



[Samochód do obsługi nadwozi wymiennych „Wiesel“

Swap to profit

[Samochód do obsługi nadwozi wymiennych „Wiesel“



Wyraźne tempo wzrostu ilości towarów i rozwoju związanego z tym transportu łączonego wymaga dodatkowych rozwiązań specjalnych w przebiegach transportów wewnątrzzakładowych. W dużych centrach logistycznych, przedsiębiorstwach zajmujących się dystrybucją paczek, terminalach i na terenie firm spedycyjnych konieczne jest przestawianie i transportowanie nadwozi wymiennych, manewrowanie przyczepami i naczepami oraz ich przeciąganie. Te przebiegi wewnątrzzakładowe kryją w sobie

znaczny potencjał racjonalizatorski, na przykład jeśli możliwe jest zwiększenie szybkości i bezpieczeństwa przeładunku. Z pomocą samochodu „Wiesel“ (łascica) firmy KAMAG do obsługi nadwozi wymiennych możliwe jest optymalne wykorzystanie tych potencjałów i wyraźne zwiększenie efektywności ekonomicznej podczas przeładunku. Pojazd ten wyróżnia się przy tym wyjątkową zwrotnością i może być używany na małej przestrzeni.



Samochód do obsługi nadwozi wymiennych „Wiesel“



Liczy się prędkość, efektywność, ekonomiczność. Po wielu latach zastosowań i doświadczeń naszych klientów okazało się, że „Wiesel“ jest najefektywniejszym ekonomicznie wariantem pojazdu już od 50 przeładunków dziennie. Wysoki poziom bezpieczeństwa jazdy, mniej manewrowania i mniej uszkodzeń wsporników nadwozi wymiennych oraz zdecydowanie niższe zużycie paliwa niż w przypadku starych samochodów ciężarowych - „Wiesel“ wszechstronnie potwierdza swoją wartość w codziennym użyciu. Bezstopniowy skok całkowity wynoszący ok. 500 mm zapewnia prześwit optymalny do przestawiania nadwozi wymiennych z rozłożonymi nogami podporowymi. Kabina kierowcy, oś przednia,

układ chłodzenia i silnik pochodzą ze standardowego samochodu Mercedes-Benz. Nie tylko gwarantuje to kierowcy wysoki poziom komfortu obsługi, ma również korzystny wpływ na zaopatrzenie w części zamienne. Jako wyposażenie dodatkowe przewidziany może być sprzęg siodłowy do manewrowania naczepami. Sprzęg przyczepy z tyłu i/lub z przodu pojazdu wyposażony jest we wszystkie urządzenia zasilające, jak przyłącza energii elektrycznej i powietrza do manewrowania wszystkimi przyczepami. „Wiesel“ jest ponadto tak zaprojektowany od strony technicznej, że bez problemu możliwe jest dopuszczenie pojazdu do ruchu drogowego.



[Informacje techniczne

Podwozie

■ **Rama:** Spawana, wyjątkowo wytrzymała konstrukcja stalowa. Rama przystosowana do równomiernie rozłożonego obciążenia (obciążenie powierzchniowe). Przesławiany znormalizowany zderzak z przodu, naprowadzacz z przodu i z tyłu blokada o zmiennej wysokości za pośrednictwem 2 czopów obrotowych (twist lock) z przodu, dla zapewnienia bezpiecznej pracy z pojemnikami różnej wielkości.

■ **Osie:** Z przodu w pełni hydrauliczna oś kierująca (orbitrol) z zawieszeniem pneumatycznym, z możliwością kierowania również w czasie postoju. Z tyłu znajduje się amortyzowana pneumatycznie, sztywne osie z mechanizmem różnicowym, z zewnętrzną przekładnią planetarną.

