

INSTRUKCJA pakowania

Właściwe opakowanie dla towarów

Niniejszy przewodnik oferuje pewne minimalne wymagania dotyczące opakowań dla naszych klientów, a jego celem jest przekazanie ogólnych wskazówek dla naszych klientów jak zaprojektować i zoptymalizować opakowanie do transportu, jednak w żadnym wypadku nie zastępuje instrukcji ani opakowań zaprojektowanych dla konkretnego sektora.

DB Schenker zaleca swoim klientom korzystanie z niniejszego przewodnika, który przedstawia minimalne standardy niezbędne do uniknięcia ryzyka uszkodzenia przesyłek lub urządzeń oraz obrażeń ciała u osób odpowiedzialnych za ich obsługę. Niespełnienie tych wymagań może spowodować naliczenie dodatkowych opłat za użycie specjalnych pojazdów lub dodatkową obsługę.

Indeks

01	Wymiary i maksymalna waga przesyłek	3
02	Podstawowe zasady prawidłowego pakowania towarów	4
03	Wybór i stosowanie różnych rodzajów palet	9
04	Ochrona i zabezpieczanie opakowań	11
05	Sprawdzanie jakości opakowań „Koncepcja4Check”	18

01 Maksymalne wymiary i waga przesyłek

Opakowania przesyłek sieci DB Schenker - **DSV System/ DSV System Priority** - nie mogą przekraczać maksymalnych wymiarów i limitów wagowych, ponieważ zapewnia to bezpieczną obsługę towarów w naszych placówkach i łatwy transport naszą standardową flotą pojazdów.

Ładunek powyżej 30 kg musi być zapakowany i zamocowany na urządzeniu załadowniczym, np. palecie. Poniżej podano wartości graniczne wagi i wymiary dla **DSV System / DSV System Priority**.

Maksymalne wymiary i wagi w naszej sieci (standard)

Product Characteristics	Maximum long side	Maximum short side	Maximum height	Maximum chargeable weight per shipment*	Maximum weight per package	Maximum weight per package for CoDI
Premium	2,4 Metres	1,8 Metres	2,2 Metres	2,500 kg	1,500 kg	1,500 kg 800kg (platform)
System	2,4 Metres	1,8 Metres	2,2 Metres	2,500 kg	1,500 kg	1,500 kg 800kg (platform)

Oferujemy naszym klientom możliwość transportu towarów ponadgabarytowych za pośrednictwem naszej sieci. Długie towary wymagają specjalnej obsługi i użycia niestandardowych pojazdów lub maszyn, co oznacza, że wiążą się z dodatkowymi kosztami, o których szczegółowe informacje znajdziecie Państwo w naszych taryfach.

Specjalne towary ponadgabarytowe lub długie są zdefiniowane poniżej:

Wymiary towarów długich typu 1 i typu 2 (z dozwołonymi wyjątkami)

Long goods Type 1 - from 2,40m to 3,00m

Maximum height 2,20 m

Maximum width 1,20 m

Maximum weight on the package's level 1,500 kg

Maximum longest side: more than 2.40 m and lower or equal to 3.00 m

Long goods Type 2 - from 3,00m to 6,00 m

Maximum height 0,40 m

Maximum width 0,40 m

Maximum longest side: more than 3,00 m and lower or equal to 6,00 m

Type 2 additional information:
Max. 10 items/max. price per shipment: 300 kg

W przypadku konieczności wysłania towaru o wymiarach lub wadze przekraczającej powyższe zalecamy kontakt z naszym Działem Obsługi Klienta w celu uzyskania informacji o innych możliwościach transportu, które są odpowiednie dla Państwa przesyłek.





02

Podstawowe zasady prawidłowego pakowania towarów

Odpowiednie zapakowanie i zabezpieczenie towaru jest niezbędne, aby zapewnić dostawę towaru w idealnym stanie, jak również zapewnić bezpieczeństwo innych towarów, a także osób zajmujących się nimi w całym łańcuchu transportowym.

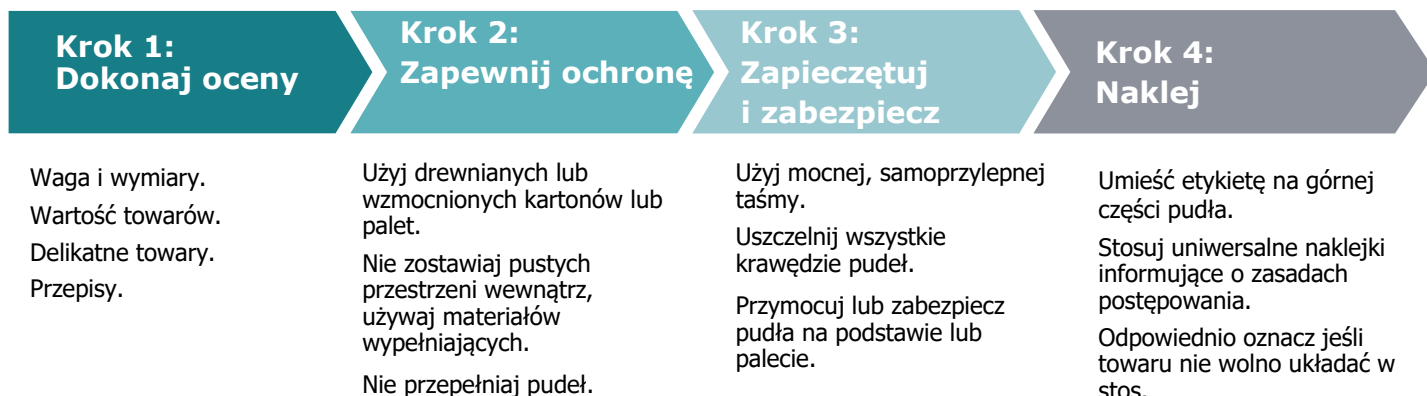
Przesyłka powyżej 30 kg bez urządzenia załadunkowego (np. palety) lub źle zapakowana i/lub zabezpieczona do transportu może zostać odrzucona przez DB Schenker.

