

Göteborg 2019-05-27

Till Transportörer i Schenkers nätverk

En av Schenkers största och viktigaste konkurrensfördel är vårt fina nätverk. Vårt nätverk bygger på ett nära samarbete mellan Schenker och Transportörerna och mellan Transportörerna. Vi har en lång historia ihop och vi värnar om att fortsätta utveckla nätverket. Det är därför viktigt för alla inblandade parter att vårt samarbete bedrivs under ordnade former.

Schenker har nedan sammanställt information kring några punkter relaterat till Transportöravtalet som rör samarbete och information.

Ställningstagande kring volymer (hellaster):

Förfrågningar kring uppdrag med hellastvolymer är en återkommande fråga. Schenker är positivt inställda till hellastvolymer så länge de utvecklar nätverket, dvs bilar med styckegods och delpartier i ena riktningen kan vändas med hellaster i andra riktningen. Dock, när stora hellastförfrågningar är aktuella som inte gagnar nätverket på önskat sätt, kan ordinarie affärsmodell avseende DMT inte tillämpas utan måste särbehandlas. Om Transportören och Schenker är överens om att affären är intressant, kan ett kundunikt transportörsavtal upprättas som särreglerar exempelvis DMT. Om Schenker inte kan se att det är ekonomiskt hållbart (vilket bland annat kan inträffa om ordinarie DMT-modell används) har dock Schenker rätt att tacka nej till hellastuppdrag gentemot sina kunder. Denna åtgärd ska framförallt hindra beteenden som syftar till att kunder plockar ”russinen ur kakan”, där resultatet blir att Schenker endast får köra olönsamma flöden.

Om Transportören går in i stora hellastaffärer måste Transportören planera att vända bilarna inom sitt eget linjeområde i andra änden, så att inte övriga nätverks Transportörers volymer urholkas. Ett sådant hellastuppdrag får inte begränsa transportörens förmåga att tillhandha kapacitet till sina övriga åtaganden i nätverket.

Vad gäller frågan om vem som ska köra denna typ av uppdrag gäller följande; Först om en ordinarie Transportör har tackat nej till volymerna kan annan Transportör komma ifråga i uppgörelser utanför det vanliga linjeansvaret efter beslut av Schenker och i enlighet med vad som anges i transportörsavtalet.

Ställningstagande kring försäljning av åkeri med transportöravtal:

Enligt Transportöravtalet ska ägarförändringar hanteras på vissa specifika sätt. Transportören är skyldig att meddela förändringar av ägandeförhållanden.

För alla inblandade parter skall det viktigt att Schenker **i god tid** informeras om vad som planeras, även om det inte finns en exakt tidsangivelse gällande detta i transportörsavtalet. Schenker ska vid dessa tillfällen göra en bedömning och Schenker fattar beslut om önskvärd strukturering av trafiken i enlighet med vad som anges i transportörsavtalet. Att informationen



om en ägarförändring då sker i god tid gagnar alla inblandade parter och gör att försäljningar och övertaganden sker smidigt.

Information ska ges till Schenker centralt (anna.hagberg@dbschenker.com eller telefon nr. 0706698390).

Ställningstagande kring köp av åkeri utan Transportöravtal:

Om en Transportör planerar att förvärva ett åkeri som inte har Transportöravtal med Schenker och att detta åkeri endast kör inom samma linjeområde som man själv, ser Schenker inga problem att Transportörens verksamhet utökas. Även i detta scenario skall Schenker bedöma de affärer som läggs in under Schenkers ansvar och verksamheten ska passa in i den linjestruktur som överenskommits sedan tidigare.

Om man förvärvar ett åkeri som kör på andra relationer än Transportörens avtalade relationer måste dock reglerna om exklusivitet i Transportöravtalet beaktas. Det är även i denna situation av största vikt att Transportör som ämnar göra ett förvärv i god tid informerar Schenker om sina planer. Information ska ges till Schenker centralt (anna.hagberg@dbschenker.com eller telefon nr. 0706698390). Detta kan innebära att vissa förvärvade volymer kan komma att behöva omfördelas för att man inte ska bryta mot avtalets regler (efter diskussion med berörda parter). Schenker kommer fortsatt att bedöma helheten för upplägget med respektive transportör i enlighet med avtalet.

Om du har frågor är du välkommen att höra av dig.

Med vänliga hälsningar,

Anna Hagberg

Head of Network & Linehaul Management

Schenker AB

Lilla Bommen 3

S-412 97 GÖTEBORG, Sweden

Telefon: +46 (0) 31 703 8581

Mobil: +46 (0)706 69 83 90

e-mail: anna.hagberg@dbschenker.com

www.dbschenker.com

Org.nr. 556250-3630

Säte: Göteborg