■ **Instalacja elektryczna, elektroniczna:** Prądnica 24 V, dwa akumulatory rozruchowe, światła awaryjne i silny sygnał dźwiękowy. Oświetlenie 24 V zgodnie z przepisami WE. Wielokomorowe zespolone lampy tylne w technologii LED, boczne lampy obrysowe z wbudowanymi szkiełkami odbłaskowymi. 3 reflektory robocze w wersji LED, zamontowane za kabiną. Dookólna lampa sygnalizacyjna w kolorze pomarańczowym na dachu kabiny z lewej strony.

■ **Układ hamulcowy:** Dwuobwodowy pneumatyczny układ hamulcowy z hamulcem automatycznym zależnym od obciążenia pojazdu (ALB), osuszaczem powietrza, samoregulującym się hamulcem, układem hamulca postojowego ze wspomaganie sprężynowym, przednia oś z hamulcami tarczowymi.

■ **Urządzenie podnoszące:** Elementy obsługi procesu podnoszenia w kabinie kierowcy za pomocą joysticka. W celu zamocowania należy wjechać z opuszczoną ramą podnoszoną pod nadwozie wymienne, a następnie podnieść ramę za pomocą czterech siłowników podnoszących przy użyciu automatycznego, hydraulicznego suwu równoległego. W przypadku awarii silnika / pompy możliwa awaryjna obsługa za pomocą pompy ręcznej. Hydrauliczne urządzenie do opuszczania osi umożliwia przy opuszczonym mechanizmie jezdny zamocowanie nadwozi wymiennych o wysokości odstawienia wynoszącej ok. 1000 mm.

■ **Napęd jezdny:** Silnik wysokoprężny Mercedes Benz, hydrostatyczny napęd jezdny, zarówno do przodu, jak i do tyłu, odpowiednio tylko jeden stopień jazdy, przełączany joystickiem. Cichobieżny, 78 dBA (zgodnie z przepisami o dopuszczeniu do ruchu po drogach publicznych (StVZO)).

■ **Elementy dobudowane podwozia:** Zbiornik oleju hydraulicznego z wbudowanym s s a w n y m filtrem powrotnym. Znacznie podnosi to poziom bezpieczeństwa eksploatacyjnego i wydłuża okres eksploatacji. Zbiornik paliwa ma pojemność ok. 320 l, zbiornik instalacji hydraulicznej mieści ok 140 l.

Kabina kierowcy

Izolowana termicznie kabina dwuosobowa, opracowana zgodnie z wiedzą z zakresu ergonomii, opcjonalnie również z całkowicie pneumatycznym resorowaniem. 2 zamykane na klucz drzwi kabiny z elektrycznymi podnośnikami szyb okien. Uchwyt po wewnętrznej stronie drzwi. Fotel kierowcy i pasażera z 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa i zagłówkami. Fotel kierowcy resorowany pneumatycznie, z możliwością przestawiania w pionie i wzdłuż, możliwość regulacji nachylenia tylnego oparcia. Wskaźniki rozmieszczone przejrzyste, oświetlone światłem pośrednim. Optymalny komfort nadzoru i obsługi dzięki praktycznemu rozmieszczeniu wszystkich przyrządów kontrolnych i wskaźnikowych wymaganych do bezpiecznej eksploatacji pojazdu specjalnego. Ogrzewanie ciepłą wodą z dmuchawą i dyszami rozmrażania. Dwa ogrzewane, przestawiane elektrycznie lusterka zewnętrzne, 1 lusterko szerokokątne, 1 rampowe i 1 przednie z prawej strony, popielniczka, hak na ubrania, uchwyt na napoje. Tylna ściana kabiny z 2 szybami tylnymi. Szyby ze szkła bezpiecznego. Wycieraczki i spryskiwacze przedniej szyby. Metalowy wyłaz dachowy, radio z odtwarzaczem CD Schowki zintegrowane w drzwiach i w tylnej ścianie.

Kolorystyka

Optymalna ochrona przed korozją. Lakierowanie wszystkich elementów nadbudowanych i ramy w widocznym obszarze na kolor głęboko czarny (RAL 9005), kabiny kierowcy na kolor arktyczny biały (MB 9147).

