

# Bæredygtighed i DB Schenker i 2019

## Vores kerneaktiviteter for et grønnere Europa

(Mål for reduktion af kuldioxid inden 2030 (g/tkm))



### Land Transport

**34% ↓ CO<sub>2</sub>**

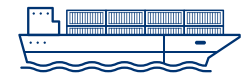
- + Transport modernisering
- + Netværks operational excellence



### Luftfragt

**30% ↓ CO<sub>2</sub>**

- + Transport modernisering
- + Samarbejde- og præstationsudvikling (SAFA)



### Søfragt

**66% ↓ CO<sub>2</sub>**

- + Fartøjets størrelse
- + Brændstofoptimering

## Vores bidrag i detaljer

(Miljømål indtil 2020)

**-16,6%** ↓  
2017: -14,3%

### Energiforbrug

kWh/m<sup>2</sup>

**-15%** ↓  
2017: -5,44%

### Vandforbrug

m<sup>3</sup>/head

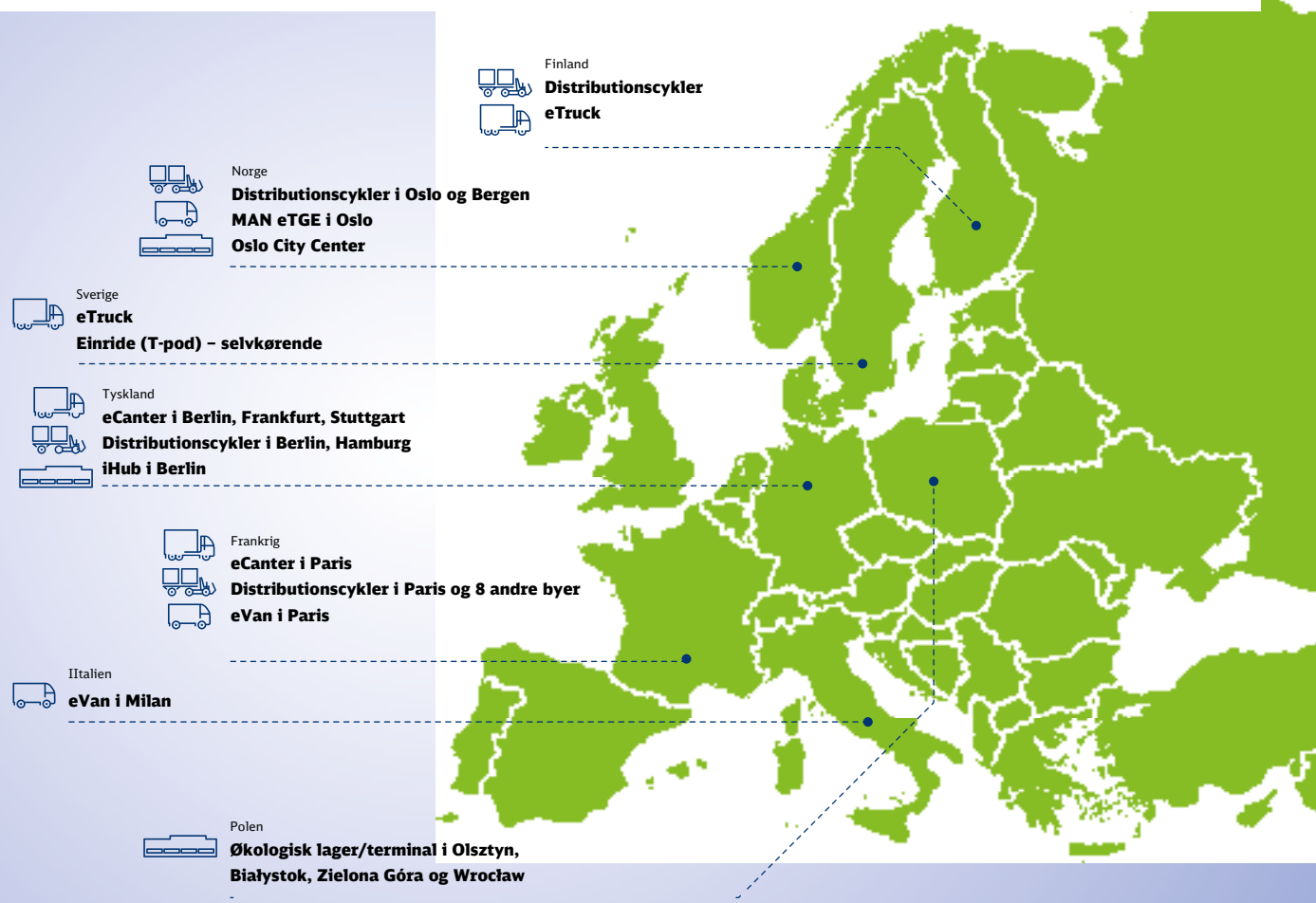
**60%** ↑  
2017: +49%

### Genbrugsrate

**-26,2%** ↓  
2017: -25%

### Udledning af drivhusgasser

gCO<sub>2</sub>/tkm



### FUSO eCarter

- Antal paller: 11-13 (afhængig af konstruktionen)
- Maksimal lastningsgrad: ~3.000 kg
- Teoretisk kørefastand op til 120 km (afhængig af vejforhold)
- Fordele: fleksibilitet på smalle veje, kører lydøst, accelerationsevne



### Distributionscykler

Brugt ved bylogistik

- Letvægt forsendelser og pakke kombinationer
- Kører cirka 80 km pr. opladning
- Transport leverancer på op til 200kg
- Næstenemissionsfri



### Lager & City Hubs

- Regnvandsanlæg
- Solpaneler
- "Grøn beton" med 30% mindre CO<sub>2</sub>
- Høj automatiseret belysning og kølesystem
- Forbindelse til offentlig transport eller elbiler