



# DB Schenkers Transportvillkor Ocean Sverige

Mars 2019

Uppdaterad version finns alltid att ladda ner från [www.dbschenker.com/se](http://www.dbschenker.com/se)

# Innehållsförteckning

<b>KAPTITEL A</b>	<b>Allmänna villkor</b>	
	1. Basåtagande .....	<b>3</b>
	2. Transportuppdragens omfattning .....	<b>4</b>
	3. Farligt gods .....	<b>5</b>
	4. Lagring .....	<b>5</b>
	5. Varuförsäkring .....	<b>5</b>
	6. Reklamation .....	<b>6</b>
	7. Force Majeure .....	<b>6</b>
	8. Betalningsvillkor .....	<b>6</b>
	9. Villkor för hantering av personuppgifter (GDPR) .....	<b>7</b>
	10. Övriga tillägsbestämmelser .....	<b>8</b>
<b>KAPITEL B</b>	<b>Prisinformation .....</b>	<b>9</b>
<b>KAPITEL C</b>	<b>Tillägsvillkor Onlinebokning .....</b>	<b>10</b>

## KAPITEL A.

# Allmänna villkor

## DB Schenkers Transportvillkor (Sverige) gäller för beräkning av frakt och andra avgifter för transporter i DB Schenkers Oceantrafik.

Alla uppdrag utförs av DB Schenker enligt:

- I det enskilda fallet avtalade villkor
- Produktspecifika villkor motsvarande kapitel B i dessa villkor
- Allmänna villkor, motsvarande kapitel A i dessa villkor
- Nordiskt Speditörsförbunds Allmänna Bestämmelser, NSAB (f.n. NSAB 2015)

Samtliga tjänster tillhandahålls baserat på de villkor, undantag och begränsningar som uttryckligen är specificerade, eller hänvisade till, i fraktsedeln (B/L) från SCHENKERocean Ltd.

Vid avvikelser mellan ovan angivna bestämmelser ska de ha företrädesrätt i nämnd ordning. DB Schenker Oceans Transportvillkor innefattar kompletteringar till och avvikelser från bestämmelserna i NSAB 2015.

Sker under avtalstiden justering i NSAB 2015 eller DB Schenkers Transportvillkor, tillkommer, bortfaller eller ändras skatt eller annan avgift eller sker annan för branschen generell justering av prissättning, fraktförmåner eller annat ökat kostnadsläge som DB Schenker inte kan påverka, så förbehåller sig DB Schenker rätten att göra motsvarande justering.

Partenas mellanhavanden förutom vad som anges ovan gällande krav underutställda konossement och som avser transportuppdrag enligt dessa villkor skall avgöras enligt svensk rätt med Göteborgs tingsrätt som behörig domstol.

På DB Schenkers webbplats [www.dbschenker.com/se](http://www.dbschenker.com/se) finns alltid den senast uppdaterade versionen av dessa transportvillkor.

## 1. Basåtagande

### 1.1 Omfattning

---

DB Schenker åtar sig transportuppdrag med de begränsningar som framgår nedan under punkt 1.1.1 - 1.1.2

Gods som omhändertagits eller avlämnats för transport och som faller under Generella Villkor punkt 1.1, innebär inte något åtagande från DB Schenker's sida att transportera godset om det inte avtalats skriftligen.

#### 1.1.1 Följande godsslag mottages endast efter skriftlig överenskommelse:

a) Gods för vilket särskilda transportrestriktioner gäller enligt lag. Gods för vilket mottagarlandet, avsändarlandet eller eventuellt transitland utfärdat restriktioner (exempelvis import- och/eller exportrestriktioner)

b) farligt- eller temperaturkänsligt - gods, vin, sprit, avfall, farligt avfall, stöldbegärligt gods så som datorer, hemelektronik etc., värdeföremål såsom konst, antikviteter, juveler etc., personliga effekter eller flyttsaker, levande växter, färskvaror

c) Gods som kräver särskilda anordningar för lastning, lossning eller transport såsom t.ex. maskiner

d) Gods med otillräckligt emballage varigenom annat gods kan skadas samt gods som inte kan lastas tillsammans med annat gods.

För transport av livsmedel gäller bestämmelser enligt gällande livsmedelslag och i anslutning härtill utfärdade föreskrifter.

Vid överenskommelse om avsteg från ovanstående bestäms de villkor samt priser till vilka uppdraget utförs.