Akcesoria

Sprzęg do manewrowania z przodu, wysokość ok. 550 mm. 1 klin do podłożenia pod koło, elastyczne błotniki na przedniej osi, półbłotniki na tylnej osi. Rura zabezpieczająca przed wjechaniem pod pojazd wysuwana teleskopowo z boku.

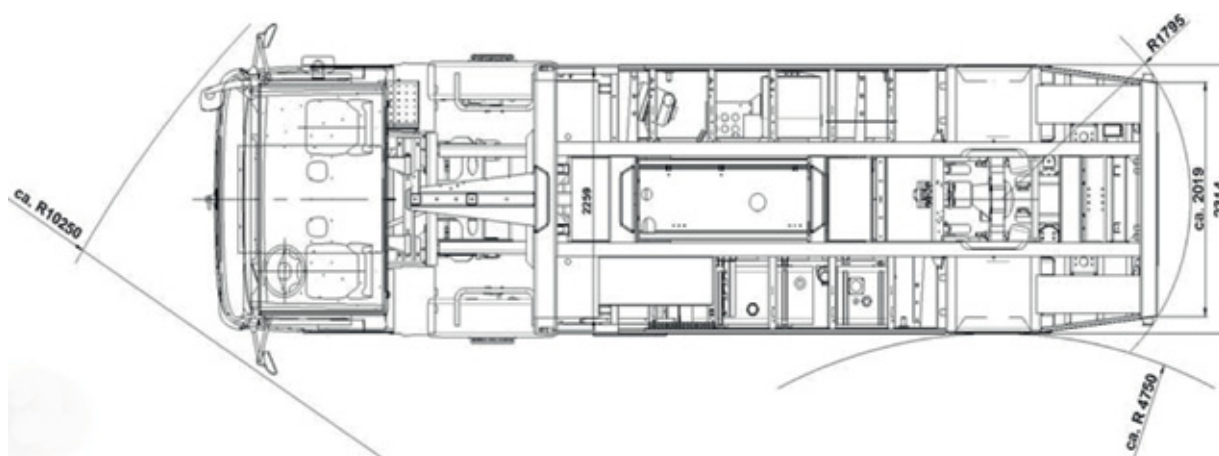
Koncepcja

Samochód firmy KAMAG do obsługi nadwozi wymiennych jest pojazdem specjalnym wyposażonym w hydrauliczne urządzenie podnoszące, nadającym się przeładunku i transportu przede wszystkim nadwozi wymiennych o długości od 7150 mm do 8130 mm (według normy DIN EN 284) i do manewrowania przyczepami na utwardzonych drogach i terenach zakładowych w trybie obsługi jednoosobowej. Dla zagwarantowania nieprzerwanego, bezpiecznego użytkowania w konstrukcji uwzględnione zostały wszystkie środki i przepisy bezpieczeństwa (przepisy BHP, przepisy o dopuszczeniu do ruchu po drogach publicznych (StVZO) itd.) zgodne z najnowszym stanem

techniki. Zespół napędowy wykonany jest jako pakiet silnikowy systemu średnio obniżonej podłogi, co zapewnia cichą pracę i łatwość konserwacji. W celu optymalizacji serwisu i zapewnienia najlepszego zaopatrzenia w części zamienne stosowane są przede wszystkim znormalizowane komponenty samochodów ciężarowych.

