

ZAPROSZENIE

kierowane do Przewoźników dysponujących zestawami pojazdów do transportu nadwozi wymiennych 7,82 m (BDF) na regularną obsługę przewozów międzyterminalowych na relacji pomiędzy Terminalami **Wrocław (WRO)** - ul. Ryszarda Chomicza 3A, 55-080 Nowa Wieś Wrocławska, oraz **Łódź (LOZ)** – Nowe Sady 11/13, 94-104 Łódź wraz z obsługą dzienną CoDi (kolekcja i dystrybucja przesyłek w granicach obszarów obsługi w/w Terminali) z wykorzystaniem tych samych pojazdów podkontenerowych.

Nadwozia wymienne 7,82 m do realizacji przewozów przesyłek zapewnia DB Schenker.

1. Zamawiający

Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Żwirki i Wigury 16C, 02-092 Warszawa wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000040104, NIP: 527-01-03-824, REGON: 010500539, kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN., zwany dalej DB SCHENKER

2. Przedmiot Zaproszenia do składania ofert

1. Przedmiotem zaproszenia do składania ofert jest obsługa przewozów międzyterminalowych:
 - **WRO -> LOZ -> WRO**, pierwszy zestaw podkontenerowy BDF (przebieg dzienny 472 km),
 - **WRO -> LOZ -> WRO**, drugi zestaw podkontenerowy BDF (przebieg dzienny 472 km),
 - **LOZ -> WRO -> LOZ**, trzeci zestaw podkontenerowy BDF (przebieg dzienny 472 km),
 - **LOZ -> WRO -> LOZ**, czwarty zestaw podkontenerowy BDF (przebieg dzienny 472 km),

*Orientacyjny miesięczny przebieg na zestaw BDF wynosi 9912 km (472 km *21 kursów).*

Obsługa dzienna CoDi z wykorzystaniem w/w zestawów podkontenerowych:

Kolekcja i dystrybucja przesyłek w granicach obszaru obsługi (praca w dzień):

- Obsługa terminalu LOZ (2 zestawy podkontenerowe),
- Obsługa terminalu WRO (2 zestawy podkontenerowe).

2. Wymagania:

- preferowany wiek zestawów podkontenerowych BDF do 5 lat,
- kierowcy z uprawnieniami ADR oraz do przewozu SENT,
- zapewnienie pojazdu zastępczego na wypadek awarii,
- 2 zestawy BDF w LOZ wyposażone w windy.

3. Kryterium rozpatrywania nadesłanych Ofert

Zapewnienie taboru zgodnie z wymaganiami wraz z pełną obsadą kierowców do jednoczesnej realizacji przewozów międzyterminalowych i obsługi dziennej CoDi.

- łączna liczba zestawów pojazdów – 4 zestawy:

Załącznik 2

- 2 zestawy podkontenerowe BDF – podwozie ciężarowe wraz z przyczepą we WRO,
 - 2 zestawy podkontenerowe BDF – podwozia ciężarowe + winda wraz z przyczepą w LOZ.
-
- łączna liczba wymaganych kierowców – 8 kierowców:
 - 2 kierowców do obsługi połączeń międzyterminalowych we WRO,
 - 2 kierowców do obsługi połączeń międzyterminalowych w LOZ,
 - 2 kierowców CoDi we WRO,
 - 2 kierowców CoDi w LOZ.

4. Data rozpoczęcia obsługi

01.07.2026

5. Forma składania Ofert

Oferta powinna być przesłana w formie skanu wypełnionego Załącznika nr 1 (załączonego do niniejszego Zapytania Ofertowego), drogą elektroniczną na adresy e-mail:

- maciej.wisniewski@dbschenker.com,
- marcin.kozioł@dbschenker.com,
- andrzej.gorkiewicz@dbschenker.com,
- damian.lompart-kowalek@dbschenker.com.

