

Schenker Italiana S.p.A. - via F.lli Bandiera, 29 - Peschiera Borromeo (MI)

Direzione OceanFreight  
Telefono 02 51 666 1  
Telefax 02 51 666 522

A TUTTI I CLIENTI

Peschiera Borromeo, 04.04.2018

**Oggetto:** Convenzione SOLAS/VGM - Elenco Shipper abilitati al Metodo 2 per determinazione VGM.

Gentile cliente,

come da nostre precedenti comunicazioni sull'argomento SOLAS/VGM (tutte disponibili sul nostro sito al link in calce), torniamo sull'argomento per informarVi che il Comando Generale delle Capitanerie ha provveduto a aggiornare l'elenco degli Shipper che possono adottare il Metodo 2 alla data del 05/02/2018

L'elenco è consultabile al seguente link:

<http://www.guardiacostiera.gov.it/normativa-e-documentazione/Pages/Enti%20riconosciuti.aspx>

Ricordiamo che nella Circolare 133/2017 (di cui potete trovare copia integrale sul nostro sito al link <https://www.dbschenker.com/it-it/products/ocean-freight/soluzioni-dedicate/nuova-direttiva-solas>) vengono ribadite le modalità di adesione per essere autorizzati ad Autorizzare il Metodo 2 per la determinazione del VGM.

#### CERTIFICAZIONE DELLO SHIPPER PER L'UTILIZZO DEL METODO DI PESATURA 2:

Nella Circolare vengono evidenziate quali siano le indicazioni per ottenere l'abilitazione a utilizzare il Metodo di pesatura 2 e cioè il Metodo in cui è possibile pesare singolarmente i colli stivati nel container, pesare il materiale di imballaggio/rizzaggio e aggiungere il peso del container dichiarato sulla porta.

Premesso quanto sopra, a far data dalla pubblicazione della circolare:

- le imprese che intendono utilizzare il Metodo 2 per la pesatura dei container ai fini della dichiarazione della VGM, potranno farlo esclusivamente dotandosi, ai sensi del punto 4.1 delle linee guida allegate al D.D., di un sistema di gestione per la qualità nel quale dovrà essere inserito anche il processo di pesatura di cui al punto 4.3. delle stesse linee guida;
- i titolari di Autorizzazione AEO, che abbiano già ottenuto l'autorizzazione ad utilizzare il Metodo 2 per la pesatura dei container ai fini della dichiarazione della VGM, potranno continuare ad utilizzare tale Metodo a condizione che siano in possesso di procedure aziendali relative alla pesatura e conformi al punto 4.3 delle linee guida allegate al D.D..

Lo Shipper che intenda pesare attraverso il Metodo 2, deve dimostrare di possedere i requisiti di cui sopra inviando copia della certificazione e della visura camerale in corso di validità all'Ufficio 2° - Sezione 3a del 6° Reparto via pec ([cgcp@pec.mit.gov.it](mailto:cgcp@pec.mit.gov.it)).

Qualora decideste di certificare il VGM dei vostri container tramite il suddetto Metodo 2, resta inteso che ogni obbligo di comunicazione alle Autorità Competenti e di ottemperanza alle norme in vigore rimane in capo allo Shipper che decide di procedere con tale modalità, con il solo obbligo verso SCHENKER di indicare nello Shipping Document/Certificazione VGM il VGM stesso e la modalità di pesatura. Ogni rilievo o sanzione elevati dalle



**Schenker Italiana S.p.A.**  
**HO OCEAN FREIGHT ITALY**  
Via F.lli Bandiera, 29  
20068 Peschiera Borromeo (MI)  
Tel.:+39 02 51666 1  
Fax:+39 02 51666 500  
[www.dbschenker.it](http://www.dbschenker.it)

Sede legale:  
via F.lli Bandiera, 29  
20068 Peschiera Borromeo (MI)  
Cap. Soc. € 19.968.000 i.v.  
Tribunale Milano n. Reg. Imprese 00916900152  
C.C.I.A.A. Milano n. REA 622335  
C.F. e P.IVA n. 00916900152 - IT 00916900152

Società con unico azionista. Società soggetta alla Direzione e Coordinamento di Schenker AG.  
Noi lavoriamo esclusivamente sulla base delle "Condizioni generali degli Spedizionieri italiani" depositate presso la Camera di Commercio.

