

# SCHENKER

Załącznik 2a

## ZAPROSZENIE

**kierowane do Przewoźników dysponujących zestawami pojazdów do transportu nadwozi wymiennych swap body 7,82m (SB) oraz zestawami ciągnik z naczepą (C+N) do składania ofert na**

- obsługę regularnej linii **KRK-VIE-KRK** w zakresie przewozów w kółku (roundtrip - zestaw Swap Body) pomiędzy

**Terminalem Schenker** ul. Komandosów 1/6, 32-085 Modlniczka (**KRK**)  
a **Terminalem DSV/Schenker** Gottfried Schenker Strasse 1, 1110 Wien, Austria (**VIE**)  
oraz **Terminalem Schenker** ul. Komandosów 1/6, 32-085 Modlniczka (**KRK**)

- obsługę regularnej linii **KRK-VIE** w zakresie przewozów one-way (tylko eksport, C+N) pomiędzy

**Terminalem Schenker** ul. Komandosów 1/6, 32-085 Modlniczka (**KRK**)  
a **Terminalem DSV/Schenker** Gottfried Schenker Strasse 1, 1110 Wien, Austria (**VIE**)

**Nadwozia wymienne 7,82 m do realizacji przewozów przesyłek zapewnia Schenker.**

### 1. Zamawiający

Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Żwirki i Wigury 16C, 02-092 Warszawa wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000040104, NIP: 527-01-03-824, REGON: 010500539, kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN., zwany dalej SCHENKER

### 2. Przedmiot Zaprośzenia do składania ofert

1. Przedmiotem zaproszenia do składania ofert jest obsługa **przewozów** na trasie :

- a. PL 32-085 Modlniczka, Terminal Schenker (**KRK**) -  
AT 1110 Wien, Austria Terminal DSV/Schenker (**VIE**) -  
PL 32-085 Modlniczka, Terminal Schenker (**KRK**)

Realizacja przewozów w kółku (round-trip) z wykorzystaniem zestawów SB, zgodnie z przedstawionym poniżej harmonogramem linii.

#### Schenker Modlniczka (KRK) - DSV/Schenker Wien (VIE) - Schenker Modlniczka (KRK)

		Pn		Wt		Śr		Czw		Pt	
Wyjazd	Schenker KRK	Pn	10:00	Wt	10:00	Śr	10:00	Czw	10:00	Pt	10:00
Przyjazd	DSV/Schenker VIE	Pn	17:30	Wt	17:30	Śr	17:30	Czw	17:30	Pt	17:30
Wyjazd	DSV/Schenker VIE	Pn	19:00	Wt	19:00	Śr	19:00	Czw	19:00	Pt	19:00
Przyjazd	Schenker KRK	Wt	01:00	Śr	01:00	Czw	01:00	Pt	01:00	Sb	01:00

# SCHENKER

Załącznik 2a

- b. PL 32-085 Modlniczka, Terminal Schenker (**KRK**) -  
AT 1110 Wien, Austria (**VIE**)

Realizacja stałych przewozów one-way (tylko eksport) z wykorzystaniem zestawów C+N, zgodnie z przedstawionym poniżej harmonogramem linii.

**Schenker Modlniczka (KRK) - DSV/Schenker Wien (VIE)**

		Pn	Wt	Śr	Czw	Pt
Wyjazd	Schenker KRK	Pn 10:00	Wt 10:00	Śr 10:00	Czw 10:00	Pt 10:00
Przyjazd	DSV/Schenker VIE	Pn 17:30	Wt 17:30	Śr 17:30	Czw 17:30	Pt 17:30

- c. PL 32-085 Modlniczka, Terminal Schenker (**KRK**) -  
AT 1110 Wien, Austria (**VIE**)

Realizacja nieregularnych kursów one-way (tylko eksport, C+N).

Pojazd dodatkowy zamawiany z 1 dniowym wyprzedzeniem (do godziny 14:00), w sytuacji wzrostu wolumenu.

