

FAQ om Brexit og told

Alle oplysninger gives uden ansvar!

Finder bestemmelserne om varernes frie bevægelighed anvendelse i overgangsfasen?

Intet er endnu fastlagt. Der er i udkastet til udtrædelsesaftalen opnået politisk enighed om en overgangs-fase, hvor Storbritannien forbliver en del af EU's indre marked og toldunionen med alle fire grundlæggende friheder indtil den forventede de facto-udtrædelse den 31. december 2020. Hvorvidt udtrædelsesaftalen bliver vedtaget af det britiske parlament, er endnu uklart. I en eventuel overgangsfasen vil der dog fortsat være fri bevægelighed for varer.

Hvilke konsekvenser vil begrænsninger af varernes frie bevægelighed få ud over toldformaliteter?

Bortset fra indførelsen af toldbehandling og det ekstra arbejde med at fremskaffe oprindelsescertifikater får ophøret af den frie bevægelighed for varer følgende konsekvenser:

- Der garanteres ikke længere godkendelse af de fælles normer og standarder, som gælder i EU.
- Toldformaliteter og grænsekontrol kan føre til en forlængelse af leveringstiderne i handelen mellem EU og Storbritannien.
- De tidligere momsbestemmelser ændres ved handel med Storbritannien, eftersom Storbritannien bliver et tredjeland.

Hvilken betydning får en frihandelsaftale mellem EU og Storbritannien?

En frihandelsaftale skal lette samhandelen mellem EU og Storbritannien. Det handler ikke kun om toldsætter og bureaukrati, men også om at åbne markedet for virksomheder og produktionsstandarder for forbrugere, miljø og medarbejdere.

Den 23. marts 2018 erklærede EU's stats- og regeringschefer deres støtte til en frihandelsaftale med Storbritannien. En sådan aftale kunne vedtages ved udløbet af overgangsfasen, som forventes at løbe indtil den 31. december 2020.

En frihandelsaftale mellem EU og Storbritannien ville betyde, at varer med oprindelse i EU eller Storbritannien ikke pålægges toldafgifter, eller at de, afhængigt af resultatet af forhandlingerne, i det mindste reduceres sammenlignet med WTO's toldsætter i forbindelse med varebevægelser mellem Storbritannien og EU.

Handel uden toldafgifter mellem EU og Storbritannien ville imidlertid kun være mulig for varer, som ledsages af et præferencebevis, der er udstedt i EU eller Storbritannien. Det kan være tidkrævende at fremskaffe eller compilere disse oprindelsescertifikater. Derfor bør man forholde sig kritisk over for, hvorvidt toldpræferencer rent faktisk har en fordel. Det betyder: Hvis toldsatsen for dit produkt er lav, kan præferenceberegning og udfærdigelse af oprindelsesbevis ikke betale sig.

Vil toldklarering stadig være nødvendig med en frihandelsaftale?

Hvis EU og Storbritannien indgår en frihandelsaftale, forventes tolden for varer med oprindelse i de to regioner ikke at finde anvendelse, men de tilsvarende formaliteter for import og eksport af varer skal stadig overholdes. Toldmyndigheden er nødt til at undersøge, om varerne faktisk er fritaget for told. Kun varer, der fremstilles eller overvejende forarbejdes i EU eller Storbritannien med tilsvarende oprindelsesbeviser, vil være fritaget for told. Almindelige eksterne tariffer vil gælde for varer, der ikke har oprindelse i EU.

Hvornår vil toldangivelser være påkrævet skriftligt/elektronisk?

Hvis værdien af forsendelsen ikke overstiger 1.000 EUR og ved en nettovægt på 1.000 kg, og varerne ikke er underlagt forbud, begrænsninger eller andre særlige eksportformaliteter, og hvis der ikke ydes eksportrestitutioner eller andre beløb, eller restitutioner af tolden er beregnet, kan forsendelsen registreres direkte på det udgående toldsted.

Er der nogen forenklinger i toldbehandlingen?

Ja. Der er forskellige forenklinger af proceduren, som også kan indføres i forbindelse med Storbritannien efter Brexit. Et eksempel er princippet om "godkendt afsender" eller "autoriseret økonomisk operatør (AEO)".

Bemærk: Anvendelse af enhver forenkling er generelt underlagt toldgodkendelse.

Som godkendt afsender kan du udføre forsendelsesprocedurer i forbindelse med transitproceduren uden at skulle præsentere varerne ved afgangsstedet eller indgive den tilsvarende forsendelsesangivelse.