Wskazówka

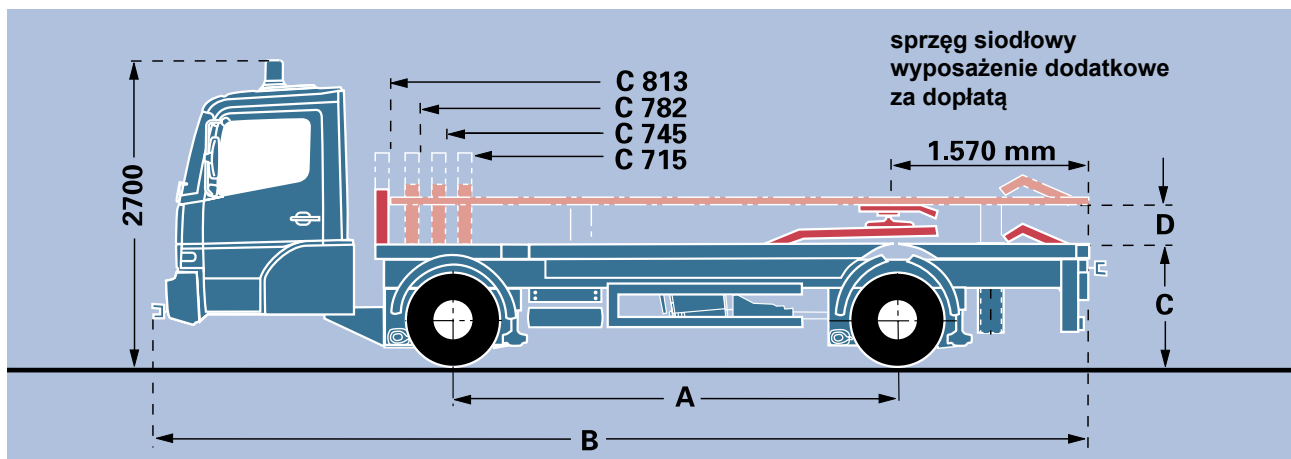
Do manewrowania przyczepami bądź naczepami z systemem EBS (częściowo również z ABS) wymagane jest 15-biegunowe gniazdo wtykowe ISO 7638 (do zasilania energią elektryczną).



[Dane techniczne

Typ pojazdu podnoszącego		WBH 25P
Masa całkowita przy prędkości 25/50 km/h*	kg	25500 / 20000
Masa własna	kg	8100
Udźwig użyteczny przy prędkości 25/50 km/h	ok. kg	17400 / 11900
Siła pociągowa	ok. kg	3600
Nacisk na przednią oś przy prędkości 25/50 km/h	ok. kg	8500 / 7000
Nacisk na tylną oś przy prędkości 25/50 km/h	ok. kg	17000 / 13000
A Rozstaw kół	ok. mm	4800
B Długość pojazdu (ze sprzęgiem do manewrowania z rzodu)	ok. mm	8990
Szerokość pojazdu	ok. mm	2480
Szerokość przejazdu pod pojazdem z tyłu	ok. mm	2000
Szerokość dźwignika z płytą stołową	ok. mm	2300
C Wysokość powierzchni ładunkowej min./maks.	ok. mm	950 / 1600
D Wysokość dźwignika z płytą stołową (bezstopniowo)	ok. mm	500
Wysokość podnoszenia mechanizmu jezdnego	ok. mm	150
Skok całkowity	ok. mm	650
Prędkość podnoszenia przy ok. 2000 obr./min	ok. mm/s	50
Promień zawracania wewnątrz	ok. mm	4750
Promień zawracania na zewnątrz	ok. mm	10250
Prześwit bez ładunku / z ładunkiem	ok. mm	240 / 180
Ogumienie przedniej osi	2 x	295/60 R 22,5
Ogumienie tylnej osi (profil M+S)	4 x	295/60 R 22,5
Oś napędowa	sztuk	1
Osie hamowane	sztuk	2
Silnik (chłodzony wodą)	Mercedes-Benz	OM 904 LA (EURO mot 3A)
Moc silnika	kW przy obr./min	110 przy 2200
Prędkość maksymalna*	maks. ok. km/h	40
Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem	maks. %	13

* Prędkość maksymalna w publicznym ruchu drogowym w przypadku dopuszczenia TÜV ograniczona do maks. 50 km/h i dopuszczalnej masy całkowitej 18 t, tachograf cyfrowy i hydrauliczno-mechaniczny układ kierowniczy.

