

ZAPROSZENIE

kierowane do Przewoźników dysponujących zestawami pojazdów do transportu nadwozi wymiennych 7,82 m (BDF) oraz zestawami pojazdów typu ciągnik siodłowy z naczepą (C+N) na regularną obsługę przewozów międzyterminalowych na relacji pomiędzy Terminalami **Lublin (LUL)** – Ul. Nadleśna 18, 21-040 Świdnik oraz **Toruń (TOU)** - Ul. Przelot 74, 87-100 Toruń wraz z obsługą dzienną CoDi (kolekcja i dystrybucja przesyłek w granicach obszarów obsługi w/w Terminali) z wykorzystaniem tych samych pojazdów podkontenerowych.

Nadwozia wymienne 7,82 m do realizacji przewozów przesyłek zapewnia Schenker.

1. Zamawiający

Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Żwirki i Wigury 16C, 02-092 Warszawa wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000040104, NIP: 527-01-03-824, REGON: 010500539, kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN., zwany dalej DB SCHENKER

2. Przedmiot Zaprośzenia do składania ofert

1. Przedmiotem zaproszenia do składania ofert jest obsługa przewozów międzyterminalowych:

- **LUL->TOU**, pierwszy zestaw podkontenerowy BDF (przebieg dzienny 419 km),
- **TOU->LUL**, drugi zestaw podkontenerowy BDF (przebieg dzienny 419 km),
- **LUL->TOU**, pierwszy zestaw ciągnik siodłowy z naczepą (przebieg dzienny 419 km)
- **TOU->LUL**, drugi zestaw ciągnik siodłowy z naczepą (przebieg dzienny 419 km).

*Orientacyjny miesięczny przebieg na zestaw wynosi 8 799 km (419 km *21 kursów).*

**W wybranych dniach trasa pojazdu może zostać zmieniona przez Oddział LUL lub TOU a pojazd kierowany przez Oddział ościenny np. Konin, Warszawa, Kielce, Łódź, Gdynia (C+N).*

Obsługa dzienna CoDi z wykorzystaniem w/w zestawów podkontenerowych:

Kolekcja i dystrybucja przesyłek w granicach obszaru obsługi (praca w dzień):

- Obsługa terminalu LUL (1 zestaw podkontenerowy),
- Obsługa terminalu TOU (1 zestaw podkontenerowy).

2. Wymagania:

- preferowany wiek zestawów podkontenerowych BDF oraz ciągników siodłowych do 5 lat,
- kierowcy z uprawnieniami ADR oraz do przewozu SENT,
- naczepy wyposażone w urządzenia GPS (częstotliwość wysyłania sygnału co 5 min.),
- zapewnienie pojazdu zastępczego na wypadek awarii.

3. Kryterium rozpatrywania nadesłanych Ofert

Załącznik 2

Zapewnienie taboru zgodnie z wymaganiami wraz z pełną obsadą kierowców do jednoczesnej realizacji przewozów międzyterminalowych i obsługi dziennej CoDi.

- łączna liczba zestawów pojazdów – 4 zestawy:
 - 1 zestaw podkontenerowy BDF – podwozie ciężarowe + winda wraz z przyczepą w LUL,
 - 1 zestaw podkontenerowy BDF – podwozie ciężarowe + winda wraz z przyczepą w TOU,
 - 1 zestaw typu ciągnik siodłowy z naczepą w LUL,
 - 1 zestaw typu ciągnik siodłowy z naczepą w TOU.
- łączna liczba wymaganych kierowców – 6 kierowców:
 - 2 kierowców do obsługi połączeń międzyterminalowych w LUL,
 - 2 kierowców do obsługi połączeń międzyterminalowych w TOU,
 - 1 kierowca CoDi w LUL,
 - 1 kierowca CoDi w TOU.

4. Data rozpoczęcia obsługi

01.04.2026

5. Forma składania Ofert

Oferta powinna być przesłana w formie skanu wypełnionego Załącznika nr 1 (załączonego do niniejszego Zapytania Ofertowego), drogą elektroniczną na adresy e-mail:

- maciej.wisniewski@dbschenker.com,
- marcin.kozioł@dbschenker.com,
- andrzej.gorkiewicz@dbschenker.com,
- agnieszka.swierczynska@dbschenker.com,
- pawel.konowalek@dbschenker.com.

