|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FCL** | **Dichiarazione VGM – Peso Lordo Verificato**  *(da presentare in stampatello – non scritto a mano)* | | | | | | | | | | | | |
|  |
| Ragione Sociale Mittente: | | |  | | | | | | | Data di compilazione: | | |  |
| Indirizzo: | | |  | | | | | | | Timbro e Firma del contatto autorizzato del mittente, responsabile di fornire il VGM a SCHENKER ITALIANA SPA | | | |
| Contatto autorizzato VGM: | | |  | | | | | | |
| Numero di telefono: | | |  | | | | | | |  | | | |
| Numero di fax: | | |  | | | | | | |
| E-mail: | | |  | | | | | | |
| Filiale SCHENKER ITALIANA SPA di: | | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | |
| Numero di riferimento SCHENKER:  *da rilevare nelle comunicazioni Schenker come OUR REF (es: MIL 12345612345 12012345)* | | | |  | | | | Numero di booking compagnia marittima:  *da rilevare nelle comunicazioni Schenker come BOOKING* | | |  | | |
| Numero di fattura/e mittente: | | | |  | | | | Luogo di ritiro: | | |  | | |
| Numero Packing List mittente: | | | |  | | | | Luogo di partenza: | | |  | | |
| Nome della nave prenotata: | | | |  | | | | Destinazione finale: | | |  | | |
| Numero di viaggio: | | | |  | | | | Termini di resa: | | |  | | |
| Data di partenza prevista: | | | |  | | | | Data di arrivo prevista: | | |  | | |
| Matricola pesa per metodo 1: | | | |  | | | | | | | | | |
| Tipo container | | Numero del container | | | | VGM (Peso Lordo Verificato)  In KG (Kilogrammi) | | | Numero di sigillo | | | Descrizione sommaria della merce | |
|  | |  | | | |  | | |  | | |  | |
|  | |  | | | |  | | |  | | |  | |
|  | |  | | | |  | | |  | | |  | |
|  | |  | | | |  | | |  | | |  | |
| Metodo di rilevamento del VGM  Peso Lordo Verificato (indicare con una “X”) | | | | | | X | **Metodo 1 (pesata)**  Il container sigillato è stato pesato dopo che tutta la merce è stata imballata, caricata e rizzata/fissata nel container stesso | | | | | | |
| X | **Metodo 2 (calcolo)**  Tutti i singoli colli, inclusi gli imballi, il materiale utilizzato per rizzaggio/fissaggio e ogni materiale contenuto nel container sono stati pesati individualmente e sommati alla tara del container indicata sul pannello pesi | | | | | | |
| Firmando il presente documento si certifica che i dettagli della spedizione sopra menzionata sono stati accuratamente valutati e corrispondono ai requisiti dell’“International Convention for the Safety of Life at Sea” (SOLAS), per la parte concernente la dichiarazione del peso VGM (Verified Gross Mass). Modifiche, aggiornamenti e/o correzioni dei pesi verificati devono essere comunicati e inviati al reparto Schenker Ocean di riferimento, immediatamente e senza alcun ritardo.  Confermiamo di essere a conoscenza che dichiarazioni mancanti, incorrette e/o tardive potranno portare alla mancata accettazione della spedizione da parte delle compagnia marittima incaricata del trasporto, e/o un ritardo sul programma di viaggio originariamente concordato. Qualsiasi costo aggiuntivo causato dal ritardo dovuto alla mancata accettazione della spedizione da parte della compagnia marittima sarà a carico dal dichiarante il VGM (Peso Lordo Verificato - come sottoscritto sopra), inclusi eventuali detention, demurrage e fee per cambio nave.  Dichiariamo che in caso di utilizzo del metodo 2 per la determinazione del VGM abbiamo ottemperato alle prescrizioni previste dalla normativa in vigore e di sollevare e tenere indenne SCHENKER ITALIANA SPA da ogni responsabilità o onere, nessuno escluso, derivante dalla inesatta indicazione dei dati contenuti nella presente Dichiarazione. | | | | | | | | | | | | | |

*Colore rosso:* Campi obbligatori

*Colore blu:* Campi facoltativi