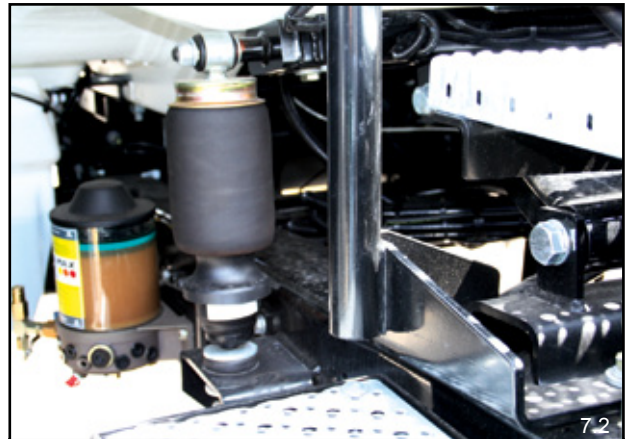


Zalety



7.1

Widok tyłu ze standardowym elementem zabezpieczającym przed wjechaniem pod pojazd, sprzęgiem przyczepy i podniesionym tylnym oświetleniem LED



7.2

Całkowicie resorowana kabina kierowcy



7.3

Sterowanie joystickiem dla jazdy do przodu i do tyłu, funkcji dźwignika z płytą stołową, z możliwością obsługi jedną ręką



7.4

Niskie wejście do kabiny kierowcy



7.5






Wejście na dźwignik z płytą stołową bezpośrednio za kabiną kierowcy





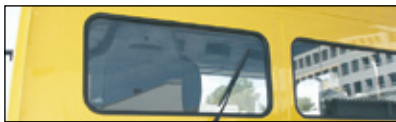





7.6

Duży kąt skrętu kół dla zapewnienia maks. zwrotności

Wyposażenia dodatkowe / opcje

Zdjęcie	Nazwa	kg
	Hydraulicznie podnoszony i opuszczany sprzęg siodłowy o zakresie skoku powiększonym z 1020 mm do maksymalnej wysokości podnoszenia wynoszącej 1500 mm. Wahacz wykonany jest w wersji wzmocnionej i odpornej na działanie sił skrętnych (nacisk na siodło 13 t), wraz ze schodami do wejścia za kabiną kierowcy 51000049	419
	Hydrauliczna blokada kontenera na przedniej belce nośnej zamiast obu ręcznych blokad twist lock, z przyrządem kontrolnym w kabinie kierowcy, do zaryglowania nadwozia wymiennego z kabiny kierowcy 51000045	71
	Automatyczny sprzęg przyczepy firmy Ringfeder z przodu (ucha zaczepowe 40 mm) wraz z przyłączem powietrza i instalacji elektrycznej (15-biegunowym), wysokość ok. 590 mm 51000048	38
	Automatyczny sprzęg przyczepy firmy Ringfeder z tyłu (ucha zaczepowe 40 mm) wraz z przyłączem powietrza i instalacji elektrycznej (15-biegunowym), wysokość ok. 830 mm 51000046	37
	Automatyczny sprzęg przyczepy firmy Ringfeder z tyłu (ucha zaczepowe 50 mm) wraz z przyłączem powietrza i instalacji elektrycznej (15-biegunowym), wysokość ok. 830 mm (nie w połączeniu z wyposażeniem VZ) 51000047	37
	Wyposażenie VZ z tyłu wraz ze sprzęgiem przyczepy firmy Ringfeder (ucha zaczepowe 50 mm) z pneumatyczną obsługą zdalną, z przyłączem powietrza i instalacji elektrycznej (15-biegunowym), wysokość ok. 400 mm 51000069	141
	Gniazdo wtykowe ABS do zasilania energią elektryczną przyczep z układem 51000059	2
	Gniazdo wtykowe ABS z tyłu do zasilania energią elektryczną naczip z układem 51000492	1
	Adaptacyjny wtyk łączący (z 15-biegunowego na 2x7-biegunowy) 51000058	2
	Dach ochronny nad kabiną kierowcy jako skuteczny środek chroniący przed lodem, deszczem i nasłonecznieniem 51000052	40
	Pałak ochrony odbojowej przed kabiną kierowcy (nie w połączeniu z dopuszczeniem TÜV w Austrii i w Szwajcarii) 51000053	40


