
Algemene Voorwaarden

▪ **Toepasselijke Voorwaarden**

Op al onze werkzaamheden zijn de Nederlandse Expeditievoorwaarden van toepassing, gedeponereerd door de Fenex ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam - Amsterdam - Breda - Arnhem, laatste versie.
De voorwaarden zullen op verzoek door ons worden toegezonden of kunnen worden ingezien op de site www.fenex.nl.
In de situatie dat Schenker Logistics Nederland B.V. als vervoerder optreedt is het vervoer van goederen over de weg/zee/lucht/rail onderworpen aan de (dwingendrechtelijke) regelgeving en voorwaarden waarnaar in het betreffende transportdocument ((sea-/air-)waybill, B/L) wordt verwezen. Schenker Logistics Nederland B.V. is niet gebonden aan enige afwijking van deze voorwaarden, tenzij een dergelijke afwijking schriftelijk is overeengekomen, goedgekeurd en ondertekend door een bevoegde vertegenwoordiger van Schenker Logistics Nederland B.V..

▪ **Beperkte aansprakelijkheid**

Het is zeer belangrijk te benadrukken, dat de aansprakelijkheid in het vervoer en expeditie beperkt is.
Het gevolg van de beperkte aansprakelijkheid is dat, hoewel de expediteur/vervoerder enerzijds mogelijk aansprakelijk is voor een claim, deze aansprakelijkheid vaak niet de totale zendingwaarde dekt. Voor de volledige afdekking van de werkelijke waarde van de goederen tijdens transport is het dringend aan te bevelen om goederen tegen transportrisico's te verzekeren. Desgewenst kunnen wij hiervoor zorgdragen tegen zeer concurrerende premies.

▪ **Gevolgschade**

Schenker Logistics Nederland B.V. is slechts aansprakelijk voor fysieke schade aan of verlies van de hem toevertrouwde zaken en derhalve niet voor gevolgschade. Dit is onafhankelijk van de vraag of Schenker Logistics Nederland B.V. al dan niet op de hoogte was dat een dergelijke schade zou kunnen ontstaan. Onder gevolgschade verstaat Schenker Logistics Nederland B.V.; verlies van inkomsten, winst, rente, bruikbaarheid, verlies van afzetgebied of goodwill, ontstaan van extra kosten etc.

▪ **Claim**

Iedere claim (eis tot schadevergoeding) dient door de afzender schriftelijk ingediend te worden bij het verantwoordelijke kantoor en wel binnen 30 dagen na de dag van aanvaarding van de zending. Na deze termijn is elke aanspraak jegens Schenker Logistics Nederland B.V. vervallen. Niettegenstaande al het voorgaande zal een eis tot verlies- of schadevergoeding niet in behandeling worden genomen, zolang niet alle transportkosten zijn betaald. Het bedrag van de vordering mag niet in mindering worden gebracht op enigerlei transport- of andere kosten aan Schenker Logistics Nederland B.V. verschuldigd.

▪ **Restricties**

Schenker Logistics Nederland B.V. behoudt zich het recht voor om het vervoer van een zending op een ieder door haar te bepalen tijdstip na aanvaarding te staken als dergelijke zending mogelijkerwijs schade of vertraging zou kunnen veroorzaken aan andere zendingen, uitrusting of personeel, of ingeval de dienstverlening of gedeelten daarvan verboden zijn op grond van enige wet- of regelgeving. Dit met inbegrip van, maar niet beperkt tot, het Amerikaans recht, het recht van de Europese Unie of nationale regelgeving. En met inbegrip van, maar niet beperkt tot, de wet- en regelgeving met betrekking tot de strijd tegen terrorisme en embargo's. Schenker Logistics Nederland B.V. heeft naar eigen goeddunken te allen tijde het recht om de dienstverlening geheel of gedeeltelijk te annuleren, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder dat dit tegenover de klant aanleiding kan geven tot enige aansprakelijkheid harerzijds. De eventuele kosten die hierdoor kunnen ontstaan worden door Schenker Logistics Nederland B.V. aan de opdrachtgever doorbelast.

▪ **Dwingend recht**

Alle overeengekomen voorwaarden tussen partijen worden beheerst door het Nederlands recht. Indien een bepaling van deze voorwaarden, een bepaling waarnaar verwezen wordt of een bepaling van het Nederlands recht, in strijd is met een bepaling zoals vervat in het verdrag of in andere verdragen, toepasselijke wetten, overheidsvoorschriften, opdrachten of vereisten waarvan niet bij overeenkomst tussen partijen mag worden afgeweken, is deze bepaling nietig. De nietigheid van de desbetreffende bepaling zal de geldigheid van de overige bepalingen niet aantasten.

▪ **Toepasselijk Recht/ Rechtspleging**

Alle rechtsverhoudingen waarop deze voorwaarden van toepassing zijn zullen uitsluitend beheerst worden door het Nederlands recht. Geschillen worden exclusief voorgelegd aan de rechtbank van Amsterdam of Rotterdam.

▪ **Transportratio**

1 cbm = 333 kgs
1 LDM = 1850 kgs
1 Europallet = 750 kgs

- Kredietbeperking: 2% over het factuurbedrag (dit mag in mindering worden gebracht bij betaling voor de op de factuur vermelde vervaldatum).
- Voorschotprovisie: 2% over de invoerrechten en BTW.

- Onze notering is gebaseerd op heden geldende tarieven, koersen en omstandigheden. Wij behouden ons het recht voor om onze tarieven bij te stellen in geval van uitzonderlijke verandering van de marktsituatie welke van invloed is op het tarief- en service niveau. Onder voorbehoud van/exclusief de eventuele invoering van onvoorziene toeslagen.
- Indien offertes met een langere geldigheid dan één maand niet binnen 14 dagen na afgifte datum schriftelijk akkoord worden bevonden, vervalt de offerte.
- Al het verpakkingsmateriaal gemaakt van hout moet behandeld en gemerkt zijn volgens de richtlijnen ISPM 15. Dit is ook van toepassing voor gebruikt los hout. Deze richtlijnen en de landen waar dit van toepassing is zijn te vinden op de website van de "International Plant Protection Convention": <http://www.ipc.int> of op www.smhv.nl.
- IMO lading op aanvraag en onder voorbehoud van acceptatie.
- Genoteerde tarieven zijn exclusief invoerrechten, eventuele BTW.
- Zonder uw schriftelijke opdracht, wordt uw lading niet door ons verzekerd.
- Afrekening geschiedt in Euro's.