

**Zasady korekty paliwowej
i algorytmu ustalania wartości procentowego wskaźnika korekty paliwowej
dla przesyłek międzynarodowych lądowych obowiązujące od 29.06.2026**

1. Korekta paliwowa to formuła automatycznej modyfikacji wysokości wynagrodzenia operatora logistycznego z tytułu wykonanych usług transportowych stosownie do niezależnych od operatora logistycznego zmian cen oleju napędowego.
2. Stosowaną przez Schenker sp. z o.o. formułę korekty paliwowej cechują poniższe zasady:
 - 2.1. Korekta paliwowa odzwierciedla zmiany cen paliw.
 - 2.2. Aktualny poziom ceny paliwa jest ustalany w oparciu o ceny hurtowe oleju napędowego w PKN Orlen i Biuletynu Europejskiego, co pozwala na faktyczne odniesienie do zmiany cen paliw na europejskim rynku, bez uwzględniania wpływu marż stacji benzynowych w poszczególnych częściach Europy na dynamikę zmian średnich cen paliwa.
 - 2.3. Określenie średniej ceny paliwa odbywa się w cyklach dwutygodniowych.
 - 2.4. Mechanizm korekty paliwowej działa zarówno przy podwyżkach, jak i przy obniżkach cen paliw, co powoduje zwiększenie albo zmniejszenie ceny za usługę przewozu przesyłki w stosunku do ceny w poprzednich okresach.
 - 2.5. Zmiany aktualnej wartości wskaźnika nie są dokonywane przy każdej zmianie ceny paliwa, lecz dopiero po przekroczeniu określonego progu wrażliwości.
 - 2.6. Korekta paliwowa jest uwidocznioma na fakturach Schenker sp. z o.o. jako oddzielna pozycja, co pozwala Klientowi na dokładną obserwację jej wpływu na koszty logistyki.
 - 2.7. Model korekty paliwowej określony w niniejszym dokumencie ma zastosowanie do nowych umów zawieranych od dnia 29.06.2026 r. oraz do umów, dla których wdrożono nowy model korekty paliwowej w drodze porozumienia stron. Model korekty paliwowej określony w niniejszych zasadach nosi również nazwę „Korekta Paliwowa 2026”.
3. Algorytm ustalania wartości wskaźnika Korekty Paliwowej 2026.
 - 3.1. Wartość wskaźnika Korekty Paliwowej 2026 ustalana jest w cyklach dwutygodniowych i obowiązuje przez kolejne dwa tygodnie kalendarzowe.
 - 3.2. Wartość wskaźnika korekty paliwowej na kolejny okres publikowana jest na stronie www.dbschenker.pl w piątek w tygodniu poprzedzającym okres, którego dotyczy. (np. wskaźnik na 29 czerwca – 12 lipca 2026 publikowany jest 26 czerwca 2026) Jeżeli powyższy termin przypada w dniu wolnym od pracy, wartość wskaźnika publikowana jest w pierwszym dniu roboczym po dniu wolnym od pracy.
 - 3.3. **Z wyjątkiem sytuacji opisanej w pkt 3.4 niniejszego regulaminu,** do ustalenia wartości wskaźnika korekty paliwowej przyjmowana jest średnia cen hurtowych oleju napędowego za 1m³ z dwóch źródeł: PKN Orlen z okresu 14 dni kalendarzowych wstecz (udział 65%) oraz średnia ważona z Biuletynu Europejskiego (EUR27) – średnia z dwóch ostatnich dostępnych raportów tygodniowych (udział 35%), licząc od dnia ogłoszenia korekty na okres następny. W przypadku braku publikacji ceny hurtowej w danym dniu przez Orlen, przyjmuje się ostatnio opublikowaną cenę hurtową sprzed tego dnia.
 - 3.4. Dla przesyłek do/z następujących krajów: **Finlandia, Norwegia** oraz **Szwecja** w miesiącach: **grudzień, styczeń luty;** do ustalenia wartości wskaźnika korekty paliwowej przyjmowana jest średnia cen hurtowych zimowego oleju napędowego za 1m³ z dwóch źródeł: olej napędowy Arktyczny 2 PKN Orlen z okresu 14 dni kalendarzowych wstecz (udział 65%) oraz średnia dla Krajów Finlandia i Szwecja z Biuletynu Europejskiego – średnia z dwóch ostatnich dostępnych raportów tygodniowych (udział 35%), licząc od dnia ogłoszenia korekty na okres następny.
 - 3.5. W przypadku Biuletynu Europejskiego dane źródłowe podawane w EUR będą przeliczane na PLN na bazie kursu NBP z dnia ostatniego dostępnego raportu Biuletynu Europejskiego branego do wyliczenia danego wskaźnika korekty paliwowej.
 - 3.6. Ceną bazową służącą do wyliczenia wartości wskaźnika korekty paliwowej jest cena hurtowa paliwa w wysokości 5 000 zł/1m³.
 - 3.7. Zmiana wartości wskaźnika korekty paliwowej następuje dopiero wtedy, kiedy wyliczona średnia cena paliwa różni się od ceny bazowej o 2% lub wielokrotność 2%.
 - 3.8. Przekroczenie każdego kolejnego progu 2% powoduje adekwatną zmianę wartości wskaźnika Korekty paliwowej o 0,5 punktu procentowego, stosownie do poniższej tabeli, z zastrzeżeniem, że minimalny wskaźnik korekty paliwowej nie może przyjąć wartości ujemnej.