DB Schenker äger rätt att oskadliggöra eller förstöra omhändertaget gods som är av farlig beskaffenhet, om denna åtgärd är berättigad för att undvika fara. Föreligger inte akut fara ska DB Schenker om möjligt underrätta uppdragsgivaren om åtgärder som kommer att vidtas med godset.

#### 1.1.2 Gods som inte mottages till transport

Levande djur, vapen, värdepapper, tobak, smittbärande ämnen samt kontanta medel.

DB Schenker förbehåller sig rätten att ange särskilda villkor alternativt att avvisa transportuppdrag även avseende andra typer av gods som inte specificerats ovan.

## 1.2 Avsändande av gods

---

### 1.2.1 Transportdokumentation

För att DB Schenker ska kunna utföra uppdraget och uppfylla transportlöftet enligt angivna eller överenskomna transporttider krävs att uppdragsgivaren svarar för att avsändaren överlämnar erforderlig för uppdraget relevant information t.ex. bokningsinformation, handelsfaktura och packlista.

### 1.2.2 Leveransvillkor

Vi offererar enligt Incoterms 2010. Våra offerter förutsätter att avtal är slutna mellan säljare och köpare baseras på Incoterms 2010.

## 2. Transportuppdragets omfattning

### 2.1.1 Typ av uppdrag

---

#### Sjötransport

- Styckegods 1 m<sup>3</sup> = 1000 kg

Godsets mått måste passa inom containerns profil. Viktigt att ange mått och vikt vid bokning.

- Full container

Tex 20', 40', 40' HC, flak, specialutrustning

För hela enheter gäller att maxvikt för respektive enhet måste respekteras och dokumenteras korrekt. I de fall godset ej passar inom containerns profil måste offert inhämtas för överbredd och/eller överhöjd.

- Inrikes vägtransport 1 m<sup>3</sup> = 280 kg, 1 flakmeter = 1950 kg, 1 pallplats = 780 kg

### 2.1.2 Bokning

---

Med bokning avses begäran om hämtning av gods för transport för de DB Schenker produkter där detta erbjuds.

Bokning görs i första hand via EDI eller e-post. Vid användning av något av de av DB Schenker rekommenderade TA system eller eSchenker sker elektronisk överföring av bokningsinformation i samband med transportbeställningen (se vidare i avsnittet om bokning via vår Onlinekanal "Connect4Ocean").

Hämtning planeras utifrån den tidpunkt bokningsmeddelande mottagits med hänsyn till lokala förhållanden och önskemål om hämtningstidpunkt.

En förutsättning för uppdraget är att bokning av transport och överlämnande av gods sker i enlighet med då gällande Transportvillkor.

Överenskommen avvikelse från denna standard avseende meddelandeform eller bokningstidpunkt skall dokumenteras i för DB Schenker och kunden gemensam processbeskrivning (Standard Operation Procedure)

Obligatoriska uppgifter vid bokning:

- Avsändare (namn och adressuppgifter)
- Mottagare (namn och adressuppgifter)
- Upphämtningsadress, om annan än avsändare
- Leveransadress, om annan än mottagare
- Antal kolli och kollityp
- Vikt\*
- Volym
- Godsdimensioner
- Leveransvillkor, enligt Incoterms 2010
- Godsslag
- Farligt gods
- Kundnummer hos DB Schenker Land i förekommande fall

- Organisationsnummer / EORI nummer
- Övrigt som kan vara av vikt i tullhänseende, text tullstatus

DB Schenkers transportåtagande omfattar transport med hämtning och avlämning av gods under normal kontorstid. DB Schenker beslutar om godset ska sändas i direktrafik eller med omlastning, om inget annat avtalats.

Uppdragsgivaren svarar för sådana kostnader som uppstår till följd av felaktiga eller ofullständiga uppgifter. DB Schenker har rätt att debitera samtliga extrakostnader.

Uppdragsgivaren ansvarar för att gods är förpackat och emballerat eller beskaffat på ett sådant sätt att det tål normal transporthantering och lastsäkring samt inte skadar annat gods. Uppdragsgivaren ansvarar även för att emballage uppfyller krav enligt nationella och internationella regler och förordningar. DB Schenker är inte ansvariga för skada på gods på grund av frånvaro av, eller bristfällighet i, emballage eller annan förpackning.