## 2. Wymagania:

- Zapewnienie takiej liczby pojazdów oraz obsady kierowców, aby Usługa Przewozu zrealizowana została zgodnie z obowiązującym harmonogramem oraz przepisami prawa,
- **W przypadku awarii zestawu realizującego codzienne, regularne połączenie (zgodnie z harmonogramem linii)** - zapewnienie niezwłocznego podstawienia zastępczego pojazdu o parametrach technicznych niezbędnych do wykonania Usługi Przewozu,
- W przypadku wzrostu wolumenu - podstawienie dodatkowego pojazdu C+N (sztywna zabudowa lub plandeka), zamawianego z jednodniowym wyprzedzeniem (do godziny 14:00),
- Posiadanie wymaganych licencji i pozwoleń, w tym uprawnień do zarobkowego przewozu rzeczy,
- Doświadczenie w obsłudze rynku austriackiego (min 2 lata),
- Tabor zgodny ze standardem Schenker (tab.1),

tab.1

Parametr podlegający ocenie	Wymagany	Dopuszcza się
Wiek pojazdu	do 3 lat	X
Emisja spalin	Euro 6	X
Kolor pojazdu	Biały	Dopuszcza się inny kolor dla pojazdów leasingowych i wynajmowanych
Logo DB SCHENKER	Oklejenie pojazdu powinno nastąpić w ciągu 3 miesięcy od daty zatrudnienia pojazdu	Dopuszcza się brak logo dla pojazdów leasingowych i wynajmowanych
System monitorowania GPS	instalowany na naczepie stały, zabudowany, bez dostępu dla osób trzecich; przekazanie parametrów sygnału pozycji GPS - poprzez udostępnienie API (Application Programming Interface) dla systemów pozycjonowania pojazdów stosowanych w DB Schenker.	X
Wyposażenie ADR	Wymagane dla każdego pojazdu	X
Stan zabezpieczeń skrzyni ładunkowej zabudowanej	Sprawne zamki. Zabezpieczenie typu SBS - nie dotyczy BDF. Zamknięcie umożliwiające plombowanie skrzyni ładunkowej - dotyczy naczep	X
Wyposażenie skrzyni ładunkowej w urządzenia pomocnicze w zabudowie kontenerowej (sztywna zabudowa)	min. 6 kompletów pasów ściąających. Pasy z napinaczami, atestowane o parametrach: 50mm, STF minimum 500 daN, o długości min. 10m. 12 szt. kątownik pod pasy 4 szt. belki / drążki rozporowe min. 200 daN	x
Stan zabezpieczeń skrzyni ładunkowej oplandekowanej	Zabezpieczenie typu SBS. Ciągłość i jednolitość linki celnej. Kompletnie oczka na całej długości plandeki uniemożliwiającej dostęp do przestrzeni	X
Wyposażenie skrzyni ładunkowej w urządzenia pomocnicze w zabudowie plandekowej	min. 6 kompletów pasów ściąających. Pasy z napinaczami, atestowane o parametrach: 50mm, STF minimum 500 daN, o długości min. 10m. 12 szt. kątownik pod pasy 4 szt. belki naburtowe min. 400 daN	x
Kliny pod koła	Minimum 2 szt. na jednostkę transportową	X

- Kierowcy spełniający standardy Schenker (tab.2),

tab.2

STANDARD WYPOSAŻENIA KIEROWCY		
Obuwie ochronne kategorii ochrony S3, S1P lub S2P zgodnie z normą PN-EN ISO 20345	TAK	
Kamizelka odbłaskowa zgodnie z normą (PN-EN 471:2005)	TAK	
Identyfikator kierowcy	TAK	
Odzież firmowa DB Schenker	TAK	30 dni od daty startu linii na uzupełnienie
UPRAWNIENIA ADR		
Kierowcy z uprawnieniami ADR	TAK	

### 3. Kryterium rozpatrywania nadesłanych Ofert

Zapewnienie taboru zgodnie z wymaganiami wraz z pełną obsadą kierowców; złożenie oferty we wskazanym w pkt 6 terminie (wraz z określonymi w pkt 5 dokumentami)

### 4. Data rozpoczęcia obsługi

Lipiec 2026

### 5. Forma składania Ofert

Oferta powinna być przesłana w formie skanu wypełnionego Załącznika nr 1 (załączonego do niniejszego Zapytania Ofertowego), drogą elektroniczną na adresy e-mail:

- [rafal.pochodaj@dbschenker.com](mailto:rafal.pochodaj@dbschenker.com)
- [grzegorz.chodzba@dbschenker.com](mailto:grzegorz.chodzba@dbschenker.com)
- [wojciech.tomkiewicz@dbschenker.com](mailto:wojciech.tomkiewicz@dbschenker.com)

Oferta powinna być sporządzona, w języku polskim na formularzu stanowiącym **załącznik numer 1** do niniejszego zaproszenia do składania ofert i zawierać w szczególności podpis osób uprawnionych do reprezentowania oferenta, datę i miejsce sporządzenia.