Wyposażenie dodatkowe / opcje

Zdjęcie	Nazwa	kg
	Ochronna płyta odbojowa przed kabiną kierowcy w wersji maszynowej (nie w połączeniu ze sprzęgiem przyczepy z przodu i nie w połączeniu z dopuszczeniem TÜV w Austrii i w Szwajcarii) 51000498	180
	Kamera cofania z kolorowym monitorem 7" (płaski ekran) w kabinie kierowcy 51000061	3
	Akustyczny sygnał ostrzegawczy podczas cofania 51000057	1
	Wycieraczka tylnej szyby po stronie kierowcy 51000065	
	Zamykana na klucz skrzynka narzędziowa z tyłu po lewej stronie 51000067	16
	Wysuwane teleskopowo światła gabarytowe na kabinie kierowcy (z możliwością ręcznej obsługi); ogółem pięć reflektorów roboczych w wersji LED 51000066	
	Zestaw do montażu pługu do odśnieżania wraz z płytą komunalną z przodu - pług wykonany z tworzywa sztucznego (wyrób firmy Schmidt model SNK 30), wraz z agregatem hydraulicznym (zasilanym energią elektryczną), elementami sterującymi w kabinie kierowcy, z dodatkowymi rolkami bieżnymi, podniesione oświetlenie dla dróg publicznych, montaż do płyty komunalnej przed kabiną kierowcy 51000081	
	Płyta komunalna z przodu do późniejszego montażu pługu do odśnieżania Schmidt SNK 30 51000507	
	Zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd wysuwane (hydraulicznie) o 530 mm do jazdy z nadwoziami wymiennymi po drogach publicznych, oświetlenie w wersji LED 51000505	100
	Dookólna lampa sygnalizacyjna w wersji LED na elemencie zabezpieczającym przed wjechaniem pod pojazd z tyłu 51000064	3

[Wyposażenie dodatkowe / opcje

Zdjęcie	Nazwa	kg
	Reflektor roboczy w technologii LED z tyłu, włączany przełącznikiem razem z innymi reflektorami roboczymi 51000060	1
	Głowica sprzęgu Duomatic dodatkowo z tyłu do przyczep 51000056	1
	Głowica sprzęgu Duomatic dodatkowo dla sprzęgu siodłowego 51000495	1
	Układ centralnego smarowania z przyłączem popychacza wahliwego dla sprzęgu siodłowego (bez podłączenia sprzęgu siodłowego i występującego ewentualnie automatycznego sprzęgu przyczepy) 51000055	6
	Układ centralnego smarowania bez sprzęgu siodłowego (bez podłączenia występującego ewentualnie automatycznego sprzęgu przyczepy) 51000054	5
	Stały ogranicznik dla C 745 (z amortyzatorem sprężynowym) z dodatkowym zderzakiem gumowym 51000515	43
	3-krotny, przestawiany pneumatycznie ogranicznik dla pojemników wymiennych C 715, C 745 i C 782 51001157	100
	Drabina jako drabina dostawiana, umieszczona za kabiną kierowcy, wraz z daszkiem ochronnym 51000518	54
	Ogrzewanie postojowe, ogrzewanie powietrza, napędzane paliwem z programowalnym zegarem 51000050	5
	Blokada mechanizmu różnicowego dla tylnej osi jako wspomaganie przy ruszaniu do prędkości maks. 7 km/h 51000503	3
	Prędkość maksymalna 25 km/h 51000512	
	Prędkość maksymalna 50 km/h z układem kierowniczym wspomaganym mechanicznie 51000513	
	Tachograf cyfrowy (wymagany w przypadku dopuszczenia do prędkości 50 km/h) 51000514	3
	Klimatyzacja 51000062	13