Allt träemballage som exporteras till länder som kräver godkänd märkning, skall vara godkänt och märkt enligt standarden ISPM 15. För svenskt träemballage gäller att det ska vara godkänt av Jordbruksverket. Om godkänd märkning saknas tillkommer extrakostnader.

Om sändningarnas dimensioner eller vikt faktiskt avviker från den information som används för att ta fram detta erbjudande, ska fakturering automatiskt baseras på den omräknade volymen eller vikten för fraktkostnader utan föregående meddelande. Kunden godkänner att avsändaren har rätt att ändra dimensioner och / eller vikt.

\*Om inte annat avtalats ska kunden lämna in anmälan i avtalad form av VGM (Verified Gross Mass) för den lastade containern eller den enskilda sändningen som ska transporteras i enlighet med SOLAS-konventionen och IMO-föreskrifter (inklusive men inte begränsat till MSC.1 / Circular 1475) och i enlighet med de vägningsmetoder som anges där eller alternativt att säkerställa att denna skyldighet är uppfylld av en tredje part på kundens vägnar. Kostnader som härrör från bristande information om VGM ska bäras av kunden.

## 3. Farligt gods

Regelverken för farligt gods heter ADR (väg) och IMDG (Sjö).

Vid transport av farligt gods ska uppdragsgivaren i samband med bokning upplysa DB Schenker om huruvida godset helt eller delvis omfattas av föreskrifterna för farligt gods inom väg eller sjö, samt ange de uppgifter som föreskrivs i godsdeklarationen.

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren klassificerar, förpackar, märker, etiketterar samt deklarerar, utfärdar transporthandlingar för det farliga godset enligt gällande föreskrifter i ADR/IMDG.

Ett stuvningsintyg/containerpackningscertifikat (CPC) ska utfärdas och skrivas under av den lastningsansvarige vid sjötransport och bifogas till övriga handlingar.

För farligt gods av skilda slag som inte får samlas på ett fordon eller om en sändning på grund av sin storlek inte kan lastas i sin helhet på en transportenhet ska separat dokumentation utfärdas av uppdragsgivaren. Elektroniskt överförd bokning och transportinstruktion/godsdeklaration ska kompletteras med pappersdokument.

## 4. Lagring

Bestämmelserna om lagring i NSAB (NSAB 2015 §25) gäller inte lagring i anslutning till transport, utan endast i det fall lagringsuppdrag särskilt avtalats.

## 5. Varuförsäkring

En varuförsäkring täcker varans fulla värde och är inte begränsat till DB Schenkers utökade ansvar. En varuförsäkring täcker alla olyckliga händelser under transporten oavsett vem som är ansvarig. Varuförsäkring tecknas med försäkringsbolaget AIG genom DB Schenker av transportbeställaren (varusäljaren eller köparen beroende på av dem emellan avtalad leveransklausul).

En varuförsäkring ger

- Allriskförsäkring som innehåller skydd vid krig & strejk (ICC A villkor)
- Full ersättning enligt handelsfaktura eller varuvärde (plus frakt och 10% handelsvinst)
- Varuförsäkring tecknas per sändning.

Varuförsäkring säljs under förutsättningar som finns att hitta på:

<https://www.aig.se/affars/produkter/marina/varuforsakring-schenker>.

### Premieberäkning

Försäkringspremien baseras på försäkrat varuvärde. Försäkringen gäller utan självrisk.

### Hur tecknas försäkringen?

Vill du teckna en försäkring på kontakta DB Schenker Ocean.

### Undantag

Det finns varuslag, händelser och kostnader som undantas från Varuförsäkring (se fullständiga villkor

<https://www.aig.se/affars/produkter/marina/varuforsakring-schenker>

Exempel på viktiga undantag:

- Ej tillräckligt eller olämpligt förpackade varor
- Mobiltelefoner, surfplattor och datorer
- Läkemedel
- Antika föremål, konst, konstverk
- Tobak, snus och alkohol

- Ädelstenar (eller dyrbara stenar), pärlor eller metaller
- Bankcheckar, sedlar och pengar oavsett valuta
- Levande djur
- Växter, frukter och grönsaker
- Redan skadade varor

Varuförsäkringen gäller inte för kostnader i samband med förseningar.

Varuförsäkringen omfattar inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av temperaturpåverkan på grund av driftsavbrott i kyl-, frys- eller värmeanläggning.

Begagnade varor kan försäkras, men då under villkor som endast täcker totalförlust.

