

TARYFA OPŁAT USŁUG DODATKOWYCH SCHENKERcomplete

Obowiązująca dla zleceń złożonych od dnia **01.02.2026**

USŁUGI DODATKOWE DOTYCZĄCE SCHENKERcomplete IMPORT FCL

Usługi celne			
Dopuszczenie do obrotu - procedura standardowa			
zgłoszenie jednopozycyjne	240	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	25	PLN	per pozycja
wykład należności celnych *	50	PLN	per zgłoszenie
wykład należności z odroczonym termin płatności **	0,30%	wartości cła i podatku, min. PLN 50	
Dopuszczenie do obrotu - procedura uproszczona / Art. 33a			
zgłoszenie jednopozycyjne	260	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	25	PLN	per pozycja
wykład należności celnych	0,30%	wartości cła i podatku, min. PLN 50	
dodatkowa opłata za rejestrację w PUESC / nadanie EORI	100	PLN	per wniosek
dodatkowe wnioski do UC	200	PLN	per wniosek
* termin płatności noty celnej max 24 h, zwolnienie towaru nastąpi po przedstawieniu kopii potwierdzenia przelewu należności celno-podatkowych; w przypadku nie dotrzymania terminu płatności, naliczone zostaną odsetki w wysokości 0,5% wyłożonej kwoty			
** termin płatności noty celnej max 5 dni, zwolnienie towaru nastąpi zaraz po odprawie celnej; wymagana umowa z AC Schenker			
Przekaz celny w Polsce			
zgłoszenie do procedury tranzytu	210	PLN	per zgłoszenie
Odprawa fiskalna w Hamburgu			
deklaracja jednopozycyjna	120	EUR	per deklaracja, max 400 000 USD
każda kolejna pozycja taryfy celnej	12	EUR	per pozycja
Dodatkowy kontener w jednym zgłoszeniu celnym Maksymalna ilość kontenerów w jednym zgłoszeniu celnym = 9	15	EUR	per kontener
Przekaz celny do UC w Polsce z Hamburga			
do 50 000 USD wartości faktury	55	EUR	per deklaracja
do 100 000 USD wartości faktury	65	EUR	per deklaracja
+ każda kolejna pozycja taryfy celnej	8	EUR	per pozycja
powyżej 100 000 USD wartości faktury	35	EUR	za każde następne rozpoczęcie 50.000 USD towaru, max 400 000 USD
Ubezpieczenie			
ubezpieczenie cargo ICC (A) - 0,25% wartości CIF, min. EUR 40			
max suma ubezpieczenia - 110% wartości CIF i/lub EUR 363.636 w jednej przesyłce, wyższa wartość wymaga wyceny indywidualnej			
Kurier			
kurier krajowy (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	50	PLN	per przesyłka
kurier zagraniczny (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	wg taryfy kuriera		
Badania i opłaty spedycyjne - porty polskie			
Zgłoszenie do WIORIN	200	PLN	per zgłoszenie
Zgłoszenie do SANEPID, WETERYNARZ, WIJHARS	250	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów związanych z badaniami SANEPID, WETERYNARZ, WIJHARS			
Czynności związane z REWIZJĄ CELNĄ			
organizacja rewizji	200	PLN	per kontener
+ wszelkie koszty związane z odładunkiem towaru przez pracowników portowych podczas rewizji zgodnie z aktualnym cennikiem terminala			
w związku z powyższymi czynnościami kontener zostanie wystawiony do badania			
wystawienie kontenera (IMO +100%)	150	EUR	per kontener
wystawienie kontenera typu REEFER (IMO +100%)	200	EUR	per kontener
zdjęcia przesyłki	50	EUR	per przesyłka
korekta deklaracji DSK	200	PLN	per przesyłka
asysta SGS - inspekcja opakowań drewnianych WIORIN	100	PLN	per kontener
asysta SGS - rewizja celna	zależnie od czasu trwania - minimum 350 PLN		
Badania i opłaty spedycyjne - porty inne niż polskie (np. Hamburg)			

