



DB SCHENKER

DB SCHENKER *part load* ja DB SCHENKER *full load* Tekninen palvelukuvaus

Lähetysten koko ja ominaisuudet

DB SCHENKER *part load* ja DB SCHENKER *full load* -tuotteet ovat yritysasiakkaille tarkoitettuja kuljetuspalveluita osa- ja kokokuorman kuljettamiseen lähettäjältä vastaanottajille pääsääntöisesti ilman välikäsitteilyä. Toimialue kattaa Suomen ja Euroopan.

Osa- tai kokokuormalähetysten tilavuus ylittää 7,5 m³ tai 1,35 lavametriä, paino on 2 500 kg ja yli, tai yksittäisen kollin pituus ylittää 2,4 m. Lähetysten on oltava pakattu ja koneellisesti käsiteltävissä. Lisätieto löytyy [pakkausohjeista](#). Pitkän tavaran (yli 2,4 m) käsittelyyn ja rahduspainon määritykseen sovelletaan erillisiä ehtoja. Pitkän tavaran hinnoittelu on kuvattu tarkemmin lisäpalveluiden yhteydessä.

Kuljetustilaus, -asiakirjat ja kollisioitelauput

Tee viennin ja kotimaan kuljetustilaus toivomaasi noutoa edeltävänä päivänä klo 12 mennessä. Viennin sähköisen tilauksen voit tehdä toivomaasi noutoa edeltävänä päivänä aina klo 13 asti ja kotimaan kuljetustilauksen [lisäpalveluna](#) noutopäivänä klo 13 mennessä. Tee tuonnin kuljetustilaus viimeistään kaksi työpäivää ennen toivomaasi noutoa. Ilmoita kuljetustilauksen yhteydessä lähetysesä todellinen paino, kuutiot ja lähetysten ajoneuvosta vaatima lastitila lavametreinä. Kuljetustilauksen yhteydessä voit täydentää kuljetuspalveluasi maksullisilla lisäpalveluilla.

Pitkää tavaraa sisältävän lähetysten jokaiseen kalliin tarvitaan SSCC-viivakoodilliset osoitelaput. Kotimaan kuljetusta varten tarvitaan standardin mukainen lähetyskohtainen rahtikirja, josta ilmenee rahdinmaksaja asiakas- ja sopimusnumeroineen. Yli 1 000 kg painoiseihin kolleihin on merkittävä kokonaispaino lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Lisätieto ja ohjeita löytyy [verkkosivuiltamme](#).

DB Schenkerin aikasidonnaiset lisäpalvelut ovat EU:n ulkokaupan tuonti- ja vientikuljetuksissa mahdollisia vain, kun kuljetusasiakirjat ja tulliselvitykset on laadittu DB Schenker -yritysten, ei kolmansien osapuolien, kanssa. Näitä lisäpalveluita ovat kellonaikajakelu- ja nouto sekä sovitut nouto- ja jakopäivät. Katso tarkemmin [lisäpalveluistamme](#).

Hinnoittelu ja rahdituseruste

Hinnoittelun perustana ovat valittu tuotevaihtoehto, kuljetusreitti ja lähetysten rahduspaino. Rahduspaino määrittyy tuotekohtaisesti ja siihen vaikuttaa kulloinkin sovellettava hinnoittelualue. Rahduspainon laskennassa huomioidaan myös lähetysten lain mukaisen sidonnan ja tuennan vaatima lastitila. Lisäksi kuljetusveloitukseen sovelletaan kulloinkin voimassa olevaa polttoainelisiä ja kulloinkin voimassa olevia veroja ja maksuja. Palveluun voidaan soveltaa hinnaston mukaisia lisäveloituksia, jos sen suorittaminen niitä edellyttää. Normaalista poikkeavissa kuljetuspalveluiden kysyntätilanteissa tai liikenteen häiriötilanteissa voidaan kuljetuspalveluhinnaston lisäksi soveltaa erillisiä sesonki- tai reittikohtaisia lisämaksuja.

