

**Zasady korekty paliwowej
i algorytmu ustalania wartości procentowego wskaźnika korekty paliwowej dla
przesyłek krajowych lądowych obowiązujące od 29.06.2026**

1. Korekta paliwowa to formuła automatycznej modyfikacji wysokości wynagrodzenia operatora logistycznego z tytułu wykonanych usług transportowych stosownie do niezależnych od operatora logistycznego zmian cen oleju napędowego.
2. Stosowaną przez Schenker sp. z o.o. formułę korekty paliwowej cechują poniższe zasady:
 - 2.1. Korekta paliwowa odzwierciedla zmiany cen paliw.
 - 2.2. Aktualny poziom ceny paliwa jest ustalany w oparciu o ceny hurtowe oleju napędowego w PKN Orlen, co pozwala na faktyczne odniesienie do zmiany cen paliw na polskim rynku, bez uwzględniania wpływu marż stacji benzynowych w poszczególnych częściach Polski na dynamikę zmian średnich cen paliwa.
 - 2.3. Określenie średniej ceny paliwa odbywa się w cyklach dwutygodniowych.
 - 2.4. Mechanizm korekty paliwowej działa zarówno przy podwyżkach, jak i przy obniżkach cen paliw, co powoduje zwiększenie albo zmniejszenie ceny za usługę przewozu przesyłki w stosunku do ceny w poprzednich okresach.
 - 2.5. Zmiany aktualnej wartości wskaźnika nie są dokonywane przy każdej zmianie ceny paliwa, lecz dopiero po przekroczeniu określonego progu wrażliwości.
 - 2.6. Korekta paliwowa jest uwidoczniowana na fakturach Schenker sp. z o.o. jako oddzielna pozycja, co pozwala Klientowi na dokładną obserwację jej wpływu na koszty logistyki.
 - 2.7. Model korekty paliwowej określony w niniejszym dokumencie ma zastosowanie do nowych umów zawieranych od dnia 29.06.2026 r. oraz do umów, dla których wdrożono nowy model korekty paliwowej w drodze porozumienia stron. Model korekty paliwowej określony w niniejszych zasadach nosi również nazwę „Korekta Paliwowa 2026”.
3. Algorytm ustalania wartości wskaźnika Korekty Paliwowej 2026.

Wyliczenie wartości wskaźnika Korekty Paliwowej 2026 opiera się na następujących zasadach:

 - 3.1. Wartość wskaźnika korekty paliwowej ustalana jest w cyklach dwutygodniowych i obowiązuje przez kolejne dwa tygodnie kalendarzowe.
 - 3.2. Wartość wskaźnika korekty paliwowej na kolejny okres publikowana jest na stronie www.dbschenker.pl w piątek w tygodniu poprzedzającym okres którego dotyczy (np. wskaźnik na 29 czerwca – 12 lipca 2026 publikowany jest 26 czerwca 2026). Jeżeli powyższy termin przypada w dniu wolnym od pracy, wartość wskaźnika publikowana jest w pierwszym dniu roboczym po dniu wolnym od pracy.
 - 3.3. Do ustalenia wartości wskaźnika korekty paliwowej przyjmowana jest średnia cen hurtowych oleju napędowego za 1m³, z polskiej rafinerii PKN Orlen z okresu 14 dni kalendarzowych wstecz, licząc od dnia ogłoszenia korekty na okres następny. W przypadku braku publikacji ceny hurtowej w danym dniu przez Orlen, przyjmuje się ostatnio opublikowaną cenę hurtową sprzed tego dnia.
 - 3.4. Ceną bazową służącą do wyliczenia wartości wskaźnika korekty paliwowej jest cena hurtowa paliwa w wysokości 5 000 zł/1m³.
 - 3.5. Zmiana wartości wskaźnika korekty paliwowej następuje dopiero wtedy, kiedy wyliczona średnia cena paliwa różni się od ceny bazowej o 2% lub wielokrotność 2%.
 - 3.6. Przekroczenie każdego kolejnego progu 2% powoduje adekwatną zmianę wartości wskaźnika Korekty paliwowej o 0,5 punktu procentowego, stosownie do poniższej tabeli, z zastrzeżeniem, że minimalny wskaźnik korekty paliwowej nie może przyjąć wartości ujemnej.

Średnia cena paliwa [zł/m3]		Wskaźnik korekty paliwowej
od	do	
Cena bazowa: 5000zł		0,00%
5 000	5 100	0,00%
5 101	5 200	0,60%
5 201	5 300	1,20%
5 301	5 400	1,80%
5 401	5 500	2,40%
5 501	5 600	3,00%
5 601	5 700	3,60%
5 701	5 800	4,20%
5 801	5 900	4,80%
5 901	6 000	5,40%
6 001	6 100	6,00%
6 101	6 200	6,60%
6 201	6 300	7,20%
6 301	6 400	7,80%
6 401	6 500	8,40%
6 501	6 600	9,00%
6 601	6 700	9,60%
6 701	6 800	10,20%
6 801	6 900	10,80%
6 901	7 000	11,40%
7 001	7 100	12,00%
7 101	7 200	12,60%
7 201	7 300	13,20%
7 301	7 400	13,80%
7 401	7 500	14,40%

Średnia cena paliwa [zł/m3]		Wskaźnik korekty paliwowej
od	do	
Cena bazowa: 5000zł		0,00%
7 501	7 600	15,00%
7 601	7 700	15,60%
7 701	7 800	16,20%
7 801	7 900	16,80%
7 901	8 000	17,40%
8 001	8 100	18,00%
8 101	8 200	18,60%
8 201	8 300	19,20%
8 301	8 400	19,80%
8 401	8 500	20,40%
8 501	8 600	21,00%
8 601	8 700	21,60%
8 701	8 800	22,20%
8 801	8 900	22,80%
8 901	9 000	23,40%
9 001	9 100	24,00%
9 101	9 200	24,60%
9 201	9 300	25,20%
9 301	9 400	25,80%
9 401	9 500	26,40%
9 501	9 600	27,00%
9 601	9 700	27,60%
9 701	9 800	28,20%
9 801	9 900	28,80%
9 901	10 000	29,40%

- 3.7. Korekta Paliwowa 2026 w usługach krajowych naliczana jest w formie procentowego dodatku do ceny usługi przewozowej (bez usług dodatkowych).
 - 3.8. Wartość wskaźnika korekty paliwowej właściwa dla danej przesyłki ustalana jest na podstawie jej daty nadania.
- 4. Ustalone na podstawie powyższego algorytmu zmiany wartości wskaźnika korekty paliwowej nie stanowią zmiany niniejszego dokumentu standardowego.
- 5. Schenker sp. z o.o. jest uprawniona w każdym czasie wprowadzać zmiany w niniejszym dokumencie standardowym lub uchylić go i wydać nowy, mając na uwadze zmiany zakresu lub organizacji świadczonych usług, zmiany kosztów świadczenia usług lub zmiany obowiązujących przepisów prawa.