Prosimy upewnić się, że przesyłki są odpowiednio zapakowane i zabezpieczone, a zwracając uwagę na poniższe zalecenia można uniknąć dodatkowych opłat za obsługę specjalną.

-  **01** Oceń i wybierz najbardziej odpowiednie opakowanie dla Twojej przesyłki, biorąc pod uwagę rodzaj towaru. Staraj się używać mocnych kartonowych lub drewnianych pudeł na podstawie lub palecie.
-  **02** Zabezpiecz i chroń swoje towary od wewnątrz i od zewnątrz. Uwzględnij możliwość ułożenia się towaru w stos podczas transportu. Zawsze używaj etykiet na towary nie nadające się do układania w stos, w przypadku, gdy Twoje towary nie mogą być układane w stos.
-  **03** Zapieczętuj i zabezpiecz opakowania na podstawie lub palecie za pomocą mocnych systemów unieruchamiających, takich jak plastikowe pasy lub metalowe uchwyty, które pomogą utrzymać ładunek na miejscu podczas transportu i obsługi.
-  **04** Oznacz naklejkami instrukcje obsługi swoich towarów. Należy mieć świadomość, że towar jest obsługiwany ręcznie lub automatycznie i w razie potrzeby przekazać nam wszystkie specjalne instrukcje dotyczące obsługi.

Uwaga: Należy pamiętać, że każda paczka o wadze powyżej 30 kg jest traktowana jako ładunek ciężki i musi być zapakowana we wzmocnione pudło kartonowe lub drewniane na podstawie lub palecie, co umożliwi dostęp do niej urządzeniom transportu bliskiego.

Proszę postępować zgodnie z poniższymi krokami, które ilustrują podstawowe wymagania dotyczące prawidłowego pakowania towarów:



02

2.1 Oceń potrzeby związane w opakowaniem Twoich towarów

Wybór odpowiedniego rodzaju opakowania dla Twoich towarów jest istotnym krokiem przed ich wysłaniem.

Oto kilka uwag, które pomogą Ci wybrać najlepsze opakowanie dla Twoich przesyłek.

Należy pamiętać, że niektóre produkty, takie jak dodatki do żywności, perfumy, farby,

KSZTAŁT I ROZMIAR



Należy chronić towar znajdujący się wewnątrz poprzez owinięcie go również wewnątrz pudła. Towar nie może być w bezpośrednim kontakcie z opakowaniem zewnętrznym.

TOWAR O DUŻEJ WARTOŚCI



Zapewnij dodatkowe zabezpieczenie dla cennych przedmiotów.

TOWAR DELIKATNY



Stosuj etykiety z instrukcjami dotyczącymi specjalnego postępowania. Zapewnij dodatkową ochronę dla delikatnych towarów.

PRZEPISY



Istnieją pewne rodzaje towarów, które wymagają specjalnego opakowania i oznakowania (np. towary niebezpieczne). Sprawdź odpowiednie przepisy.

rozpuszczalniki i niektóre urządzenia elektroniczne mogą być sklasyfikowane jako towary niebezpieczne i muszą być zgodne z obowiązującymi normami dotyczącymi pakowania, znakowania, obsługi i przechowywania.

Proszę również pamiętać, że istnieją pewne rodzaje towarów, których przewóz w sieci DB Schenker jest ze względu na ich charakter lub szczególne właściwości ograniczony lub może wymagać szczególnych procedur.

Prosimy o zapoznanie się z listą towarów, których przewóz w sieci DB Schenker jest zabroniony.

Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z naszym Działem Obsługi Klienta.

02

2.2 Wybierz odpowiednie materiały do ochrony od wewnątrz i od zewnątrz

Jak opisano wcześniej, niniejszy przewodnik określa pewne minimalne wspólne standardy dotyczące ochrony i pakowania szeregu produktów powszechnego użytku. Prosimy o uwzględnienie w pierwszej kolejności materiałów i instrukcji dotyczących specyficznych opakowań dla poszczególnych branż.

2.2.1 Materiały ochronne do wnętrza opakowań jednostkowych o maksymalnej wadze 30 kg.



- Wybierz materiały do ochrony wnętrza, które są odpowiednie do celu i właściwości towarów wymagających ochrony.



- Wypełniacze: Granulat/orzeszki do pakowania, poduszki powietrzne, tektura falista, folia bąbelkowa itp.



- Separatory: Tekturowe ścianki działowe, pianki amortyzujące, tektura falista itp.



- Ochrona: Folia bąbelkowa, folia piankowa, tektura falista itp.

2.2.2 Materiały ochronne do zewnętrznej strony opakowań jednostkowych o maksymalnej wadze 30 kg.



- Używaj przede wszystkim najwyższej jakości pudeł drewnianych lub pudeł z tektury falistej. W przypadku towarów delikatnych lub ciężkich (>20 kg) należy stosować pudła drewniane lub kartonowe dwu- lub trójwarstwowe.