Schenker Italiana S.p.A. - via F.lli Bandiera, 29 - Peschiera Borromeo (MI)

Autorità Competenti verranno portate a vostro carico in qualità di Shipper/certificatori del VGM così come le eventuali richieste di provare il proprio status di operatore abilitato all'utilizzo del Metodo 2.

Poiché al momento la presenza sull'elenco predisposto dal Comando Generale delle Capitanerie per poter determinare il VGM con il Metodo 2 non risulta vincolante e l'elenco stesso non risulta aggiornato quotidianamente, rimane sotto la piena e diretta responsabilità dello Shipper la Dichiarazione del VGM con il Metodo 2. SCHENKER ITALIANA SPA, stante la mancanza di aggiornamento in tempo reale dell'elenco, riterrà valida ogni Certificazione VGM riportante il Metodo 2 come metodo di determinazione del VGM lasciando in capo allo Shipper la responsabilità dell'adesione alle richieste normative.

Ricordiamo inoltre le sanzioni:

**SANZIONI:**

Salvo che il fatto non costituisca specifico o più grave reato, ogni riscontrata mendacità nei dati riportati nello shipping document (dichiarazione VGM) potrà essere considerata, qualora se ne verifichino le condizioni, elemento penalmente rilevante a carico dello Shipper ai sensi dell'articolo 483 del codice penale; nel caso lo shipping document sia stato compilato solo parzialmente ma contenga comunque il dato VGM potrà trovare applicazione il disposto dall'art. 1231 cod. nav.

Per le spedizioni LCL, nulla cambia in quanto sin dall'anno scorso SCHENKER ha deciso di non vessare ulteriormente i propri clienti con un inutile aggravio di incombenze amministrative per certificare le singole spedizioni che ci verranno affidate in quanto provvederemo a calcolare il VGM dei nostri container a groupage con uno dei metodi di cui sopra per poter raggiungere, come facciamo da oltre venti anni, le decine di destinazioni che settimanalmente serviamo direttamente dai nostri HUB di Milano e Bologna.

In questo modo speriamo di alleggerire il vostro lavoro amministrativo e avvicinarci alla comune necessità sempre maggiore di semplificazione dei processi.

Nel ringraziare per la collaborazione e per l'attenzione che vorrete prestarci, provvederemo a tenervi ulteriormente aggiornati in base alle evoluzioni operative e normative.

SCHENKER ITALIANA SPA  
Direzione OceanFreight

Link per visualizzare la documentazione sopra elencata:

<https://www.dbschenker.com/it-it/products/ocean-freight/soluzioni-dedicate/nuova-direttiva-solas>

Link per visualizzare "Schedule partenze LCL":

<https://www.dbschenker.com/it-it/products/ocean-freight/soluzioni-dedicate/scheduling-marittimo>

Link per visualizzare "Assicurazione Cargo - All Risks":

<https://www.dbschenker.com/it-it/products/ulteriori-servizi/assicurazione-cargo-all-risks>



**Schenker Italiana S.p.A.**  
**HO OCEAN FREIGHT ITALY**  
Via F.lli Bandiera, 29  
20068 Peschiera Borromeo (MI)  
Tel.: +39 02 51666 1  
Fax: +39 02 51666 500  
[www.dbschenker.it](http://www.dbschenker.it)

Sede legale:  
via F.lli Bandiera, 29  
20068 Peschiera Borromeo (MI)  
Cap. Soc. € 19.968.000 i.v.  
Tribunale Milano n. Reg. Imprese 00916900152  
C.C.I.A.A. Milano n. REA 622335  
C.F. e P.IVA n. 00916900152 - IT 00916900152

Società con unico azionista. Società soggetta alla Direzione e Coordinamento di Schenker AG.  
Noi lavoriamo esclusivamente sulla base delle "Condizioni generali degli Spedizionieri italiani" depositate presso la Camera di Commercio.