opłata spedycyjna	100	EUR	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów inspekcji sanitarnych, weterynaryjnych, jakościowych, rewizji celnych, itp.			
Usługi dodatkowe			
Anulowanie potwierdzonego bookingsu mniej niż 10 dni przed datą SI CUT OFF	500	USD	per TEU
raport generowany z portalu eSchenker	bezpłatnie		
raport manualny	10	PLN	kontener
cesja praw - zwolnienie konosamentu na inny podmiot	60	EUR	per B/L
Oględziny / opis kontenera	2	EUR	per kontener
Wydanie kontenera przewoźnikowi (armator MSC)	50	EUR	per kontener
Opłaty transportowe			
anulowanie transportu później niż do godz. 12:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów Gdańsk i Gdynia, Szczecin)	100% stawki za transport		
anulowanie transportu do godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów innych niż polskie, np. Hamburg)	20% stawki za transport		
anulowanie transportu po godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów innych niż polskie, np. Hamburg)	100% stawki za transport		
czas wolny na rozładunek towaru z kontenera i ewentualne formalności celne:			
- 3 godziny (transport intermodalny)			
- 6 godzin (transport drogowy)			
każda kolejna rozpoczęta godzina przestoju:			
- transport intermodalny	60	EUR	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy z portów polskich	100	PLN	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy z portów innych niż polskie (np. Hamburg)	250	EUR	dzień
Dodatki za nadwagę (naliczane od stawki podstawowej):			
Standard – waga ładunku do 21,000kg (21ton) + tara kontenera: Dodatki:			
a. W przedziale wagowym 21.000 kg – 21.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi +10 %			
b. W przedziale wagowym 22.000 kg – 22.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi + 20 %			
c. W przedziale wagowym 23.000 kg – 23.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi + 30 %			
d. Powyżej 24.000 kg - wycena indywidualna, uzależniona od możliwości sprzętowych przewoźnika			
e. Transport kontenerów z towarem niebezpiecznym oraz reeferów podlega indywidualnej wycenie			
*Transport kontenera o łącznej masie towaru brutto >21t uzależniony jest od dostępności odpowiedniego zestawu.			

USŁUGI DODATKOWE DOTYCZĄCE SCHENKERcomplete EKSPORT FCL			
Usługi celne			
zgłoszenie do procedury wywozu - zgłoszenie jednopozycyjne	275	PLN	per zgłoszenie
każda kolejna pozycja taryfy celnej	25	PLN	per pozycja
wystawienie świadectwa pochodzenia w Polsce	150	PLN	per świadectwo
wystawienie B - number (port Hamburg)	35	EUR	per kontener
wystawienie BHT (port Bremerhaven)	35	EUR	per kontener
wystawienie świadectwa EUR1	300	PLN	per świadectwo
wystawienie dokumentu T2L - dla wysyłek do krajów Unii Europejskiej	180	PLN	per dokument
opłata kurierska - wysyłka dokumentu T2L	wg taryfy kuriera		
dodatkowa opłata za rejestrację w PUESC / nadanie EORI	100	PLN	per wniosek
dodatkowe wnioski do UC	150	PLN	per wniosek
Ubezpieczenie			
ubezpieczenie cargo ICC (A) - 0,25% wartości CIF, min. EUR 40			
max suma ubezpieczenia - 110% wartości CIF i/lub EUR 363.636 w jednej przesyłce, wyższa wartość wymaga wyceny indywidualnej			
Kurier			
kurier krajowy (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	50	PLN	per przesyłka
kurier zagraniczny (jeżeli wymagane wysłanie oryginalnych dokumentów)	wg taryfy kuriera		
Badania i opłaty spedycyjne - porty polskie			
Zgłoszenie do WIORIN	200	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura kosztów kontroli opakowań drewnianych (PLN 30 per decyzja)			
Zgłoszenie do SANEPID, WETERYNARZ, WIJHARS	250	PLN	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów związanych z badaniami SANEPID, WETERYNARZ, WIJHARS			
Czynności związane z REWIZJĄ CELNĄ			
organizacja rewizji	200	PLN	per kontener
+ wszelkie koszty związane z odładunkiem towaru przez pracowników portowych podczas rewizji zgodnie z aktualnym cennikiem terminala			
w związku z powyższymi czynnościami kontener zostanie wystawiony do badania			
wystawienie kontenera (IMO +100%)	150	EUR	per kontener
wystawienie kontenera typu REEFER (IMO +100%)	200	EUR	per kontener
zdjęcia przesyłki	50	EUR	per przesyłka
korekta deklaracji DSK	200	PLN	per przesyłka
asysta SGS - inspekcja opakowań drewnianych WIORIN	100	PLN	per kontener
asysta SGS - rewizja celna	zależnie od czasu trwania - minimum 350 PLN		
Badania i opłaty spedycyjne - porty inne niż polskie (np. Hamburg)			
opłata spedycyjna	100	EUR	per zgłoszenie
+ refaktura wszelkich kosztów inspekcji sanitarnych, weterynaryjnych, jakościowych, rewizji celnych, itp.			
Usługi dodatkowe			
booking poprzez portal eSchenker	bezpłatnie		
booking manualny	10	EUR	per przesyłka
późne anulowanie bookingu (później niż 7 dni przed armatorskim "cut off")	75	EUR	per kontener "dry"
	150	EUR	per kontener "reefer"
ważenie kontenera (VGM) - dotyczy kontenerów składanych na terminal bez wcześniejszego ważenia, gdy ważenie na bramie nie jest możliwe	80	EUR	per kontener
ważenie kontenera (VGM) - dotyczy kontenerów ważonych na bramie terminala	30	EUR	per kontener
niezgodność VGM	50	EUR	per kontener
Oględziny / opis kontenera	2	EUR	per kontener
zgłoszenie eksportowe (np. AMS, ACI, AFR, CAAT, ISF, ACID Egypt, itp.) - jeżeli jest wymagane	50	USD	per zgłoszenie
poprawka AMS	60	USD	per zgłoszenie
poprawka ISF	45	USD	per zgłoszenie
raport generowany z portalu eSchenker	bezpłatnie		
raport manualny	10	PLN	kontener
obsługa przesyłek na akredytywie	100	PLN	per przesyłka
każda kolejna aktualizacja i weryfikacja akredytywy	50	PLN	per weryfikacja
armatorski certyfikat pochodzenia do akredytywy	60	EUR	per certyfikat
Manifest check	8	USD	konosament
zmiany w konosamencie (pierwsza zmiana jest bezpłatna)	150	PLN	każda kolejna zmiana