- Unikaj stosowania używanych pudeł, ponieważ mogą one stracić część lub całość swojej wytrzymałości. Wybierz pudła o odpowiedniej wielkości do danego towaru, unikając nadmiaru pustej przestrzeni w środku, ponieważ może to osłabić całe opakowanie.



- Aby zapewnić dodatkową ochronę, na zewnątrz należy zastosować plastikowe lub kartonowe płyty narożne.

2.3 Zaklej i zabezpiecz przesyłkę przy użyciu technik pakowania, które zapewnią, że będzie ona dobrze chroniona.



- Zaklej wszystkie krawędzie otworów pudeł (typ H) mocną taśmą samoprzylepną o szerokości 5 cm (taśma maskująca, samoprzylepna taśma winylowa lub taśma wzmacniana włóknem). Unikaj stosowania taśmy z papieru siarczanowego, taśmy propylenowej lub sznurka.

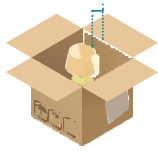


- Wypełnienie przestrzeni wewnątrz kartonów jest ważne, aby uniknąć przemieszczania się paczek podczas transportu.

02



- Stosuj materiały wypełniające odpowiednie dla towarów znajdujących się w pudłach; niektóre materiały wypełniające reagują na nacisk lub ciężar i mogą utracić swoje właściwości ochronne.



- Umieść przedmioty wewnątrz w odpowiedniej odległości od zewnętrznych ścian pudełka. Może to zapobiec uszkodzeniom w przypadku drgań lub drobnych kolizji powstałych podczas transportu.



- W przypadku przesyłania delikatnych elementów należy stosować technikę podwójnego pudełka.
- W miarę możliwości zabezpiecz pudła na podstawie lub palecie za pomocą odpowiednich elementów zabezpieczających, aby uniknąć przemieszczania się i zapewnić stabilność poszczególnych pudeł na podstawie lub palecie.
- Zabezpiecz stos końcowy teksturą falistą na zewnątrz lub paletami skrzyniowymi dla lepszej ochrony z zewnątrz.

2.4 Odpowiednio oznacz i etykietuj swoje przesyłki

2.4.1 Czytelne i prawidłowe oznakowanie jest ważne dla zapewnienia szybkiego przewozu towarów w sieci DB Schenker.

Poniżej przedstawiamy kilka kluczowych punktów, które należy wziąć pod uwagę:

DB Schenker oferuje szereg narzędzi integracyjnych IT, które ułatwiają zadania związane z etykietowaniem i identyfikacją przesyłek. Prosimy o kontakt z naszym Działem Obsługi Klienta w celu uzyskania informacji dostosowanych do indywidualnych potrzeb Państwa firmy.



- Przymocuj etykietę wysyłkową bezpiecznie do prawego górnego rogu dłuższego boku, tak aby była widoczna i nie mogła się przypadkowo odkleić.
- Nie pozwól na zakrycie etykiet przez inne naklejki, plomby lub dokumenty.
- Unikaj używanych pudeł, ale jeśli się na to zdecydujesz, upewnij się, że wszystkie stare etykiety i naklejki zostały usunięte przed ponownym użyciem.
- Umieszczenie drugiej etykiety wewnątrz paczki pomoże nam zidentyfikować przesyłkę, jeśli oryginalna etykieta odpadnie lub ulegnie uszkodzeniu.
- W przypadku konieczności naklejenia innych etykiet na przesyłkę, należy unikać umieszczania ich w tym samym obszarze co etykieta wysyłkowa.
- Użyj samoprzylepnej plastikowej przezroczystej kieszeni, aby przechowywać dokumenty dołączone do przesyłki.

02

2.4.2 Specjalne instrukcje postępowania z przesyłkami muszą być oznaczone uniwersalnymi naklejkami o odpowiedniej wielkości, kształcie i kolorach oraz muszą być naklejone na bokach paczek.

W ten sposób nasz personel może łatwiej i bezpieczniej zapoznać się z instrukcjami i przestrzegać ich.

Poniżej znajduje się kilka przykładów najczęściej stosowanych etykiet:



THIS SIDE UP [tą stroną do góry]

Strzałki wskazują kierunek, w którym towary muszą być transportowane i obsługiwane.



FRAGILE, HANDLE WITH CARE [towar delikatny, obchodzić się ostrożnie]

Zawiera delikatne towary, z którymi należy obchodzić się ostrożnie ze względu na ryzyko ich stłuczenia.



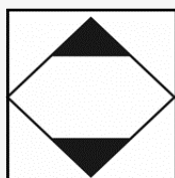
KEEP DRY [utrzymywać w stanie suchym]

Towary wrażliwe na wilgoć; nie mogą być wystawione na zewnątrz lub w wilgotnych miejscach.



NOT STACKABLE [nie można układać w stosy]

Paczki nie mogą być układane w stosy lub umieszczane pod innymi rodzajami towarów.



Dangerous goods [towar niebezpieczny]

Towar zawiera substancje, które podczas transportu stanowią zagrożenie dla zdrowia, bezpieczeństwa, mienia lub innych towarów.

03

Rodzaje palet/jednostek ładunkowych

3.1 Rodzaje i cechy palet

Palety są najczęściej stosowane jako standardowy sprzęt załadunkowy do transportu przesyłek skonsolidowanych.

Palety są dostępne w różnych typach i wymiarach, ale trzeba wybrać najbardziej odpowiedni dla rodzaju towarów, które są wysyłane.