Przewoźnik zobowiązany jest załączyć do Oferty następujące dokumenty:

# SCHENKER

Załącznik 2a

- a) Skan Licencji na wykonywanie transportu drogowego.
- b) Skan aktualnej polisy OCP
- c) W przypadku oferentów będących przedsiębiorcami – aktualny wyciąg z właściwego rejestru lub inny dokument urzędowy, z którego wynika status prawny oferenta, sposób reprezentacji, a także imiona i nazwiska osób uprawnionych do jego reprezentacji, w przypadku podpisywania oferty przez pełnomocnika – należy załączyć dokument potwierdzający umocowanie pełnomocnika do złożenia oferty, w formie wymaganej przez prawo
- d) Pisemne oświadczenie oferenta, że zapoznał się z treścią Zaprośzenia do składania ofert, jego warunkami i że akceptuje je bez zastrzeżeń

## 6. Termin składania ofert

Do **17.05.2026 włącznie**

## 7. Kryterium wyboru oferty i zasady oceny

1. Oferowane stawki netto,  
**UWAGA!** Proszę o podanie stawek przewozowych zakładających bazowy koszt paliwa na poziomie **4,6310 PLN netto / L**. Obecnie obowiązująca dopłata paliwowa jest naliczana bazując na wyżej wskazanej cenie bazowej paliwa.
2. Wiek taboru i dopasowanie do wymogów Schenker,
3. Doświadczenie w transporcie.

## 8. Warunki postępowania

1. W postępowaniu mogą brać udział przewoźnicy spełniający wymagania określone w Zaprośzeniu do składania ofert.
2. Schenker zastrzega sobie prawo do żądania od Przewoźnika złożenia w Schenker oryginałów dokumentów przesłanych skanem w toku postępowania, w tym w szczególności oferty i jej załączników w terminie i miejscu wskazanym przez Schenker.
3. Przewoźnik pozostaje związany ofertą przez co najmniej 30 dni od dnia jej złożenia
4. SCHENKER zastrzega sobie możliwość przesyłania dodatkowych pytań do złożonych ofert, oraz wyjaśnień do złożonych ofert.
5. SCHENKER zastrzega sobie prawo do odpowiedzi tylko na wybrane oferty oraz do odstąpienia od wyboru oferty i zawarcia umowy w każdym czasie bez podania przyczyny.
6. SCHENKER zastrzega sobie prawo do wskazania terminu i miejsce zawarcia umowy oraz jej treści.
7. W razie wyboru oferty SCHENKER jest zobowiązany poinformowania pisemnie lub drogą elektroniczną Przewoźnika, którego oferta została wybrana, o zamiarze zawarcia z nim umowy. W zawiadomieniu określa się termin, do którego umowa powinna być podpisana oraz miejsce jej zawarcia. Chwilą zawarcia umowy jest moment podpisania umowy przez obie strony. W razie nie podpisania umowy przez Przewoźnika w wyznaczonym terminie SCHENKER może zakończyć postępowanie bez wyboru albo zawrzeć umowę z innym Przewoźnikiem, który brał udział w postępowaniu.
8. SCHENKER zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia postępowania lub jego unieważnienia bez podania przyczyny i w każdym czasie, bez ponoszenia jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.
9. Zaprośzenie do składania ofert lub warunki postępowania mogą być zmienione albo odwołane przez SCHENKER w każdym czasie, bez podania przyczyny.

## 8. Załączniki do Zapytania Ofertowego

1. Wzór do składania oferty: Załącznik numer 1
2. Specyfikacja techniczna wymaganych pojazdów i nadwozia wymiennego

Warszawa dnia 23.04.2026

*Podpis osób upoważnionych do reprezentowania Schenker*

Zapisy o klauzuli informacyjnej dla kontrahentów o przetwarzaniu danych osobowych (spełnienie wymogów przepisów RoDo) dostępne na stronie: [klauzula-informacyjna-dotycząca-danych-osobowych-data-data.pdf](#) ; [umowa-powierzenia-danych-osobowych-data-data.pdf](#)