zmiany w konosamencie po terminie dokumentacyjnego "cut off" armatora (każdorazowo po sprawdzeniu u armatora, czy są jeszcze możliwe do wprowadzenia)	refaktura kosztów armatora		
opłata za redukcję ilości kontenerów po godzinie 12:00 w poniedziałki dla przesyłek z cargo cut off w danym tygodniu	60	EUR	per zmiana
opłata za przebookowanie zlecenia na inny termin wyjścia po godzinie 12:00 w poniedziałki dla przesyłek z cargo cut off w danym tygodniu	60	EUR	per zmiana
Opłaty transportowe			
anulowanie transportu później niż do godz. 12:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod rozładunek (dla dostaw z portów Gdańsk i Gdynia, Szczecin)	100% stawki za transport		
anulowanie transportu do godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod załadunek (dla dostaw do portów innych niż polskie, np. Hamburg)	20% stawki za transport		
anulowanie transportu po godz. 10:00 dnia poprzedzającego podstawienie kontenera pod załadunek (dla dostaw do portów innych niż polskie, np. Hamburg)	100% stawki za transport		
czas wolny na załadunek towaru do kontenera i ewentualne formalności celne:			
- 3 godziny (transport intermodalny)			
- 6 godzin (transport drogowy)			
każda kolejna rozpoczęta godzina przestoju:			
- transport intermodalny	60	EUR	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy do portów polskich	100	PLN	godz. / kontener
- transport drogowy - dostawy do portów innych niż polskie (np. Hamburg)	250	EUR	dzień
- brak miejsca na złożenie pełnego kontener na terminalu w Hamburgu	200	EUR	per kontener
oraz	40	EUR	per dzień
Dodatki za nadwagę (naliczane od stawki podstawowej):			
Standard – waga ładunku do 21,000kg (21ton) + tara kontenera: Dodatki:			
a. W przedziale wagowym 21.000 kg – 21.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi +10 %			
b. W przedziale wagowym 22.000 kg – 22.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi + 20 %			
c. W przedziale wagowym 23.000 kg – 23.999 kg dodatek do frachtu lądowego wynosi + 30 %			
d. Powyżej 24.000 kg - wycena indywidualna, uzależniona od możliwości sprzętowych przewoźnika			
e. Transport kontenerów z towarem niebezpiecznym oraz reeferów podlega indywidualnej wycenie			
*Transport kontenera o łącznej masie towaru brutto >21t uzależniony jest od dostępności odpowiedniego zestawu.			

Schenker Sp. z o.o. oferuje rozwiązania logistyczne z wykorzystaniem transportu lądowego, lotniczego, oceanicznego i kolejowego

Schenker Sp. z o.o., Rejestracja: Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 40104, Kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN, Zarząd: Piotr Zborowski- Prezes, NIP: 527-010-38-24, NIP UE: PL 5270103824, REGON: 010500540 Siedziba spółki: ul. Żwirki i Wigury 16C, 02-092 Warszawa