Kuljetusmaksun muodostuminen

Kuljetusmaksu muodostuu lähetyskohtaisesti. Kuljetusmaksun perusteena käytetään kulloinkin voimassa olevaa Schenker Oy:n hinnoittelualuejakoa, jotka ovat saatavilla sopimusasiakkaiden mySchenker-verkkopalvelussa tai yhteyshenkilöltä.

Peruskuljetus sisältää seuraavat osat:

- Lähetysten noudon lähettäjältä lähtöterminaalin lähi-alueella.
- Lähetysten jakelun vastaanottajalle määräterminaalin

lähialueella.

- Hinnoittelualueiden välisen kuljetuksen. Kotimaan kuljetuksessa lähialueen hinta koskee saman hinnoittelualueen sisäistä kuljetusta.

Peruskuljetukseen lisätään etänuodosta ja/tai erikoisaluejakelusta muodostuva hinnan osuus, kun lähetysten lähtö- ja/tai määräpaikka sijaitsevat lähialueen ulkopuolella.

Lapin kuljetusmaksuun lisätään erikoisaluelisä ja kuljetukset rahditetaan Oulun, Rovaniemen tai Kemian kautta. Ahvenanmaan kuljetukset rahditetaan Turun kautta ja hinnoitteluperusteena käytetään 870 kilometrin etäisyyttä ja niistä veloitetaan lauttamaksu. Kuljetuksista saaristoon Ahvenanmaan tai Turun kautta veloitetaan erikoisaluelisä.

Nouto

Noudamme määräaikaan mennessä tilatun kuljetuksen seuraavana työpäivänä klo 16 mennessä tai valitun lisäpalveluvaihtoehdon mukaisena ajankohtana tai erillisen sopimuksen mukaan. Noudossa käytetään runkoliikennekalustoa sekä sen vakiovarustusta, ellei erikseen muuta sovita. Noutopaikan on oltava miehitettynä sovittuna noutoajankautana. Lähettäjä pakkaa lähetysten sekä lastaa ja kiinnittää sen kuormatilaan. Ajoneuvoyhdistelmällä tulee olla esteetön pääsy lastauspaikkaan.

Jakelu

Lähetys toimitetaan tilauksessa merkittyyn toimitusosoitteeseen, jonne ajoneuvoyhdistelmällä on esteetön pääsy. Jakelu on voitava suorittaa samalla kuljetusyksiköllä, jolla lähetys on noudettu. Lähetys luovutetaan vain tilauksessa merkitylle vastaanottajalle, joka purkaa osa- ja kokokuormalähetysten omilla välineillään.

Tuotteen rajoitukset

DB SCHENKER **part load** ja DB SCHENKER **full load** -palvelussa ei kuljeteta:

- muuttokuljetukset
- elävät eläimet
- ihmisten ja eläinten tuhkauurnat
- radioaktiiviset aineet (luokka 7), paitsi kuluttajakäyttöön tarkoitetut tuotteet UN-numeroilla 2908-2911
- vaarallisten aineiden luokkien 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 ja 9 aineet säiliökonteissa ja säiliöissä
- räjähteet pois lukien luokka 1.4S
- yksityishenkilöiden maksamat kuljetukset
- tuotteet, joiden tuonti tai vienti lähtö-, kohde- tai kautta kulkumaahan on kielletty

Erillisestä sopimuksesta kuljetamme

- tarkkaa kuljetuslämpötilaa vaativat tuotteet, esim. viileä- ja pakastekuljetukset
- elävät kasvit
- aseet, taide, arvoesineet ja arvopaperit
- alkoholi, savukkeet ja tupakkatuotteet
- lääkkeet ja niiden raaka-aineet

Vaaralliset aineet

Vaarallisten aineiden maksut veloitetaan kulloinkin voimassaolevan erillisen hinnaston mukaan.

