

KKK Brexiti ja tolli kohta

DB Schenker ei vastuta siin esitatud teabe eest!

1. Millal Brexit toimub ja millised on erinevad stsenaariumid?

ÜK lahkumine EL-ist jõustub 31. jaanuaril 2020. 1. veebruaril 2020 algab 11-kuuline üleminekuperiood, mille jooksul tuleb Suurbritannia ja ELi suhted uuesti läbi rääkida.

Sel perioodil jätkatakse kehtivate määruste kohaldamist. Kui kokkuleppele ei jõuta, jääb oht, et 31. detsembril 2020 võib tekkida „Raske BREXIT“ stsenaarium.

2. Millist mõju võiks Brexit avaldada minu organisatsiooni saadetistele?

Teie organisatsioon võib Brexiti tagajärjel oodata mõnda / kõiki järgmisi punkte:

- Täiendav tollikontroll ja täiendav dokumentatsioon
 - Dokumentatsiooni kohta vaadake punkti nr 6
- Lisakulud
 - Schenker püüab katta leppeta Brexiti tagajärgedega otseselt seotud kulutused.
- Suurenenud transiidiajad
 - Viivitused on hetkel ettearvamatud. Need võivad mõjutada ka lirimaad, kuigi täpseid tagajärgi on liiga vara veel ennustada.

3. Mille suhtes peaksin ettevaatlik olema?

Võtke arvesse, et Brexiti reeglid võivad igal ajal muutuda. Siin on mõned punktid, mida peaksite silmas pidama:

- Ühendkuningriigi valitsuse pakutavad servituutide (lihtsustuste) muudatused
- Kas vajate tollitagatise või praeguse garantiisumma suurendamist, st edasilükkamist / TAN-i

Tarneklauslite kasutamise mõju - tingimused, mis sobivad kõige paremini Teie tulevasteks kauplemissitingimusteks, st kaaluge, kas EXW (eksport) või DDP (import) on endiselt asjakohane.

4. Milliseid samme ja ettevaatusabinõusid saan võtta Brexiti ettevalmistusteks?

Järgmised sammud aitavad teil valmistuda Brexiti võimalike tagajärgede vähendamiseks:

- Hinnake oma ettevõtte üle, kui te pole seda juba teinud, et mõista millist mõju avaldab Brexit Teie EL-i tarneahelale.
- Hoidke end kursis Brexiti seonduva poliitilise olukorraga ning selle mõjuga Teie plaanidele Brexiti ajal.
- Esimesel võimalusel jagage kliendi / saaja volikirja Schenkeriga või looge see kohalikus, määratud tollisüsteemis (*see on paljudes riikides seaduslik nõue*)
- Veenduge, et Teie partnerid edastaksid tollideklaratsiooni esitamiseks oma äridokumentide kohta nõutavat teavet.
- Vaadake oma äridokumentatsiooni üle ja veenduge, et see sisaldab tollideklaratsiooni esitamiseks vajalikku teavet.
- Suurbritannia puhul kontrollige, kas Teil on olemas õiged volitused, et saaksite näiteks nõutud deklaratsioone täita - kui kavatsete kasutada ajutisi lihtsustatud protseduure (*TSP - Temporary Simplified Procedure*)
- Iirimaa ekspordiks ÜK-sse kontrollige, milliseid Ühendkuningriigi protseduure Teie importija kavatseb kasutada.
- Teavitage Schenkerit nende lubade osas, mis Teil on tollis olemas.
- Teavitage Schenkerit võimalike ümbersuunamiste osas mida kaalute, s.t maanteeveost kuni lennutranspordini.
- Rääkige oma kaubanduspartneritega nende poolt esitatud teabest, mis on (tollinõuetele vastavate) dokumentide kohta esitatud.
- Teavitage Schenkerit, kui kavatsete KM arvestamiseks kasutada edasilükatud käibemaksuarvestust, raske Brexiti stsenaariumi korral.

5. Millist teavet peaksin oma saadetiste kohta ette valmistama?

Et kauba transport oleks võimalikult sujuv, soovime Teil oma kaupade kohta meeles pidada järgmist teavet:

Kauba väärtus:

Väärtus on vajalikuks teabeks kohaldatava tollimaksumäära kindlaksmääramiseks. Kauba väärtust kasutatakse ka kaubandusstatistika jaoks. Oma kauba väärtuse saate määrata, kasutades ühte kuuest meetodist. Oluline on meeles pidada, et enne 2. meetodiga jätkamist, peate alustama 1. meetodist; enne 3. meetodi kasutamist läbima 2. meetodi jne. 1. meetod põhineb tehinguväärtusel. See on hind, mille ostja maksab või peab müüjale maksma kaupade eest, mida müüakse ekspordiks vastavalt erieeskirjadele. Need reeglid koos teiste hindamismeetoditega leiate Maailma Kaubandusorganisatsiooni veebisaidilt [SIIT](#).