DREWNIANE

Mocne, odpowiednie dla ciężkich towarów. Do wielokrotnego użytku.

Łatwo dostępne i tańsze niż plastikowe. Jeśli wysyłka jest międzynarodowa, upewnij się, że drewno zostało zabezpieczone i jest zgodne ze specyfikacjami kraju przeznaczenia. Upewnij się, że spód palety jest wzmocniony w celu zwiększenia jej stabilności.



PLASTIKOWE

Duża ładowność i antypoślizgowa powierzchnia. Nie ważą zbyt wiele.

Odporne na wilgoć i korozję. Droższe niż palety drewniane.



KARTONOWE

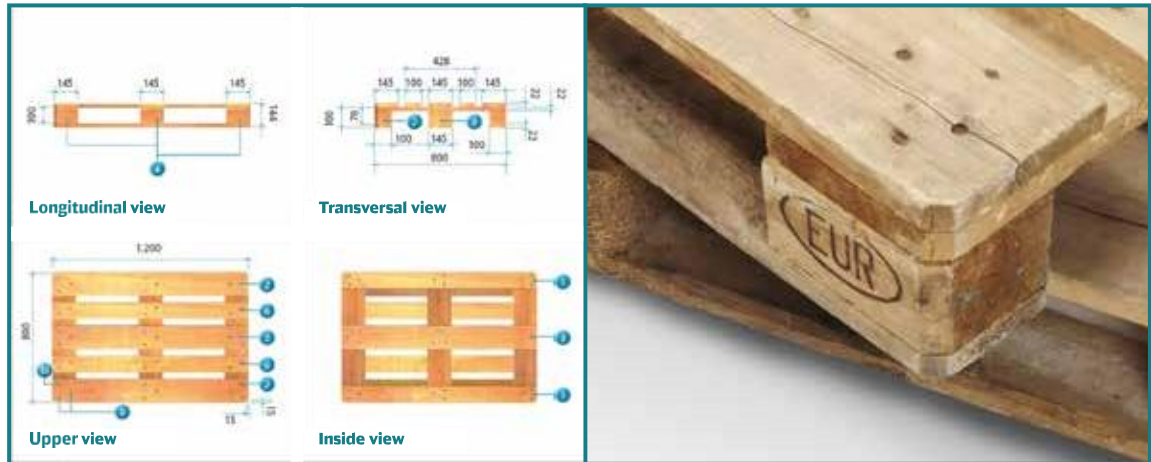
Lekka waga. W 100% nadają się do recyklingu. Do jednorazowego użytku.

Nie nadają się do ciężkich ładunków i wilgotnych miejsc. Tanie.

Używanie standardowych palet jest sposobem na uniknięcie dopłat za artykuły o nadmiernej objętości. Za palety standardowe uważa się takie, których wymiary nie przekraczają 120 cm na każdym z boków.

03

Jednakże, aby lepiej wykorzystać przestrzeń, pojawiła się potrzeba normalizacji wymiarów palet europejskich, które są również znane jako europalety lub EPAL, poprzez normę UNE-EN 13698-1 o wymiarach 1200 x 800 mm, wagą około 25 kg i mogą wytrzymać obciążenie do 1500 kg.



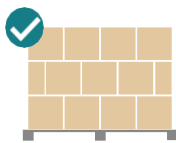
Charakterystyczne dla europalet są skosy w 4 rogach oraz górne krawędzie fazowanych prowadnic, ułatwiające wyciąganie składowanych palet.

3.2.1 Układanie w kolumnach



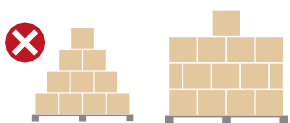
- Pozwala to na zachowanie wytrzymałości konstrukcji i zapobiega zgnieceniu zawartości. Nadaje się do ogólnego zastosowania z towarami mieszanymi.
- Załaduj paletę od narożnika do narożnika, wykorzystując całą powierzchnię podstawy palety.

3.2.2 Układanie w rzędach



- Jeśli zawartość skrzyni jest mocna, poprawia to stabilność jednostki ładunkowej.
- Nie nadaje się do ładunków z zawartością, która nie jest mocna, ponieważ krawędzie skrzyń wytrzymują większy nacisk i ograniczają wytrzymałość skrzyń.

3.2.3 NIE WOLNO układać pudeł w piramidę



- Układanie w piramidę sprawia, że wierzchołek jest nierówny. Może to spowodować szkody i może prowadzić do dodatkowych kosztów.
- Aby uzyskać płaską część górną, należy użyć pustych pudeł do wypełnienia szczelin na górze palety lub przewieźć dodatkowe pudła oddzielnie.

3.2.4 NIE WOLNO układać pudeł z nawisem



- Nie należy układać elementów na paletce z wystającymi krawędziami. Jest to główną przyczyną uszkodzeń podczas przeładunku i transportu, ponieważ towar jest narażony na otarcie przez inne towary.
- Obciążenie ponadwymiarowych pudeł ogranicza ich wytrzymałość konstrukcyjną o ok. 30%.

04 Ochrona i zabezpieczanie opakowań

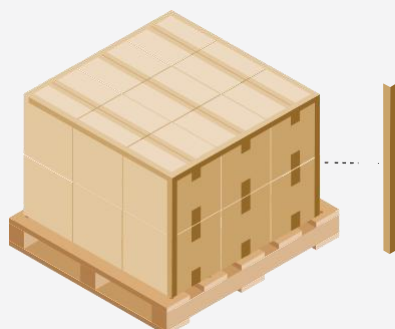
4.1 Zabezpieczanie i ochrona opakowań standardowych na paletach

Głównym celem zapewnienia właściwej ochrony przesyłek jest zapobieganie uszkodzeniom towarów podczas przeładunku i transportu, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa osób zajmujących się tymi towarami.



