

# DB Schenkers Policy för farligt gods

Syftet med verksamhetsstyrningen inom DB Schenker är:

- att se till att företag inom DB Schenker hanterar farligt gods, och är medvetna om sitt ansvar som speditörer, i enlighet med rådande internationella och nationella regelverk för hantering och transport av farligt gods.
- att undvika personskador och förlust av människoliv.
- att undvika skador på miljön i samband med hantering och transport av farligt gods.
- att undvika skador på egendom i samband med hantering och transport av farligt gods.
- att begränsa ekonomisk förlust och miljömässiga konsekvenser som en följd av olyckor med farligt gods.
- att uppfylla de krav som kunder och myndigheter ställer för en kvalitativ hantering av farligt gods.
- att säkerställa att gällande säkerhetsbestämmelser följs.

Utöver de internationella bestämmelser som reglerar transport av farligt gods, har hänsyn tagits till följande standarder och direktiv:

- ISO 9001
- ISO 14001
- ISO 28000
- OHSAS 18001
- EN 12798: Transport Kvalitetssystem, Krav på Kvalitetssystem för att komplettera ISO 9001/2000 för transport av farligt gods med avseende på säkerhet.
- CEFIC's Safety and Quality Assessment System (SQAS).
- Chemical Distribution Institute's Marine Packed Cargo (MPC) systemet.