[Wyposażenia dodatkowe / opcje

Zdjęcie	Nazwa	kg
	Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie, z ogrzewaniem fotela, z możliwością uniwersalnej nastawy dla kierowcy, z szybkim opuszczaniem. Luksusowy, komfortowy fotel wahadłowy. Wyrób firmy Grammer 51000080	20
	Dodatkowe gniazdo wtykowe 12 V w kabinie kierowcy 51000087	1
	Gaśnica 2 kg w kabinie kierowcy 51000051	5
	Radio z odtwarzaczem CD, ze złączem bluetooth dla funkcji zestawu głośnomówiącego do telefonu komórkowego 51000075	1
	Wstępne uzbrojenie dla radia CB 51000076	
	Elektrycznie ogrzewana przednia szyba 51000074	
	Osłona przeciwsłoneczna na zewnątrz 51000084	7
	Trójkąt ostrzegawczy 51000083	1
	Apteczka z podparciem 51000085	1
	Lampka do czytania 51000086	
	Błyskowa lampa sygnalizacyjna, elektroniczna (ksenonowa) na dachu kabiny kierowcy 51000502	2
	Pokrywa wlewu paliwa zamykana na klucz 51000089	
	Ulegający biodegradacji olej hydrauliczny Panolin HLV 51000088	5
	Chroniąca przed hałasem osłona na silniku hydrostatycznym 51000510	26
	Naprowadzacz z tyłu wciągany pneumatycznie 51000508	41
	Gniazdo wtykowe do rozruchu zewnętrznego 51000509	5
	Odbiór TÜV wraz ze wszystkimi dokumentami dopuszczeniowymi (D / CH / A) 51000516	
	Przełącznik dla 2 prędkości jazdy 25 km/h i 40 km/h (nie w połączeniu z dopuszczeniem TÜV) 51000517	
	Automatyczne wyłączenie silnika poprzez detekcję fotela 51001161	
	Dywanik po stronie kierowcy i pasażera 51000520	2

Kompetencja

– firma KAMAG w skrócie

Pojazdy specjalne firmy KAMAG są na całym świecie synonimem zaawansowania technologicznego i wyjątkowej jakości produktu. Niezawodność w codziennym użyciu, duża obciążalność i długi okres użytkowania sprawiają, że pojazdy te są ważnym elementem składowym nowoczesnych przebiegów logistycznych. Pojazdy i systemy transportowe firmy KAMAG są w codziennym użyciu w różnych obszarach, jak huty i stalownie, stocznie, czy technologie związane z budownictwem morskim.

W lotnictwie i astronautyce oraz w centrach logistycznych dużych firm spedycyjnych i w centrach przeładunkowych

pojazdy firmy KAMAG radzą sobie z wymagającymi zadaniami transportowymi. Przedsiębiorstwo, które swoją siedzibę ma w Ulm, w Szwabii, zostało założone w roku 1969. Historia techniki pojazdów do transportu ciężkiego jest ściśle powiązana z marką KAMAG. Przedsiębiorstwo należy do grupy firm przemysłowca z Heilbronn, Otto Rettenmaiera. W obrębie grupy liderem rynku światowego jest gałąź transportu ciężkiego

„Tii – Transporter Industry International”.

Przykłady z naszej oferty



Budownictwo morskie i budowa urządzeń



Przemysł stoczniowy



transport drogowy



Przemysł wiatrowy



Lotnictwo i astronautyka



Transport drogowy / przemysł



Metalurgia



Logistyka terminali



Budowa mostów



KAMAG Transporttechnik GmbH & Co. KG • Liststr. 3 • 89079 Ulm • Germany
Tel.: +49(0)731/4098-0 • Fax: +49(0)731/4098-109 • info@kamag.com • www.kamag.com