Keelatud või piiratud kaubad:

Keelatud kaupu ei lubata riikidesse importida. Piiratud kaupadel on impordi jaoks vaja spetsiaalset litsentsi. Litsentse vajatakse sageli sõjaliste ja sõjaväes kasutatavate kaupade, kahesuguse kasutusega (*dual-use*) toodete ja tehnoloogia, kunstiteoste, taimede ja loomade, ravimite ja kemikaalide impordiks ja ekspordiks.

Lisateabe saamiseks palun lugege oma kohaliku tolli või valitsuse veebisaidilt kehtivaid keelatud ja piiratud kaupaga seotud impordi ja ekspordi litsentside juhiseid.

Kaupade päritolu

Kaupade päritolu kindlakstegemine aitab välja selgitada, kas nende suhtes kohaldatakse madalaimat või null-tollimaksu. Reeglites on kaks peamist päritolu kategooriat:

- Kaubad, mis on täielikult saadud ühest riigist / toodetud ühes riigis
- Kemikaalid, mille tootmiseks kasutatakse materjale, mis on pärit rohkem kui ühest riigist

Kui olete kauba päritolu selgeks teinud, saate teada kas neid saab tariifsete soodustuste kava alusel sooduskohandamiseks kohaldada.

6. Milliseid dokumente ma tolli jaoks vajan?

Soovitame hoida järgmised dokumendid valmis:

T1/T2 dokumendid:

T1 (= mitte-EL'i tähis) tähendab ühendusevälist kaupa; EL-is siiski vedada sihttolliasutusse / volitatud kauba-
saajale.

T2 on asjakohane ühenduse kaupadele (= EL-i tähis), mida veetakse kolmandates riikides koos CTP-ga ühen-
datud riikidega sihttolliasutusse / volitatud kaubasaajani.

HS klassifikatsiooni kood:

Kauba koodid klassifitseerivad kaupa selleks, et Teie või Teie esindaja saaksite täita impordideklaratsioone. Kau-
pade õige klassifitseerimine tähendab, et Te:

- Maksate õige tollimaksu summa.
- Teate, kas mõne Teie kauba suhtes on tollimaks peatatud.
- Teate, kas saab kohaldada soodustollimakse.
- Teate, kas peate hankima impordi- või ekspordilitsentsi.

EORI Number:

Nii importija kui ka eksportija nõuavad EORI-numbrit. Eksportija peab esitama arve, milles on selgelt näidatud
kõigi kaupade EORI-numbrid, väärtus, kaubakoodid ja päritoluriigid.

EORI number näitab, et Teie või Teie tolliesindaja on registreeritud esitama asjakohaseid deklaratsioone vasta-
vatesse maksu- ja tollisüsteemidesse.

Tollideklaratsiooni number MRN - *Movement or Master Reference Number* (MRN):

MRN väljastatakse pärast täieliku tollideklaratsiooni esitamist; Teie peate selle edastama oma vedajale enne reisi
alustamist.

*Miks: meie autojuhtidel peab olema tollideklaratsiooni esitamise tõend, nii et nad vajavad iga esitatud tolli-
deklaratsiooni jaoks nii EORI kui ka MRN-numbrit.*

Lihtsustatud üleminekumenetlused - *Transitional Simplified Procedures* (TSP):

Esindaja / vedaja peab selgelt dokumenteerima seda, kas olete selleks registreeritud, et võimaldada tollimaksude
edasilükkamist, või seda, kas eeldate makse toimumist saabumisel (võib kaasa tuua viivituse töötlemisse).

Tollimaksu vähendamise skeem või Paindlik Raamatupidamissüsteem - *Duty Deferment Scheme or Flexi- ble Accounting System* (DDS/FAS):

Kas olete registreeritud selleks, hõlbustada vajaduse korral tollimaksude tasumist?

Toote vastavus, ohutus ja standardid:

Kui on tegemist relevantsete kaubaklassidega, kas kasutate nüüd vastavuse märkimiseks UKCA märgistust ja
kas edastate saatedokumentides ettevõtte nime ja aadressi? Mõnel juhul (nt ravimid, kosmeetika), peavad
keemiaettevõtted määrama uued esindajad Ühendkuningriigist.

Tüübikinnitused:

Kas Teie toode on UN-ECE tüübikinnituse saanud?

Transiitkaubad:

Kas teie kaubad lähevad lirimaale/tulevad sealt, läbi Suurbritannia? Kui jah, kas olete valmis edastama transiidi
saatedokumendi (TAD, mõnikord tuntud ka kui EAD või "ekspordi saatedokument")?

ATA luba (ajutine sissepääs):

Ajutiselt Ühendkuningriiki imporditud kaupadel on vaja ATA-luba

7. Kas on võimalust kauba liikumise kiirendamiseks Suurbritanniasse?

Kui Teie kaupade importijad taotlevad või on juba taotlenud TSP-d (lihtsustatud üleminekumenetlused), võib see tähendada, et saab taotleda viivitatud täiendavaid tollideklaratsioone ja imporditollimakse ning seega võib kaupadele võimaldada piiripunktide kaudu kiiremat liikumist.