### Vad ersätts av försäkringen?

Vid skada ersätter försäkringen upp till varans fulla värde, upp till försäkringsbeloppet, vid skadetillfället som sker under transport.

Om varan kan repareras ersätter försäkringen kostnader upp till försäkringsbeloppet. Har skadan orsakat att föremålet minskat i värde ersätts även värdeminskningen med skillnaden mellan föremålets värde i oskadat skick jämfört med värdet i skadat skick, högst upp till försäkringsbeloppet.

Om varan blir försenad mer än 60 dagar och anledningen till förseningen beror på en händelse som omfattas av försäkringen får du ersättning för totalförlust.

### Var gäller försäkringen?

Försäkringen gäller i hela världen, med undantag för transport till länder eller med företag och/eller personer som är belagda med handelsrestriktion enligt FN, USA eller EU. Vänligen se

<http://www.regeringen.se/regeringens-politik/utrikes-och-sakerhetspolitik/sanktioner/for-information-om-aktuella-sanktioner>.

## 6. Reklamation

DB Schenkers ansvar regleras i enlighet med de villkor och den turordning som gäller enligt punkten A. Allmänna villkor (ovan).

Har överenskommelse träffats att avsändaren utan DB Schenkers medverkan sammanställer hela lastenheter för transport med DB Schenker och DB Schenker därmed är förhindrade att vid avhämtning av enheten utföra sedvanlig mottagningskontroll av i lastenheten ingående enskilda kollin, svarar DB Schenker för skada på eller förlust av enskilda kollin endast under förutsättning att det visas att skadan eller förlusten uppkommit under DB Schenkers ansvarsperiod och av orsak för vilken DB Schenker är ansvariga.

Skada, minskning eller förlust som är synlig, ska anmälas genast vid godsets mottagande och antecknas i det kvitterade exemplaret av transportdokumentet eller annan handling.

Skada som var synlig och inte noterades vid leverans riskerar att avvisas vid eventuell reklamation.

Mottagare av en sändning är skyldig att i omedelbar anslutning till mottagandet kontrollera om varan har en av emballaget dold skada. Dold skada ska anmälas till DB Schenker snarast, dock senast tre (3) dagar efter mottagandet av sändningen. DB Schenker ansvarar inte för dold skada som anmäls efter transport, om varan tidigare transporterats eller hanterats och inte före den sista transporten blivit kontrollerad för eventuell dold skada

## 7. Force Majeure

DB Schenker ska vara befriat från skyldighet att fullfölja uppdrag om DB Schenker hindras av omständigheter, varöver DB Schenker inte kunnat råda och rimligen inte kunnat förutse. DB Schenker ska genast informera uppdragsgivaren när sådan omständighet inträffar respektive

upphör. Part äger rätt att med omedelbar verkan säga upp avtal eller avbryta avtal, då sådan omständighet varat längre än en (1) månad, eller då viss uppsägningstid avtalats, efter en tid motsvarande uppsägningstiden.

## 8. Betalningsvillkor

Avsändare än betalningsskyldig för alla kostnader som vilar på en sändning som inte utlöses av mottagaren.

Om DB Schenker fakturerar mottagaren och denne vägrar betalning under åberopande att annat avtalats mellan mottagaren och uppdragsgivaren, är uppdragsgivaren skyldig att erlägga frakten. Detsamma ska gälla om mottagaren efter betalningstidens utgång och efter betalningspåminnelse ej betalat frakten. Frakt och andra avgifter anges exklusive mervärdesskatt.

DB Schenkers generella betalningsvillkor är tio (10) dagar netto från fakturadatum, såvida DB Schenker inte kräver kontant betalning.

Förlängd kredittid kan undantagsvis beviljas, och regleras då i mellanvarande avtal, varvid en kreditavgift uttas på fakturabeloppet för varje extra kreditdag utöver generella tio (10) dagar.

Dröjsmålsränta debiteras efter fakturans förfallodag, beräknad med på fakturan angiven, vid varje tidpunkt inom DB Schenkers generellt tillämpad räntesats. Denna är f.n. 1,8% per månad.

För skriftlig betalningspåminnelse debiteras lagstadgad påminnelseavgift.

Krav på rättelse av faktura till kund ska framställas senast två (2) månader efter fakturadatum. Krav gällande transportskador framställs separat för enskild handläggning (kan ej kvittas mot oreglerade fraktfakturor).