Oferta powinna być sporządzona, w języku polskim na formularzu stanowiącym **załącznik numer 1** do niniejszego zaproszenia do składania ofert i zawierać w szczególności podpis osób uprawnionych do reprezentowania oferenta, datę i miejsce sporządzenia.

Przewoźnik zobowiązany jest załączyć do Oferty następujące dokumenty (nie dotyczy Przewoźników zarejestrowanych w CM (Drive4Schenker)):

- a) Skan Licencji na wykonywanie transportu drogowego.
- b) W przypadku oferentów będących przedsiębiorcami – aktualny wyciąg z właściwego rejestru lub inny dokument urzędowy, z którego wynika status prawny oferenta, sposób reprezentacji, a także imiona i nazwiska osób uprawnionych do jego reprezentacji, w przypadku podpisywania oferty przez pełnomocnika – należy załączyć dokument potwierdzający umocowanie pełnomocnika do złożenia oferty, w formie wymaganej przez prawo.
- c) Pisemne oświadczenie oferenta, że zapoznał się z treścią Zaproszenia do składania ofert, jego warunkami i że akceptuje je bez zastrzeżeń.

6. Termin składania ofert

Do dnia 17.05.2026 roku.

7. Kryterium wyboru oferty i zasady oceny

1. Oferowane stawki netto,

Załącznik 2

2. Wiek taboru i dopasowanie do wymogów Schenker,
3. Doświadczenie w transporcie.

8. Warunki postępowania

1. W postępowaniu mogą brać udział przewoźnicy spełniający wymagania określone w Zaproszeniu do składania ofert.
2. DB Schenker zastrzega sobie prawo do żądania od Przewoźnika złożenia w DB Schenker oryginałów dokumentów przesłanych skanem w toku postępowania, w tym w szczególności oferty i jej załączników w terminie i miejscu wskazanym przez DB Schenker.
3. Przewoźnik pozostaje związany ofertą przez co najmniej 30 dni od dnia jej złożenia
4. DB SCHENKER zastrzega sobie możliwość przesyłania dodatkowych pytań do złożonych ofert, oraz wyjaśnień do złożonych ofert.
5. DB SCHENKER zastrzega sobie prawo do odpowiedzi tylko na wybrane oferty oraz do odstąpienia od wyboru oferty i zawarcia umowy w każdym czasie bez podania przyczyny.
6. DB SCHENKER zastrzega sobie prawo do wskazania terminu i miejsce zawarcia umowy oraz jej treści.
7. W razie wyboru oferty DB SCHENKER jest zobowiązany poinformowania pisemnie lub drogą elektroniczną Przewoźnika, którego oferta została wybrana, o zamiarze zawarcia z nim umowy. W zawiadomieniu określa się termin, do którego umowa powinna być podpisana oraz miejsce jej zawarcia. Chwilą zawarcia umowy jest moment podpisania umowy przez obie strony. W razie nie podpisania umowy przez Przewoźnika w wyznaczonym terminie DB SCHENKER może zakończyć postępowanie bez wyboru albo zawrzeć umowę z innym Przewoźnikiem, który brał udział w postępowaniu.
8. DB SCHENKER zastrzega sobie prawo odstąpienia od przeprowadzenia postępowania lub jego unieważnienia bez podania przyczyny i w każdym czasie, bez ponoszenia jakichkolwiek skutków prawnych i finansowych.
9. Zaproszenie do składania ofert lub warunki postępowania mogą być zmienione albo odwołane przez DBSCHENKER w każdym czasie, bez podania przyczyny.

8. Załączniki do Zapytania Ofertowego

1. Wzór do składania oferty: Załącznik numer 1

Warszawa dnia 27.04.2026

.....

*Wojciech Stanisławski**Szef ds. Zarządzania Siecią oraz Połączeniami Liniowymi*

Zapisy o klauzuli informacyjnej dla kontrahentów o przetwarzaniu danych osobowych (spełnienie wymogów przepisów RoDo) dostępne na stronie: https://bit.ly/RoDo_Przewoźnicy