Należy stosować pasy przytrzymujące (plastikowe lub metalowe), aby prawidłowo zamocować ładunek na podstawie palety. Zapewnia to niezbędną stabilność konstrukcji, która gwarantuje, że przesyłka będzie obsługiwana i transportowana bezpiecznie.

Należy stosować niezbędne elementy ochronne, aby nie doszło do uszkodzenia jednostki ładunkowej z żadnej strony. Na całym obwodzie palety należy umieścić wzmocnioną tekturową wyściółkę lub folię.



Należy wzmocnić ochronę na krawędziach palety, umieszczając na rogach kartonowe lub plastikowe elementy ochronne i owinąć całość folią termokurczliwą.

04

Taśmy lub folia termokurczliwa są podstawowymi metodami mocowania ładunku do palety i muszą być stosowane w przypadku dużych przedmiotów lub przesyłek paletowych. Taśmy mogą być nylonowe, stalowe, poliestrowe (PET) lub polipropylenowe. Taśmy metalowe są najbardziej odpowiednie do mocnych przedmiotów, podczas gdy taśmy nylonowe i PET są zalecane do kartonów i lżejszej zawartości.

Jeśli używasz plastikowego pasa lub folii termokurczliwej, upewnij się, że są one wystarczająco mocne, aby stworzyć nierozzerwalne zamknięcie.

PAKOWANIE W FOLIĘ TERMOKURCZLIWĄ

- Używaj plastikowych rolek do owijania folią termokurczliwą. Przymocuj folię do górnej części palety i owiń ją aż do podstawy.
- Owiń paletę szczelnie folią termokurczliwą, obracając ją poziomo, aby zakryć pudła.
- Owijaj paletę folią termokurczliwą tak długo, aż co najmniej 50% palety zostanie pokryte drugą warstwą folii.
- Na górze, skrzyżuj folię pomiędzy narożnikami (zygzak), aż paleta zostanie całkowicie pokryta.
- Na koniec pociągnij ją w dół i owiń wokół podstawy palety.



PASY / USZCZELKI



- Pasy, jeśli są używane prawidłowo, doskonale nadają się do zabezpieczania przesyłek.
- W przypadku ręcznego montażu pasa, przymocuj pustą dolną część palety do góry, aby zabezpieczyć ładunek w pionie.
- Powtarzaj tę czynność we wszystkich kierunkach, aż przynajmniej 4 pasy będą zabezpieczać ładunek.
- Użyj poziomych ochraniaczy krawędzi, aby zapobiec wcinaniu się pasów w pudła.
- Owiń paletę folią termokurczliwą, aby zabezpieczyć ją przed uszkodzeniem podczas transportu.

04

4.2 Zabezpieczanie i ochrona określonych towarów

Poniżej przedstawiamy szereg konkretnych wskazówek dotyczących dużych i ciężkich przedmiotów.

Pomoże to Państwu chronić przesyłkę i zabezpieczyć ją do przewozu w sieci DB Schenker.

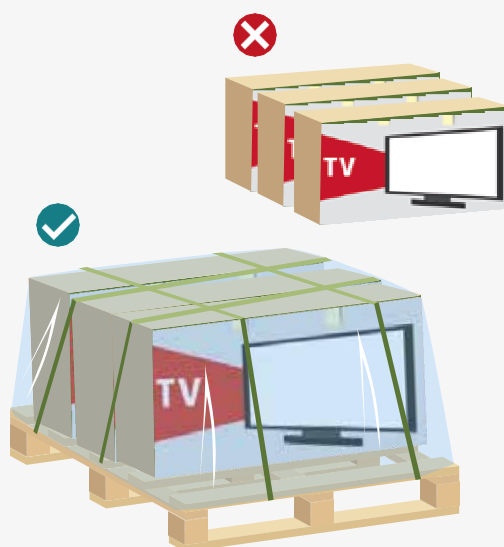
Jeśli towar nie jest prawidłowo zapakowany, DB Schenker może naliczyć dodatkowe opłaty za przesyłkę.

BECZKI NA PALIWO

- Beczki na paliwo muszą być pakowane na plastikowych lub drewnianych paletach, przy czym odległość między dolnymi deskami powinna wynosić 2 cm.
- Na górze, na dole i pomiędzy beczkami muszą być zamontowane podkładki z włókna, aby zapobiec ich przemieszczaniu się i uszkodzeniu podczas transportu. Przymocuj beczkę do palety za pomocą co najmniej dwóch mocnych plastikowych lub metalowych pasów. Użyj ochroniaczy pomiędzy taśmami a beczkami, aby uniknąć do ich wzajemnego kontaktu podczas transportu. W przypadku wysyłania kilku beczek, należy je spiąć razem przed załadowaniem na paletę.



