujące w tym czasie wersje OPWS 202 2 oraz Warunków Handlowych DSV. W kwestiach nieuregulowanych w dokumentach wskazanych w niniejszym punkcie będą miały zastosowania postanowienia zawarte w zleceniu.
Zleceniodawca oświadcza, że zapoznał się z ww. warunkami i je akceptuje oraz przyjmuje do wiadomości, że usługa zostanie zlecona The Great Ocean Line oraz dalszym podwykonawcom.
5. Gdy szkoda w transporcie multimodalnym powstanie w międzynarodowym transporcie drogowym odpowiedzialność Schenker sp. z o.o. nie może być większa niż odpowiedzialność przewoźnika, zgodnie z Konwencją o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) (Dz.U. z 1962 r. Nr 49 poz. 238). W przypadku powstania szkody, do której stosować się będzie przepisy prawa przewozowego oraz w przypadku spedycji dotyczącej przewozów na terenie Polski, odpowiedzialność Schenker sp. z o.o. nie będzie mogła przewyższyć odpowiedzialności przewoźnika krajowego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo Przewozowe (tj. Dz.U. z 2015 Poz. 915 z późniejszymi zmianami).
6. W przypadku usług innych niż usługi przewoźnika odpowiedzialność Schenker sp. z o.o. za szkodę ograniczona jest do kwoty wynagrodzenia za usługę, w związku z którą powstała szkoda.
7. Schenker sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za szkody pośrednie lub wynikowe, w tym utracone korzyści , chyba że bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa stanowią inaczej.
8. Cena usługi ustalona w walutach obcych zostanie przeliczona do zapłaty na PLN według kursu sprzedaży banku mBank S.A. z dnia poprzedzającego wypłynięcie kontenera z portu załadunku, chyba że inaczej stanowi oferta handlowa lub indywidualne ustalenia dokonane pod rygorem nieważności w formie pisemnej lub za pośrednictwem poczty elektronicznej. Do ceny w złotych dolicza się podatek VAT w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.
9. Wynagrodzenie Schenker sp. z o.o. nie podlega żadnym potrąceniom z roszczeniami Zleceniodawcy wobec Schenker sp. z o.o..
10. Zleceniodawca zobowiązany jest zwrócić Schenker sp. z o.o. wszelkie wydatki związane z wykonywaniem zlecenia, w tym koszty detention, demurrage, składowego, oraz innych opłat związanych m.in. z przeładunkami, magazynowaniem i obsługą celną.
11. Zleceniodawca zobowiązuje się uregulować dodatkowe opłaty za postój kontenerów w trakcie przewozu z przyczyn nie leżących po stronie Schenker sp. z o.o. lub po podstawieniu do załadunku w siedzibie nadawcy. W odniesieniu do zlecenia Schenker Sp. z o.o. , transportem drogowym – pierwsze 6 godzin czasu od podstawienia kontenera do załadunku jest czasem wolnym od opłat. W odniesieniu do zlecenia Schenker sp. z oo. z udziałem transportu kolejowego– pierwsze 4 godziny czasu od podstawienia kontenera do załadunku u odbiorcy jest czasem wolnym od opłat.
12. Taryfa Opłat Dodatkowych SCHENKERcomplete (FCL) oraz SCHENKERcombine (LCL) zamieszczona jest stronie: <https://www.dbschenker.com/pl-pl/biznes/dokumenty-dla-klientow/dokumenty-oceaniczne>
13. W przypadku zlecenia Schenker sp. z o.o. transportu drogowego przez lub z portu morskiego znajdującego się w Polsce, za każdą rozpoczętą godzinę po upływie czasu wolnego od opłat określonego w pkt 11, Schenker sp. z o.o. obciąży Zleceniodawcę opłatą w wysokości zgodnej z cennikiem zawartym w Taryfie Opłat Dodatkowych SCHENKERcomplete (FCL)
14. Zleceniodawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszystkie koszty i szkody poniesione przez Schenker sp. z o.o. spowodowane brakiem lub nieprawidłowym wypełnieniem przez Zleceniodawcę deklaracji dotyczącej zweryfikowanej masy kontenera (VGM).
15. Zleceniodawca do pierwszego zlecenia załącza kopie dokumentów rejestrowych: REGON, NIP, wypis potwierdzający rejestrację firmy, dane kontaktowe i rejestrowe przedsiębiorcy. Zleceniodawca zobowiązuje się niezwłocznie poinformować pisemnie Schenker sp. z o.o. o każdej zmianie w/w danych.
16. Schenker sp. z o.o. przysługuje ustawowe prawo zastawu na przesyłce.
17. Wszelkie spory wynikłe w związku z zawarciem i realizacją niniejszego zlecenia rozpatrywane będą przez sądy powszechne właściwe dla siedziby Schenker sp. z o.o.
18. W przypadku transportu drogowego przesyłki drobnicowej siecią Schenker obowiązują Warunki Świadczenia Usług Krajowych oraz TOUD – Tabela usług dodatkowych dostępne na stronie: <https://www.dbschenker.com/pl-pl/biznes/dokumenty-dla-klientow/dokumenty-oceaniczne>
19. Schenker Sp. z o.o. realizuje obsługę celną w oparciu o Regulamin Świadczenia Usług Agencji Celnej Schenker Sp. z o.o. dostępnym na stronie internetowej SCHENKER (<https://www.dbschenker.com>).
20. Informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych można znaleźć na naszej stronie internetowej pod adresem <https://www.dbschenker.com/resource/blob/530750/3d364da42ab1a4d1d5d980489a004c97/klauzula-informacyjna-data.pdf>

Imię i nazwisko osoby upoważnionej do reprezentowania Zleceniodawcy zgodnie z wpisem do KRS lub zaświadczeniem o wpisie w CEIDG , podpis i pieczęć

Rejestracja:
Sąd Rejonowy dla m. st
Warszawy XIII Wydział
Gospodarczy KRS
KRS 000040104

Kapitał zakładowy
186.294.430 PLN

NIP:527-010-38-24
NIP UE PL: 5270103824
REGON: 010500539

Siedziba spółki:
ul. Żwirki i Wigury 16C,
02-092 Warszawa