# 9. Villkor för hantering av personuppgifter (GDPR)

DB Schenker behandlar, inom ramen för sitt uppdrag, personuppgifter för att kunna utföra de tjänster som utförs. Personuppgifterna består exempelvis av mottagaruppgifter eller avsändaruppgifter (namn, adress, telefonnummer, mailadress eller liknande) samt uppgifter om kontaktpersoner på företag som samarbetar med eller är kunder till DB Schenker. I de fall då DB Schenker samlar in personuppgifter, inom ramen för utförande av tjänsten, är DB Schenker personuppgiftsansvarig, såsom detta definieras i Dataskyddsförordningen<sup>1</sup>. I de fall då annan än DB Schenker (d.v.s. en avsändare, mottagare eller annan fraktbeställare) samlar in personuppgifter och vidarebefordrar dessa till DB Schenker är DB Schenker personuppgiftsbiträde (enligt definition i Dataskyddsförordningen). DB Schenker kan också i vissa fall lämna ut personuppgifter till beställaren av en tjänst (exempelvis kvitenser på mottagna försändelser). I detta fall är DB Schenker att anse som personuppgiftsansvarig och mottagaren av uppgiften som personuppgiftsbiträde.

Behandling av personuppgifter ska alltid ske i enlighet med vad som anges i det avtal som gäller mellan DB Schenker och dess kund, respektive de produktspecifika villkor som gäller för respektive tjänst. Ändamålet för behandlingen är att kunna utföra den tjänst som DB Schenker åtagit sig. DB Schenker åtar sig att uppfylla de åtaganden som följer av Personuppgiftslagstiftningen, inkluderat artikel 28.3 a)-h) i Dataskyddsförordningen. Med "Personuppgiftslagstiftning" avses alla tillämpliga lagar, förordningar, föreskrifter och regler som gäller för behandling av personuppgifter, inklusive men inte begränsat till personuppgiftslagen (1998:204), lagen om elektronisk kommunikation (2003:389) och sådan annan reglering som implementerar EU:s dataskyddsdirektiv 95/46/EG och direktiv om integritet och elektronisk kommunikation 2002/58/EG samt EU:s dataskyddsförordning 2016/679 och eventuella ändringar av, tillägg till eller regleringar som ersätter sådana lagar, förordningar, föreskrifter och regler. Behandlingen får pågå så länge det krävs för fullgörandet av Avtalet.

DB Schenker får anlita en tredje part eller flera tredje parter för utförande av Behandlingen ("Underbiträde"). DB Schenker skall i sådant fall ingå personuppgiftsbiträdesavtal som motsvarar de villkor som gäller häri med sådant Underbiträde. DB Schenker ansvarar gentemot den behandlade respektive den personuppgiftsansvarige fullt ut för Underbitrådets behandling av personuppgifter. För det fall DB Schenker engagerar underleverantörer i tredje land åtar sig DB Schenker att säkra att laglig grund för överföringen till tredje land föreligger enligt Personuppgiftslagstiftningen.

DB Schenker ska vidta lämpliga tekniska och organisatoriska åtgärder för att skydda de personuppgifter som behandlas enligt vad som stadgas i Personuppgiftslagstiftningen.

DB Schenker har rätt att lämna ut personuppgifter till myndigheter eller andra offentliga organ i de fall då det finns en laglig skyldighet att lämna ut sådana uppgifter.

DB Schenker ska bistå den personuppgiftsansvarige med att, på den personuppgiftsansvariges begäran, fullgöra DB Schenker skyldigheter i förhållande till den registrerade avseende tillgång till personuppgifter, rättelse eller radering av personuppgifter, begränsning av eller invändning mot behandling av personuppgifter, dataportabilitet eller andra rättigheter som framgår av Personuppgiftslagstiftningen.

DB Schenker skall därtill, på begäran av den behandlade, lämna ut information om behandlingen i enlighet med vad som stadgas i Personuppgiftslagstiftningen. Dock skall DB Schenker, i de fall DB Schenker är personuppgiftsbiträde, hänvisa till den part som är personuppgiftsansvarig för information om sådan behandling.

DB Schenker:s åtgärder och aktiviteter som krävs för att uppfylla denna punkt ingår inte i den ersättning som utgår för utförande av uppdraget. DB Schenker ska därför äga rätt att debitera kund för eventuellt arbete och dokumenterade kostnader för att vidta åtgärder och aktiviteter i enlighet med denna punkt. Detta gäller särskilt då personuppgiftsansvarig ställer krav på hantering, dokumentation och/eller säkerhet utöver vad som framgår av denna punkt.