Oferta powinna być sporządzona, w języku polskim na formularzu stanowiącym **załącznik numer 1** do niniejszego zaproszenia do składania ofert i zawierać w szczególności podpis osób uprawnionych do reprezentowania oferenta, datę i miejsce sporządzenia.

Przewoźnik zobowiązany jest załączyć do Oferty następujące dokumenty (nie dotyczy Przewoźników zarejestrowanych w CM (Drive4Schenker)):

- a) Skan Licencji na wykonywanie transportu drogowego.
- b) W przypadku oferentów będących przedsiębiorcami – aktualny wyciąg z właściwego rejestru lub inny dokument urzędowy, z którego wynika status prawny oferenta, sposób reprezentacji, a także imiona i nazwiska osób uprawnionych do jego reprezentacji, w przypadku podpisywania oferty przez pełnomocnika – należy załączyć dokument potwierdzający umocowanie pełnomocnika do złożenia oferty, w formie wymaganej przez prawo.
- c) Pisemne oświadczenie oferenta, że zapoznał się z treścią Zaproszenia do składania ofert, jego warunkami i że akceptuje je bez zastrzeżeń.

6. Termin składania ofert

Do dnia 01.02.2026 roku.

7. Kryterium wyboru oferty i zasady oceny

1. Oferowane stawki netto,
2. Wiek taboru i dopasowanie do wymogów Schenker,
3. Doświadczenie w transporcie.

8. Warunki postępowania

1. W postępowaniu mogą brać udział przewoźnicy spełniający wymagania określone w Zaproszeniu do składania ofert.
2. DB Schenker zastrzega sobie prawo do żądania od Przewoźnika złożenia w DB Schenker oryginałów dokumentów przesłanych skanem w toku postępowania, w tym w szczególności oferty i jej załączników w terminie i miejscu wskazanym przez DB Schenker.
3. Przewoźnik pozostaje związany ofertą przez co najmniej 30 dni od dnia jej złożenia
4. DB SCHENKER zastrzega sobie możliwość przysyłania dodatkowych pytań do złożonych ofert, oraz wyjaśnień do złożonych ofert.
5. DB SCHENKER zastrzega sobie prawo do odpowiedzi tylko na wybrane oferty oraz do odstąpienia od wyboru oferty i zawarcia umowy w każdym czasie bez podania przyczyny.
6. DB SCHENKER zastrzega sobie prawo do wskazania terminu i miejsce zawarcia umowy oraz jej treści.
7. W razie wyboru oferty DB SCHENKER jest zobowiązany poinformowania pisemnie lub drogą elektroniczną Przewoźnika, którego oferta została wybrana, o zamiarze zawarcia z nim umowy. W zawiadomieniu określa się termin, do którego umowa powinna być podpisana oraz miejsce jej zawarcia. Chwilą zawarcia umowy jest moment podpisania umowy przez obie strony. W razie nie podpisania umowy przez Przewoźnika w wyznaczonym terminie DB SCHENKER może zakończyć postępowanie bez wyboru albo zawrzeć umowę z innym Przewoźnikiem, który brał udział w postępowaniu.
8. DB SCHENKER zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia postępowania lub jego unieważnienia bez podania przyczyny i w każdym czasie, bez ponoszenia jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.
9. Zaproszenie do składania ofert lub warunki postępowania mogą być zmienione albo odwołane przez DBSCHENKER w każdym czasie, bez podania przyczyny.

8. Załączniki do Zapytania Ofertowego

1. Wzór do składania oferty: Załącznik numer 1

Warszawa dnia 12.01.2026

.....

Wojciech Stanisławski

Szef ds. Zarządzania Siecią oraz Połączeniami Liniowymi w Klastrze NEE

Zapisy o klauzuli informacyjnej dla kontrahentów o przetwarzaniu danych osobowych (spełnienie wymogów przepisów RoDo) dostępne na stronie: https://bit.ly/RoDo_Przewoźnicy