8. Kas ma saan broneerida PREMIUM teenust ÜK-st või Iirimaalt tulevate/sinna minevate kaupade jaoks?

Jah, see on hetkel võimalik. PREMIUM teenusega seotud "raha tagasi" garantii peatatakse ajutiselt Brexiti ajaks.

9. Kas ma saan tellida lisateenust *fix day* Suurbritanniasse/Suurbritanniast või Iirimaale/Iirimaalt?

Jah, see on hetkel võimalik. Siiski Brexiti ajal me ajutiselt peatame ajalubadusega teenused (System lisateenused Fix Day/Fix Day To Be Agreed/Fix10/13 Delivery & SchenkerSYSTEM Premium ning Direct lisateenuse Fix Day delivery). Meie maanteetranspordi toodete ja teenuste ülevaade [SIIN](#).

10. Vaatamata sellele, et Suurbritanniasse saadetavate vedude turbe- ja ohutusdokumendi (SSD) kehtivus peatati kuueks kuuks, kas on ELi saabuvate liikumiste jaoks vaja teha vajalikke ettevalmistusi?

Kui olete Suurbritannia klient, võidakse leppeta Brexiti järgselt nõuda ELi saabumisel vajalikku SSD deklaratsiooni.

11. Kuidas valmistub DB Schenker hetkel Brexiti, et kindlustada võimalikult sujuv üleminek ?

„Vaatamata ebamäärasustele, on alates eelmise aasta lõpust ennustatud Brexiti seotud tegevuste tõusu. Brexiti töörühma tehtud ettevalmistused on loodud selleks, et hõlbustada Brexiti järgset üleminekut. Meeskond on hõlmanud laias valikus teemasid, neljas põhivaldkonnas: toll, operatsioonid, side ja kaubandus. Et aidata meil ettevalmistusi teha, peame mõistma Teie soove üksikasjalikumalt. Selles osas on Teie peamiseks infovahendajaks Teie senine peamine kontaktisik DB Schenkerist.”

12. Kas DB Schenker suudab pakkuda alternatiivseid marsruute juhul, kui meie regulaarliinidel on ÜK/Iiri-maa suunal olulisi viivitusi?

Oleme seda uurinud Ühendkuningriigi peamisteks kaubanduspartneriteks olevates riikides ja kuigi oleme tuvastanud mitmeid varuvõimalusi, näeme ette nende mõju teenustele ja kuludele. Enne võimalike muudatuste rakendamist marsruudis, peame paluma Teil meid teavitada sellest, et saaksime arvestada Teie valmisolekuga marsruute vahetada ning ka valmidusega aktsepteerida sellega seonduvaid kulusid / teenindusriske.

13. Milliseid ettevalmistusi võiksin ma teha koos Schenkeriga, kui saadetised väljuvad enne Brexiti ja saavad pärast Brexiti jõustumist?

Meie värskem teave viitab sellele, et saadetised, mis väljuvad EL-ist enne raske Brexiti jõustumist ja jõuavad Ühendkuningriiki peale selle jõustumist, peaksid minema arvesse EL-sisese tarnena (s.o muutusteta). Suurbritanniast väljuvate ja samal perioodil EL-i saabuvate saadetiste jaoks on vaja terviklikke pabereid, sealhulgas arvet, veokirja, kaubakoodi, päritolusertifikaati / vastavussertifikaati jne. Kui kahtlete, soovitame tungivalt Teil ühendust võtta oma Schenkeri kontakti(de)ga, kui vajalikud paberid on täidetud ja saadaval. Nõutavate tolliprotseduuride eiramine võib põhjustada viivitusi ja Teile tekkivaid lisakulusid.

14. Kelle poole DB Schenkerist saan ma pöörduda lisaküsimuste korral?

Peamised kontaktisikud on meie (võtme-)kliendihaldurid. Neid on kurssi viidud kõigi Brexiti puudutavate viimaste arengutega ning kus on vaja eriteadmisi, pöörduvad nad meie tollispetsialistide meeskonna poole.

15. Kust ma saan rohkem informatsiooni Brexiti kohta?

Täiendava informatsiooni jaoks võite külastada järgmisi lehekülgi:

Kodakondsus: <https://www.gov.uk/settled-status-eu-citizens-families>

Reisimine: <https://www.gov.uk/guidance/passport-rules-for-travel-to-europe-after-brexit>

Kaupade transport EL-ist ÜK-sse: <https://www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-goods-from-the-eu-to-the-uk-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal>

Kaupade transport ÜK-st EL-i: <https://www.gov.uk/guidance/trading-and-moving-goods-from-the-uk-to-the-eu-if-the-uk-leaves-the-eu-with-no-deal>

Värsked uudised Brexiti kohta: <https://www.bbc.com/news/uk-politics-46393399>