DB Schenkers skadeståndsansvar under denna punkt är begränsat till en summa motsvarande 50 % av det arvode som kunden erlagt till DB Schenker under de senaste 12 månaderna.

Mer information om DB Schenkers behandling av personuppgifter finns att tillgå på <https://www.dbschenker.com/se-sv/meta/privacy-policy>

För det fall DB Schenker i egenskap av personuppgiftsansvarig lämnar ut uppgifter till avsändare eller mottagare av en försändelse skall motsvarande reglering som stadgats ovan gälla på samma sätt för behandling av sådana uppgifter. I sådant fall skall mottagaren av uppgifterna anses vara personuppgiftsbiträde och ha samma skyldigheter som ovan stadgats för DB Schenker.

<sup>1</sup> Europaparlamentets och Rådets Förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) – även kallad GDPR.



## 10. Övriga tillägsbestämmelser

### Hinder för godsets utlämnande

Uppstår hinder för godsets utlämnande och lämnar avsändaren icke erforderliga föreskrifter hur godset ska förfaras, äger DB Schenker rätt att sälja godset

a) genast, ifråga om gods som är utsatt för förskämning eller snar förstörelse eller som fodrar alltför kostsam vård, eller

b) ifråga om övrigt gods efter 60 dagar från godsets mottagande till befordran.

DB Schenker ska såvitt möjligt i förväg underrätta avsändaren om godsets försäljning. Efter avdrag av DB Schenkers fordringar på grund av transportuppdraget och av övriga fordringar för vilka godset kan häfta även som av kostnader för godsets förvaring och försäljning ska försäljningsbeloppet utan dröjsmål ställas till avsändarens förfogande försåvitt hans adress är känd för DB Schenker. Är avsändarens adress icke känd och gör han icke inom ett år från försäljningsdagen sin rätt till honom tillkommande medel gällande, ska de tillfalla DB Schenker.

### Äganderättsövergång

Om DB Schenker efter reklamation till fullo har ersatt skadat gods har DB Schenker rätt att överta äganderätten till godset, om DB Schenker så önskar.

Priser/avgifter, som inte angivits i denna broschyr gällande vissa slag av transporter eller gods mm, ska kunna uttas utöver de här angivna. Om transport på grund av kundens specifika önskemål utförs på ett sätt som avviker från DB Schenkers normala rutiner ska speciell överenskommelse om villkor och priser träffas.

För den händelse tjänster som utförs av DB Schenker är föremål för förbud föreskrivet i lag eller förordning (nationell eller internationell, inkluderande lagstiftning härrörande från EU och USA), särskilt såvitt avser lagstiftning relaterad till handelsembargon eller bekämpning av terrorism, har DB Schenker rätt att vid var tid och med omedelbar verkan avbryta utförandet av tjänsterna utan föregående underrättelse och utan att ådra sig ersättningsansvar av något slag mot uppdragsgivaren/avsändaren, eller den som trätt i dennes ställe.





## KAPITEL B.

# Prisinformation

**Våra offerter är baserade på för dagen gällande trafiksituation, taxor, tariffer, skatter, valutakurser mm. I händelse av kostnadsförändringar utanför vår kontroll förbehåller vi oss rätten till motsvarande prisjustering.**

Hyra, mervärdesskatt, tull och andra kostnader utanför vår kontroll debiteras separat.

För sändningar med leveransvillkor fritt levererat förtullat (DDP) gäller följande:  
Våra angivna kostnader och avgifter i samband med införtullning i mottagarlandet förutsätter att inga import hinder föreligger för godset ifråga samt att korrekta handlingar för förtullningsuppdragets genomförande finns tillgängliga.

Vid vissa tider på året kan hamnar bli överbelastade och rederierna får då ökade omkostnader och debiterar en så kallad Congestion surcharge. Detta debiterar DB Schenker enligt avisering.  
Det kan även förekomma att rederierna blir överbokade och då inför en så kallad Peak Season Surcharge – PSS. Även detta debiterar DB Schenker enligt avisering.

## 1.1 Utlägg ersättning / Betalningsförmedling

---

Vid utlägg av tull och eventuell införelsmoms uttas en ersättning om 2,5% av det totala tull- och momsbeloppet, minimum SEK 650 /sändning. Vid kontant betalning uttages endast administrativ kostnad av SEK 650/sändning.