DUŻY SPRZĘT ELEKTRONICZNY

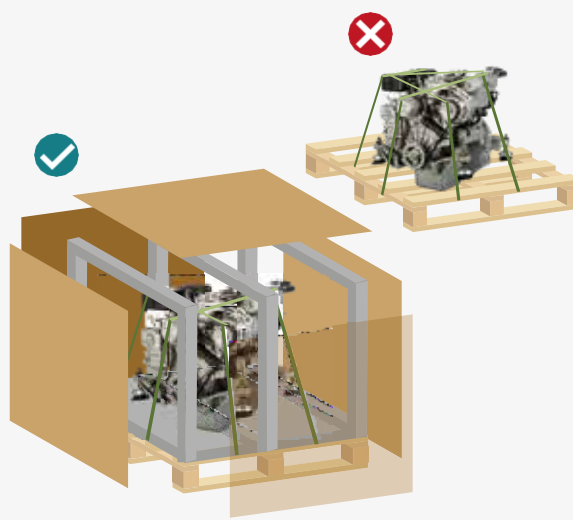


- Jeśli pudło producenta nie jest dwuwarstwowe, zapakuj telewizor ponownie w dwuwarstwowy karton.
- W przypadku wysyłania wielu telewizorów, należy umieścić je na paletach i unikać ich zwisania. Przymocuj je do palety za pomocą mocnego plastikowego pasa i całkowicie owiń paletę folią termokurczliwą. Na wierzchu palety umieść materiał ochronny, a na wszystkich bokach kartonowe podkładki, aby umożliwić układanie na nich innych przedmiotów.

04

SILNIKI I CZĘŚCI POJAZDÓW

- Silniki i inne części pojazdów muszą być zapakowane w drewniane skrzynie lub zakotwiczone do palety z bokami i górami wyłożonymi tekturą falistą i ochroniaczami krawędzi.
- Przed transportem należy usunąć z silnika lub części wszelkie płyny lub paliwo.
- Jeśli nie mieszczą się one we właściwym miejscu, należy je zapakować do drewnianej skrzyni lub umieścić na paletce o odpowiedniej wielkości, która może być obsługiwana przez wózek widłowy.



OPONY



- Opony muszą być umieszczone na paletach i zabezpieczone mocnym plastikowym lub metalowym pasem.
- Na górze i po bokach palety należy umieścić kartonowe, drewniane lub plastikowe podkładki w celu ochrony opon i innych przesyłek.
- Jeśli używasz specjalnych pudeł na koła, muszą one być wystarczająco mocne, aby utrzymać ciężar i utrzymać krawędzie proste, bez łuków.
- DB Schenker nie przewozi opon luzem.

DYWANY I ZWOJE TKANIN

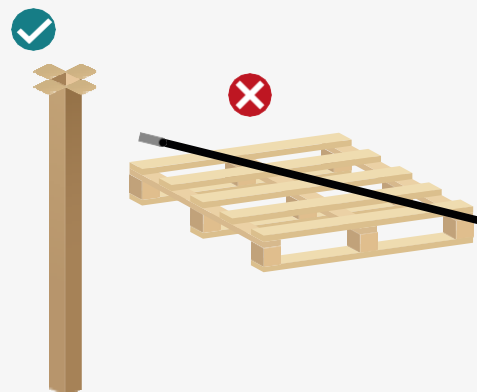
- Należy zwinąć dywaniki od najwęższej strony.
- Aby uniknąć zginania, dywany i tkaniny muszą być zwinięte w mocne kartonowe tuby.
- Końce tub lub rolek muszą być zabezpieczone mocnym papierem lub kartonem.
- Dywaniki i zwoje tkanin można umieścić na paletach, ale tylko naprzemiennie i muszą być one zabezpieczone taśmą oraz owinięte folią termokurczliwą dla zapewnienia stabilności.
- Jeśli przedmiot mierzy więcej niż 120 cm lub waży więcej niż 30 kg, rozważ zapakowanie go w drewnianą skrzynię lub na podstawie, która może być obsługiwana przez wózek widłowy.



04

TOWARY DŁUGIE

- Długie i wąskie pudełka kartonowe są słabe strukturalnie i mogą łatwo ulec uszkodzeniu.
- Przy wysyłce długich przedmiotów sugerujemy użycie opakowań w kształcie trójkąta lub mocnych tub kartonowych i umieszczenie ich w kwadratowym pudle.
- Zewnętrzne pudło zapobiegnie toczeniu się i uszkodzeniu towaru podczas transportu.
- Długie przedmioty o wadze ponad 30 kg zapakuj do drewnianej skrzyni, która może być obsługiwana przez wózek widłowy.
- Przymocuj tuby do palety za pomocą mocnego plastikowego lub metalowego pasa i użyj drewnianych klinów na podstawie palety, aby zapobiec ich przemieszczaniu się podczas transportu.



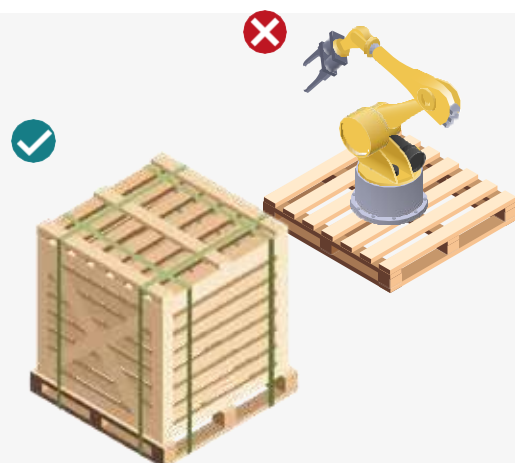
BĘBNY I ZWOJE KABLI



- Bębny i zwoje kabli nie mogą być transportowane luzem i muszą być zawsze umieszczone na paletce.
- Aby uniknąć ew. dodatkowych kosztów, umieść bęben na boku na paletce o odpowiedniej wielkości, tak aby można było nad nią ułożyć inne przesyłki.
- Bardzo ciężkie bębny (>50 kg) należy przymocować do palety za pomocą drewnianych klinów.
- Bęben i kliny muszą być przymocowane do palety za pomocą mocnego plastikowego lub metalowego pasa (dwa w poziomie i dwa w pionie).
- Jeśli kabel na bębnie jest bardzo wrażliwy, zalecamy zapakowanie go w drewnianą skrzynię lub zabezpieczenie bębna teksturą falistą.