Vaarallisten aineiden kuljettamisessa lähettäjä on noudatettava vaarallisten aineiden kuljettamista koskevia lakeja, asetuksia ja muita määräyksiä. Tilatessaan vaarallisen aineen kuljetuksen lähettäjä on ilmoitettava hyvissä ajoin ennen kuljetuksen suorittamista vähintään VAK-luokat ja UN-nume-

rot pakkausryhmineen sekä tarvittaessa varotoimet, joihin on ryhdyttävä. Lähettäjä on tehtävä rahtikirjaan tarvittavat merkinnät tavaran laadusta ja annettava kuljetuksen suorittamista varten tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

Lähettäjä on huolehdittava, että vaarallisten aineiden kuljetukseen käytettävä pakkaus täyttää viranomaisten antamat vaatimukset ja lainsäädännön vaatimukset pakkausmerkinnöistä. Lähettäjä ja vastaanottajan on huolehdittava niistä velvollisuuksista, jotka on määritetty vaarallisten aineiden kuljettamista koskevassa lainsäädännössä.

Lähettäjä ja vastaanottaja vastaavat siitä, ettemme palveluntuottajana kärsi vahinkoa mistään sellaisesta seuraamuksesta, jonka vaarallisen aineen kuljettaminen on aiheuttanut, jos emme ole tienneet emmekä kohtuudella ole saattaneet havaita tavaran olevan luonteeltaan vaarallista.

Emme kuljeta aseita ja luokan 1 räjähteitä, paitsi luokitus-tunnuksella 1.4S olevia tuotteita. DB SCHENKER **part load** ja DB SCHENKER **full load** -tuotteena kuljetamme luokan 1 tuotteet erillisen sopimuksen mukaan. Emme kuljeta luokan 7 radioaktiivisia aineita, paitsi kuluttajakäyttöön tarkoitettuja tuotteita UN-numeroilla 2908-2911, emmekä vaarallisten aineiden luokkien 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 ja 9 aineita säiliökonteissa. Lämpötilasäädellät vaarallisten aineiden kuljetukset on tilattava erikseen. Lämpötilasäädellöissä kuljetuksissa luokat 4.1 ja 5.2 tuotetaan erillisellä sopimuksella. Kansainvälisen liikenteen alue- ja maakohtaisista rajoituksista saa lisätietoa myynnin yhteyshenkilöltä ja kotisivuiltamme.

Tietyt vaaralliset aineet (IMO-tavarat) laivataan pääsääntöisesti viikonloppuisin eikä niille anneta aikataululupausta.

Jätejakeiden kuljetukset

Noudatamme jätekuljetuksissa ympäristöviranomaisen antamia määräyksiä, jotka voivat rajoittaa palvelun tuottamista. Kuljetuksen osapuolilla on oltava tarvittavat luvat jätteen käsittelyyn tai hyödyntämiseen.

Lähettäjä on kuormattava jäte siten, että siitä aiheutuva melu ja muu häiriö ympäristölle ja terveydelle jää mahdollisimman vähäiseksi. Kuljetamme vaarallisiksi luokitellut jätejakeet pääasiassa ilman terminaalikäsittelyä.

Lähettäjä on pakattava jätteet määräysten mukaisesti ja ne on varustettava vaadittavien merkinnöiden ja asiakirjojen (esim. siirtoasiakirjat). Kuljetamme vain määräykset täyttäviä lähetystyyppejä erityisesti, kun kuljetettava jäte on myös vaaralliseksi luokiteltua.

Lähettäjä on toimitettava kuljetusmuodon mukainen vaarallisten aineiden luokitus. Maakuljetusten osalta luokituksen on oltava voimassaolevan ADR:n/RID:n mukainen ja merikuljetusten osalta voimassaolevan IMDG-koodin mukainen. Kuljetustilauksissa jäteluokiteltu tavara on mainittava erikseen oikealla koodilla, joista tärkein on EWC-koodi (European Waste Code), jotta kuljetuksen suorittaminen ja hinnoittelu on mahdollista.

Ulkomaan kuljetuksissa tarvitaan CMR-rahtikirjan lisäksi vihreän listan jätteelle siirtoasiakirja *Annex 1 of CG No.3, Minimum information to be provided in a certificate according to Article 15 (e) of Regulation (EC) No 1013/2006 on shipments of waste* ja keltaisen listan jätteelle *Movement document for transboundary movements/shipments of waste, ANNEX IB*. Lisätietoja saa tarvittaessa Suomen ympäristökeskuksen kansainvälisiä jättesiirtoja valvovalta yksiköltä.