## 1.2 Hyror

---

Styckegods ligger fritt i 3 dagar på vår terminal. Därefter debiteras terminalhyra.

Plan- och containerhyra debiteras enligt offert.

## 1.3 Inrikes transport

---

Drivmedelstillägg på inrikes transport debiteras enligt för dagen gällande prisnivå.

För aktuella nivåer se <https://www.dbschenker.com/sv/produkter/praktisk-information/aktuella-tillaegg>

Retur av tomma containrar till tomdepå enligt rederiets instruktion ska ske på bekostnad av den person som betalar fraktkostnaden.  
Lossade containers återlämnas rena och utsopade i samma skick som innan användandet. Eventuella kostnader för rengöring och/eller reparationer ska bäras av kunden.

## 1.4 Exempel övriga tilläggsavgifter

---

- Sjörelaterade tilläggsavgifter utgår enligt vid skeppningstillfället gällande nivåer.
- Kostnader för föranmälan debiteras enligt utlägg i förekommande fall.
- Legalisering och lastsäkringsmaterial debiteras enligt överenskommelse i förekommande fall.
- Kostnad för vägning av container (VGM) tillkommer i förekommande fall

- För ej stapelbart gods utgår ett tillägg på sjöfrakten
- För tungt gods (överstiger 1 ton per cbm) tillkommer avgifter enligt offert
- Fakturering med pappersfaktura SEK 150 per faktura. I normalfall skickas alla fakturor via e-mail.
- Försäkring offereras på förfrågan.

## KAPITEL C.

# Tilläggsinformation Onlinebokning

### Villkor för offerter vid bokning via web-verktyget "Connect4Ocean"

**Följande avtalsvillkor gäller för alla enskilda avtal för tillhandahållande sjötransport och eventuella tillhörande tjänster som ingås mellan DB Schenker och kunden och som bokas via DB Schenkers web-baserad plattform "Connect4Ocean".**

#### Tilläggsvillkor

Varje enskilt kontrakt som ingåtts på grundval av detta erbjudande regleras av dessa villkor och villkor som gäller de ytterligare användarvillkoren för e-speditören i tillägg till övriga villkor i detta dokument.

Erbjudandet ska behandlas som konfidentiellt och får endast lämnas till tredje part med Schenkers uttryckliga skriftliga samtycke. Erbjudandet upphör att gälla om det inte väljs av kunden inom samma webbläsarsession och accepteras av Schenker.

Om DB Schenker inte accepterar kundens order att utföra den specifika transporten ska kunden informeras om detta skriftligen / elektroniskt inom 2 arbetsdagar.

Leveranstiderna som anges i erbjudandet baseras på uppgifter från rederiet / transportören och kan inte påverkas av DB Schenker. Alla datum och perioder som anges muntligen eller skriftligen under orderbehandling ska betraktas som en indikation och ska vara icke bindande. DB Schenker är inte ansvarig om angivna leveransdatum och ungefärliga leveranstider överskrids.

Samtliga frakttjänster baseras på NVOCC SCHENKER Oceans Ltd tariffer och fraktkostnader, andra avgifter och kommer att erbjudas strikt på de villkoren.

Ändringar eller tillägg till ett kontrakt som ingåtts via plattformen kräver skriftlig form för att vara giltig. Detta gäller också för ett eventuellt upphävande av detta krav på den skriftliga blanketten.

Kostnader i samband med avbokning av transport som redan påbörjats ska bäras av kunden

#### Offertvillkor "Connect4Ocean"

- Erbjudandet gäller endast för betalning av fraktkostnader i Sverige
- Erbjudandet gäller endast vid bokningsförfrågan via "Connect4Ocean".
- Med förbehåll för tillgången på lastutrymme och utrustning
- Vår offert baseras på volymen och tidsramen som anges i erbjudandet. Vi förbehåller oss rätten att justera erbjudandet vid materialavvikelse. Denna bestämmelse ska också gälla för extraordinära förändringar på marknaden

Detta erbjudande gäller ofarligt, staplingsbart och icke-staplingsbart, farligt gods (klass 3, 8 och 9) och sjödueligt packat gods oavsett om skeppning sker som LCL / LCL och FCL / FCL.

Erbjudandet gäller ej gods som kräver specialutrustning, tex kylgods.