



Get safely through
BREXIT
with DB Schenker

DB SCHENKER*tolli*

kontrollnimekiri teie ettevõtte jaoks.

DB Schenker ei vastuta siin esitatud teabe eest!

1. Kui teie ettevõtte ärisuhted piirdusid enne Brexitit üksnes ELiga ja teil pole veel EORI number, siis tuleb teil taotleda EORI number.

EORI number

- kasutatakse majandustegevuses osalejate ja teiste inimeste täpseks määratlemiseks asjaajamistes tolliga;
- tuleb kasutada iga kokkupuute korral (tolliprotseduuride raames esitatud avaldused, tollis registreerimised, kaebused jms) majandustegevuses osalejate ja teiste inimeste ning tolli vahel (ka teistes liikmesriikides);
- kasutatakse teabe vahetamiseks teiste tollide ja muude ametiasutustega.

Registreerimistaotlus tuleb esitada interneti teel. EORI numbrit saab taotleda oma ELi liikmesriigis.

2. Kaupade klassifitseerimine

Tollitariifistiku numbrid

Tooteid klassifitseeritakse 11-kohalise tollitariifistiku numbri alusel. Vastav kood esitatakse tollis registreerimisel. Selle alusel teavad ametiasutused, milliseid kaupsid saadetised sisaldavad ning kui suured on imporditava saadetiste imporditollimaksud ja muud maksud. Kui see kood on puudu või valesti esitatud, võivad meie tolliametnikud esitada täiendavaid küsimusi, mis võib omakorda viia viivitusteni.

3. Väliskaubandusseadus (ekspordikontroll - piirangud ja keelud)

Nii liikmesriigi kui ka ELi õigusest tulenevad õigussätted võivad piirata importi, eksporti ja transiiti. Karmi Brexiti korral hakkavad viivitamatult ja kitsendusteta kehtima järgmised piirangud:

- avaliku korra kaitse;
- keskkonnakaitse;
- inimese tervise kaitse;
- loomakaitse;
- taimekaitse;
- õiguskaitse kaubandusküsimustes;
- kultuuriväärtuste kaitse.

Täiendavat teavet ekspordikontrolli kohta leiate oma riigi kaubandusküsimuste eest vastutava ministereeriumi kodulehelt.

Kaupade päritolu ja eelistused

Karmi Brexiti korral puuduvad vabakaubanduslepingust või ELi ja Ühendkuningriigi vahel sõlmitud tolliliidust tulenevad tollimaksusoodustused.

Esmased materjalid Ühendkuningriigist

Juhime tähelepanu, et ostes Ühendkuningriigist esmaseid materjale edasiseks töötlemiseks või viimistlemiseks, peate need hilisemas päritoluarvestuses liigitama pärisolustaatusega materjalideks. See tähendab, et pärast Brexitit ei saa te selliseid materjale enam kasutada ELi sooduspäritolustaatuse omandamiseks. Pidage seda silmas päritoluarvestuse kontrollimisel.

4. Aktiivne ja passiivne rafineerimine

Seni, kuni Ühendkuningriik kuulub ELi, ei takista miski rafineerimistegevusi Ühendkuningriigi ja ELi vahel. Rafineerimine hõlmab kaupade viimistlemist, töötlemist või parandamist. Selleks, et Ühendkuningriigist imporditud kaupsid oleks võimalik ka pärast Brexiti rafineerida, ilma et sellele kohalduksid Euroopa Liidu tolliterritooriumi imporditollimaksud ja kaubanduspoliitilised meetmed, tuleb minna üle aktiivse rafineerimise tolliprotseduurile.

Kui Ühendkuningriiki imporditakse ajutiselt ELi kaupu nende rafineerimise eesmärgil ning selliste kaupadele ei kohaldata tollimakse, tuleb kasutada passiivse rafineerimise tolliprotseduuri. See mõttekäik järgib aktiivse rafineerimise eeskju.

5. Kaupade ajutine kasutamine (ei pruugi omada tähtsust)

Lepinguliselt 77 riigis, sh kõikides ELi liikmesriikides kasutatav ATA-märkmik on tollidokument (märkmik), mis lihtsustab ja kiirendab kaupade ajutise impordi protseduuri ATA-konventsiooni ulatuses.

Võrreldes väljaspool ATA-protseduuri toimuva ajutise impordiga räägib ATA kasuks üks eriline ja ajaliselt määrav eelis - imporditavad kaubad on vabastatud imporditollimaksudest protseduuridega seotud kolmandates riikides. ATA-märkmik-kaubapass (ATA Carnet) võidakse väljastada kaupade kasutamiseks mitmesugustel eesmärkidel:

- eksponaatidena näitustele/messidele;
- kaubanäidistena;
- professionaalsete töövahenditena

Kaupasid ei tohi tarbida ega töödelda. Seega ei sobi ATA-märkmik kasutamiseks teabelehtede, kingituste ja muu taolise, samuti riknevate toodete puhul. Ekspediitorid peavad hoolitsema selle eest, et imporditud kaubad oleksid õigeaegselt uuesti eksporditud.

6. Saatmismeetod

Saatmismeetod (T1/T2) aitab pärast Brexiti vältida ülekoormust uutel välispiiridel, sest Ühendkuningriik jääb edasi kasutama transiidi andmevahetuse süsteemi protseduure. Seejuures võib esineda viivitusi impordi või ekspordi koondaruande edastamises.

T1/T2 määrab tollidokumendi, millega transporditakse tollikaupasid ühest tolliasutusest teise.

Transiididokumenti T1/T2 või tolli saatelehte kasutatakse tollikaupade veol, et tagada transporditavate koguste jälgitavus. Kui tollirežiimi ei läbita ELi sisenemisel esimeses tolliasutuses (piiri tolliasutuses, lennujaamas, sadamas), tuleb imporditud kaubad koos transiididokumendiga T1 saata vastuvõtmise kohta lõpliku tolliprotseduuri läbiviimiseks.