średnia cena paliwa [zł/m3]		Wskaźnik korekty paliwowej
od	do	
Cena bazowa: 5000zł		0,00%
5 000	5 100	0,00%
5 101	5 200	0,50%
5 201	5 300	1,00%
5 301	5 400	1,50%
5 401	5 500	2,00%
5 501	5 600	2,50%
5 601	5 700	3,00%
5 701	5 800	3,50%
5 801	5 900	4,00%
5 901	6 000	4,50%
6 001	6 100	5,00%
6 101	6 200	5,50%
6 201	6 300	6,00%
6 301	6 400	6,50%
6 401	6 500	7,00%
6 501	6 600	7,50%
6 601	6 700	8,00%
6 701	6 800	8,50%
6 801	6 900	9,00%
6 901	7 000	9,50%
7 001	7 100	10,00%
7 101	7 200	10,50%
7 201	7 300	11,00%
7 301	7 400	11,50%
7 401	7 500	12,00%

średnia cena paliwa [zł/m3]		Wskaźnik korekty paliwowej
od	do	
Cena bazowa: 5000zł		0,00%
7 501	7 600	12,50%
7 601	7 700	13,00%
7 701	7 800	13,50%
7 801	7 900	14,00%
7 901	8 000	14,50%
8 001	8 100	15,00%
8 101	8 200	15,50%
8 201	8 300	16,00%
8 301	8 400	16,50%
8 401	8 500	17,00%
8 501	8 600	17,50%
8 601	8 700	18,00%
8 701	8 800	18,50%
8 801	8 900	19,00%
8 901	9 000	19,50%
9 001	9 100	20,00%
9 101	9 200	20,50%
9 201	9 300	21,00%
9 301	9 400	21,50%
9 401	9 500	22,00%
9 501	9 600	22,50%
9 601	9 700	23,00%
9 701	9 800	23,50%
9 801	9 900	24,00%
9 901	10 000	24,50%

- 3.9. Korekta Paliwowa 2026 w usługach międzynarodowych naliczana jest w formie procentowego dodatku do ceny usługi przewozowej (bez usług dodatkowych).
4. Ustalone na podstawie powyższego algorytmu zmiany wartości wskaźnika korekty paliwowej nie stanowią zmiany niniejszego dokumentu standardowego.
5. Schenker sp. z o.o. jest uprawniona w każdym czasie wprowadzać zmiany w niniejszym dokumencie standardowym lub uchylić go i wydać nowy, mając na uwadze zmiany zakresu lub organizacji świadczonych usług, zmiany kosztów świadczenia usług lub zmiany obowiązujących przepisów prawa.