

# DB SCHENKER*customs* tjekliste til din virksomhed.

**Alle oplysninger  
gives uden ansvar!**

## 1. Hvis din virksomhed hidtil kun har haft forretningsforbindelser inden for EU, og du ikke har noget EORI-nummer endnu, bør du ansøge om et.

Et EORI-nummer

- giver en tydelig identifikation af økonomiske aktører og andre personer, som er i kontakt med toldmyndighederne
- skal anvendes i forbindelse med al kontakt (ansøgninger i todsager, toldregistreringer, klager og lignende) fra de økonomiske aktører og andre persons side med toldmyndighederne (også i andre medlemsstater)
- bruges til informationsudveksling med andre toldmyndigheder samt andre myndigheder.

Ansøgningen om registrering skal ske via internettet. Du kan anmode om dit EORI-nummer i dit EU-land.

## 2. Klassificering af varer

### Toldtarifnumre

Produkterne klassificeres med et elleveciffer toldtarifnummer. Denne kode angives i toldregistreringer. Med denne oplysning vil myndighederne kunne se, hvilke varer der indgår i forsendelserne, og kende beløbet for told og afgifter ved indførsel af forsendelser. Hvis koden ikke er tilgængelig eller angivet forkert, kan vores toldagenter været nødsaget til at stille yderligere spørgsmål, hvilket kan medføre forsinkelser.

## 3. Lov om udenrigshandel (eksportkontrol - restriktioner og forbud)

De lovbestemmelser, der følger af national og europæisk lovgivning, kan begrænse import, eksport og transit.

Følgende restriktioner vil blive gennemført omgående og uden begrænsninger i tilfælde af et hårdt brexit:

- Beskyttelse af den offentlige orden
- Beskyttelse af miljøet
- Beskyttelse af menneskers sundhed
- Beskyttelse af dyr
- Beskyttelse af planter
- Handelsbeskyttelse
- Beskyttelse af kulturgoder

For yderligere information om eksportkontrol henvises til [Skats hjemmeside](#).

### Varenes oprindelse og præferencer

I tilfælde af et "hårdt brexit" vil der ikke være toldfrihed baseret på en frihandelsaftale eller en toldunion mellem EU og Storbritannien.

### Primære råvarer fra Storbritannien

Hvis du køber primære råvarer fra Storbritannien til yderligere forarbejdning eller færdigforarbejdning, skal du være opmærksom på, at disse i fremtiden vurderes som primære råvarer uden oprindelsesstatus i oprindelsesberegningen. Det betyder, at hvis du har et af disse produkter i slutproduktet, vil det ikke længere have præferenceoprindelse i EU efter brexit. Husk derfor i denne forbindelse at tjekke din oprindelsesberegning.

### 4. Aktiv og passiv forædling

Mens Storbritannien stadig er en EU-medlemsstat, går forædlingen mellem Storbritannien og EU glat. Forædling omfatter færdigforarbejdning, forarbejdning eller reparation af varer. For stadig at kunne udføre forædling af varer importeret fra Storbritannien efter brexit uden at opkræve importafgifter og træffe handelspolitiske foranstaltninger i EU's toldområde, vil overførsel til toldbehandling for aktiv forædling være nødvendig.

Hvis varer fra EU midlertidigt eksporteres til Storbritannien med henblik på forædling, skal der anvendes toldprocedurer som for passiv forædling for at undgå fuld fortoldningsafgift. Den grundlæggende idé med dette svarer til idéen med aktiv forædling.

### 5. Midlertidig brug af varer

Et ATA-carnet (også Carnet A.T.A.) er et tolddokument (carnet), der er kontraktligt accepteret af 77 lande, herunder alle EU-medlemsstater, der forenkler og fremskynder processen ved midlertidig indførsel af varer til et land, som er omfattet af ATA-konventionen.

Den særlige og samtidig afgørende fordel ved denne procedure, sammenlignet med midlertidig import uden for ATA-procedurerne, er, at de importerede varer ikke er underlagt importtold i de tredjelande, der er forbundet med procedurerne. Et ATA-carnet kan udstedes til forskellige former for brug af varerne:

- Messer og udstillinger
- Vareprøver
- Fagligt udstyr

Varerne må ikke forbruges eller forarbejdes. Brochurer, reklameartikler og lignende er derfor ikke tilladte carnet-varer, hvilket også er tilfældet med beskadigede varer. Afsenderen skal sikre, at de samme varer, som blev importeret, også eksporteres igen rettidigt.

### 6. Forsendelsesmetode

Da Storbritannien bliver i NCTS-proceduren, vil fragtmotoden (T1/T2) hjælpe med at undgå overbelastning ved de nye ydre grænser efter brexit. Der kan være forsinkelser i overførslen af den sammenfattende import- eller eksportrapport.

T1/T2 betegner et tolddokument, der bruges til at transportere toldvarer fra ét toldsted til et andet.

T1/T2-dokumentet eller toldangivelsen skal sendes med toldvarer under transport for at holde mængderne sporbare. Hvis toldbehandlingen ikke finder sted på det første toldsted (grænsetoldsted, lufthavn, havn), når toldgodset kommer ind i EU, vil T1-dokumentet ledsage varerne til den endelige toldbehandling på modtagelsesstedet.