URZĄDZENIA PRZEMYSŁOWE

- Urządzenia przemysłowe muszą być zapakowane w drewniane skrzynie lub przymocowane do palety za pomocą kartonowych podkładek po bokach i na górze oraz ochraniaczy na krawędziach.
- Wszystkie płyny i paliwa muszą być usunięte przed transportem.
- Duże i ciężkie elementy muszą być umieszczone na szerokiej podstawie, aby zapobiec ich niestabilności podczas transportu.
- Dodatkowe opłaty są stosowane dla przesyłek, które nie mogą być bezpiecznie ułożone w stosy.



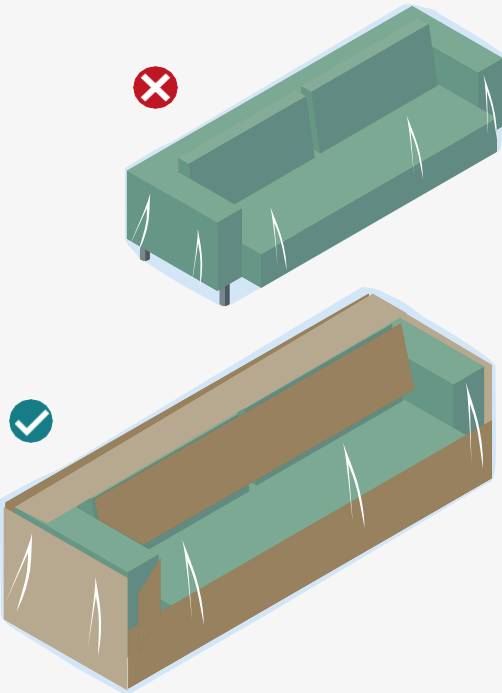
04

OKNA I PANELE SZKLANE



- Okna, ekrany i drzwi szklane muszą być oddalone o 6 cm od zewn. strony skrzyni drewnianej lub podwójnej tektury falistej i zapakowane w mocne pudło kartonowe lub drewniane, chroniące przed zginaniem, innymi pudłami lub urządzeniami mechanicznymi.
- Należy przykryć krawędzie formami styropianowymi i ponownie dodatkowo pokryć je folią bąbelkową.
- Na krawędziach należy wstawić specjalne kawałki polistyrenu tej samej wielkości co skrzynia, aby uniknąć ruchu wewnątrz i zachować dystans.
- Po przygotowaniu w podany powyżej sposób, płytę z formami styropianowymi należy umieścić w pudle
- Oznaczyć widocznym na całym obwodzie napisem „GLASS” [szkło].

MEBLE I DUŻE PRZEDMIOTY DEKORACYJNE



- W miarę możliwości nowe meble lub zdemontowane duże elementy dekoracyjne należy wysłać osobno.
- Należy zidentyfikować, ponumerować i zgrupować różne elementy w pudle i zamocować je na podstawie lub palecie.
- Elementy, które nie mogą być podzielone muszą być złożone i zabezpieczone na odpowiedniej podstawie lub palecie, przy czym należy zwrócić uwagę, aby krawędzie nie wystawały poza obwód palety.
- Zabezpiecz element folią termokurczliwą przed wyłożeniem boków i góry podkładkami z drewna lub tektury falistej oraz ochraniaczami krawędzi.
- Na koniec należy nałożyć ostatnią podwójną warstwę folii termokurczliwej, aby odizolować towar od ewentualnych zanieczyszczeń z kurzu lub dymu.
- DB Schenker przewozi tylko nowe meble przeznaczone do sprzedaży. Przewóz mebli i zasadniczo wszelkich towarów używanych w naszej sieci jest ograniczony.

MATERIAŁY W DUŻYCH WORKACH

- Worki układać na podstawie lub palecie w warstwach poprzecznych, nie sięgając do krawędzi palety.
- Zachowaj bezpieczną odległość 5 cm wokół całego obwodu stosu worków w stosunku do pionowej strony palety.

04



- Ciężar worków na górze może prowadzić do powstawania deformacji worków na dole, które wystają ponad paletę, narażając się na otarcia i rozdarcia, co może powodować straty w zawartości.
- Zabezpiecz worki podwójną warstwą folii termokurczliwej, przekładając ją kilkakrotnie pod podstawą palety, tak aby powstała zwarta bryła.
- Zabezpiecz cały obwód palety podkładkami lub rolkami tektury falistej do wysokości co najmniej 80 cm.



- Na koniec na wierzchu palety umieść podkładkę, drewnianą osłonę lub 2-warstwową tekturę falistą i znów owiń całość folią termokurczliwą dla lepszej ochrony.
- Sprawdź, czy całkowita waga worków nie przekracza maksymalnego obciążenia palety oraz zidentyfikuj i odpowiednio oznacz towar jeśli nie nadaje się on do układania w stosy.