AEO-status har større fordele. Dette omfatter:

- Rapportering om, hvorvidt forsendelsen vil blive inspiceret allerede efter den summariske angivelse
 - Ingen sikkerhedsrelevante data er nødvendige i eksportregistreringen
 - Prioriteret behandling, hvis der udføres kontrol
-

Hvad sker der, hvis der ikke er nogen frihandelsaftale eller toldunion mellem Storbritannien og EU?

Storbritannien og EU er begge WTO-medlemmer. Hvis der kommer et "hårdt Brexit", vil handel mellem Storbritannien og EU foregå i overensstemmelse med WTO-reglerne. Der vil ikke længere være nogen fri bevægelighed for varer, som det i øjeblikket er tilfældet på EU's indre marked, mellem Danmark/EU og Storbritannien.

Hvad er WTO-reglerne?

WTO-reglerne er den grundlæggende standard mellem de 164 WTO-lande. WTO's overordnede mål er at fjerne alle hindringer i verdenshandelen. Dette omfatter både toldmæssige handelshindringer (især told) og ikketoldmæssige hindringer (f.eks. tekniske standarder og bestemmelser eller tidkrævende bureaukratiske hindringer).

Nedenstående er nogle af de grundlæggende WTO-principper:

- Princippet om mestbegunstigelsesland: Mestbegunstigelsesprincippet indebærer, at alle medlemslande skal behandles ens. Dette indebærer, at såfremt et WTO-medlem opnår en begunstiget behandling i et andet WTO-land, så har de øvrige lande ret til den samme behandling.
- Gensidighedsprincippet: Gensidighedsprincippet gælder især forhandlinger om afvikling af told: Hvis land A giver fordele til land B, bør det være gensidigt, Land B skal i så fald give de samme fordele til land A.

Eksempel: Der kommer et hårdt Brexit, og et EU-firma ønsker at levere biler til Storbritannien i 2022. WTO-toldsatsen er 10 % (pr. oktober 2018). Storbritannien kan ikke anvende en toldsats på 15 % på varer fra EU, da dette ikke ville svare til princippet om mestbegunstigelsesland. En frihandelsaftale vil muliggøre reduktion ned til 0 %.

Toldfrie leverancer vil normalt kun være mulige inden for rammerne af en frihandelsaftale eller en toldunion i fremtiden. Der er selvfølgelig også nogle produkter, for hvilke WTO-reglerne fastsætter en sats på 0 %.

Hvad skal man gøre, hvis varer kun indføres midlertidigt i Storbritannien efter Brexit?

Indtil nu har midlertidige forsendelser af varer, f.eks. varer til messer eller fagligt udstyr, til Storbritannien ikke været noget problem. Efter Brexit forventes to muligheder: Midlertidig brug eller ATA-carnet.

Et ATA-carnet er et internationalt toldokument, der letter midlertidig udførsel af ovennævnte varer. Forudsætningen er, at varerne returneres til EU i uændret stand efter den midlertidige eksport. ATA-carnetet tjener som toldokument både for dansk told og for told i bestemmelseslandet, hvilket muliggør hurtig grænsebehandling. Der kræves ingen yderligere toldformaliteter. Betaling af told eller sikkerhedsstillelse i importlandene er ikke nødvendig. Udstedende kontorer er de respektive lokalt kompetente industri- og handelskamre.

Forudsætningen for dette er, at Storbritannien fortsat vil deltage i ATA-carnetproceduren efter Brexit.

Vil Brexit påvirke eksportkontrollen?

Ja. Når Storbritannien ikke længere er en del af EU efter Brexit, vil omfanget af bestemmelser, der skal revideres af danske virksomheder, stige. Dette gælder specifikt eksportkontrol, som er underlagt omfattende EU-bestemmelser om eksport til tredjelande. I stedet for de relativt sjældne overførselslicenser vil der meget oftere blive krævet eksportlicenser.

Storbritannien vil formodentlig indgå i en privilegeret gruppe af lande med hensyn til eksportkontrol, så det i mange tilfælde sandsynligvis vil være muligt at anvende generelle tilladelser.

Er der noget, der skal overholdes i forbindelse med import efter Brexit?

Ja. Ligesom for eksport skal virksomhederne overholde EU's bestemmelser om import efter Brexit, ud over de nationale bestemmelser, der allerede skal overholdes. Nogle produkter vil blive underlagt restriktioner baseret på internationale bestemmelser og traktater samt EU-bestemmelser.