BRODZIKI I PANELE POWLEKANE

- Wzmocnij brodzik lub panel ramą z prowadnicami lub zwartą paletą drewnianą, płytą wiórową lub MDF o grubości co najmniej 16 mm ze wszystkich stron.
- Zabezpiecz od zewnątrz podkładką lub drewnianą pokrywą z płyty wiórowej lub MDF o min. grubości 20 mm, aby utrzymać ciężar innych towarów na wierzchu.
- Nie należy transportować zaworów, spustów lub złączek odpowiadających poszczególnym elementom oddzielnie od ich kompletu i nie należy przyklejać ich do powierzchni, ponieważ mogłyby ulec uszkodzeniu, gdyby były ułożone jeden na drugim.
- Pod paletą należy umieścić drewnianą skrzynię na zawór lub złączki, aby były one chronione podczas transportu i nie utrudniały dostępu do palety.
- W przypadku przesyłek wielokrotnych, w których kilka tac lub paneli jest ułożonych w kolumnach, należy zastosować taśmy antypoślizgowe na prowadnicach na paletach i spiąć wszystko taśmami, aby zapobiec przesuwaniu się lub ślizganiu ładunku.



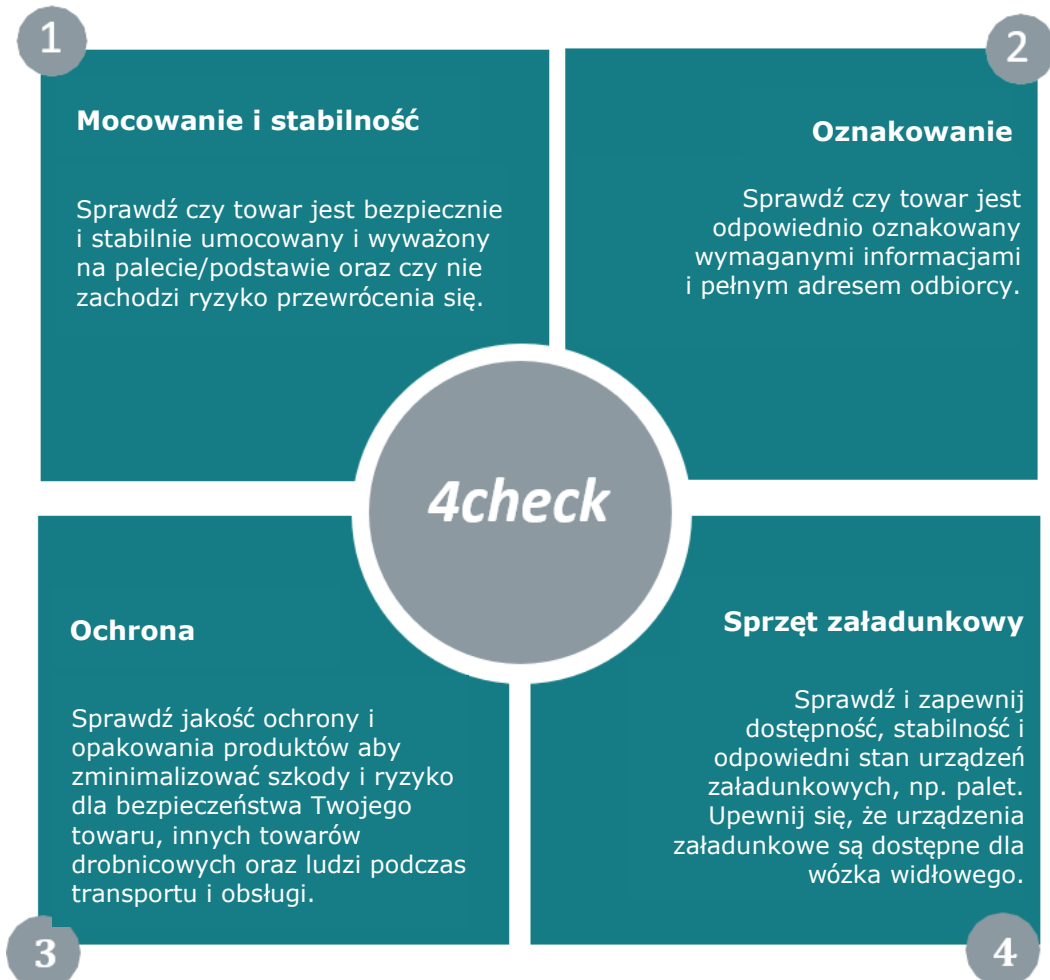
05

Sprawdzanie jakości opakowań

5.1 Analiza opakowań: Koncepcja 4Check w DB Schenker

Jak już opisaliśmy w tym przewodniku, jakość opakowania i sposób przygotowania towaru do transportu ma ogromne znaczenie, ponieważ od tego zależy bezpieczeństwo i integralność transportu od miejsca pochodzenia do miejsca przeznaczenia.

Koncepcja 4Check upraszcza i konsoliduje analizę opakowania przed transportem, informując o kontrolach przeprowadzonych w 4 zasadniczych punktach, a mianowicie:



Upewnij się, że opakowanie jest mocne, a górna powierzchnia jest płaska i stabilna, aby umożliwić umieszczenie na nim innych towarów. Jeżeli umieszczenie innych towarów na wierzchu nie jest możliwe, może to pociągnąć za sobą dodatkowe koszty transportu.

Odpowiednie opakowanie jest kluczem do zapewnienia bezpiecznego i wolnego od uszkodzeń transportu!

