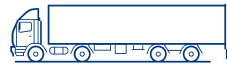


Nachhaltigkeit bei DB Schenker 2019

Unsere Hauptaktivitäten für ein grünes Europa

(CO₂-Reduktionsziele bis 2030 (g/tkm))



Landverkehre

34% ↓ CO₂

- + Flottenmodernisierung
- + Operationelle Netzwerk-Exzellenz



Luftfracht

30% ↓ CO₂

- + Flottenmodernisierung
- + Kooperation und Performance-Austausch (SAFA)



Seefracht

66% ↓ CO₂

- + Schiffgröße
- + Treibstoffoptimierung, Treibstoffreduktion

Unser Beitrag im Detail

(Umweltziele bis 2020)

-16,6% ↓
2017: -14,3%

Energieverbrauch

kWh/m²

-15% ↓
2017: -5,44%

Wasserverbrauch

m³/Kopf

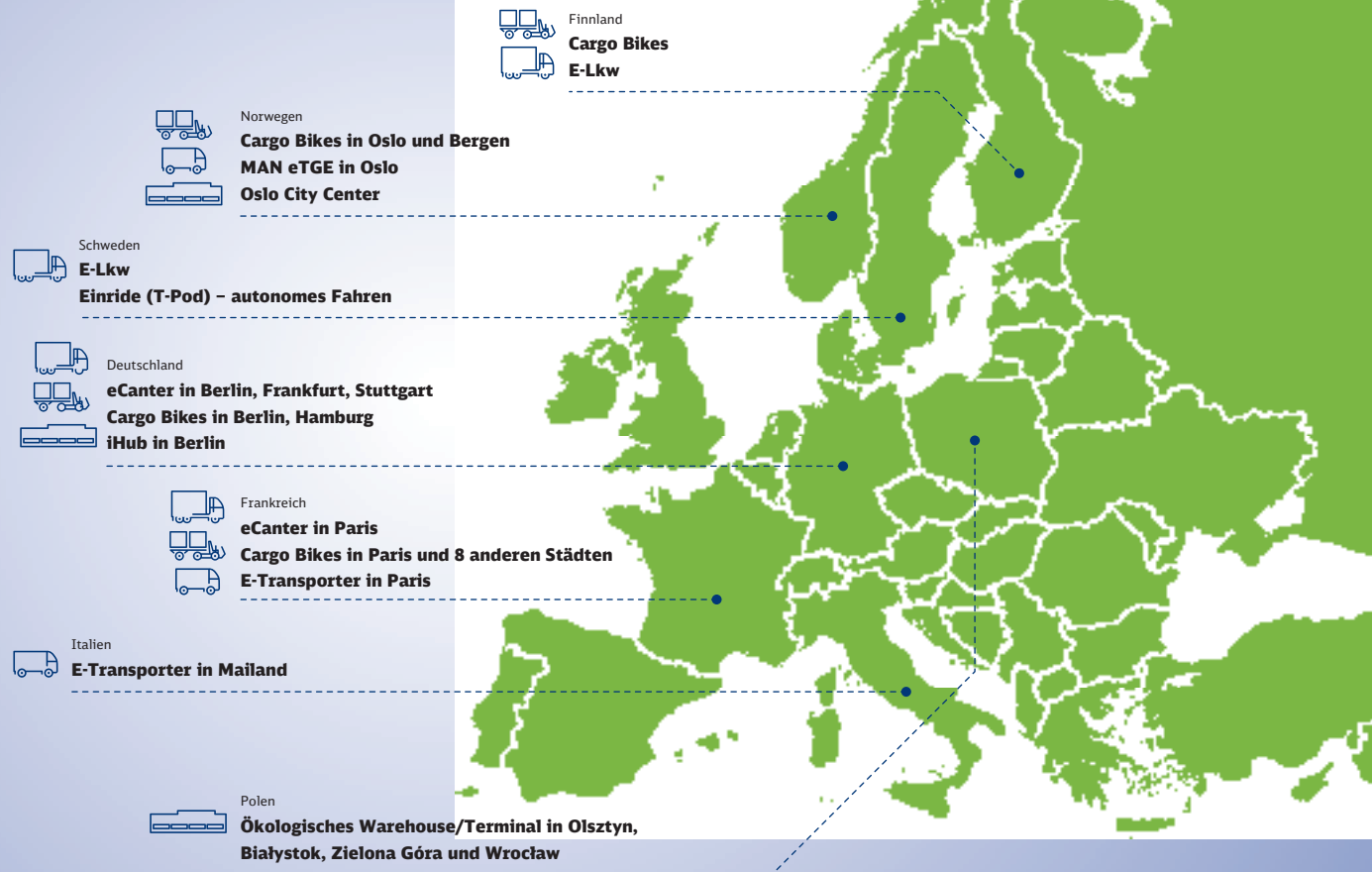
60% ↑
2017: +49%

Recycling-Rate

-26,2% ↓
2017: -25%

Treibhausgas-Emissionen

gCO₂/tkm



FUSO eCarter

- Anzahl Paletten: 11–13 (abhängig von der Konstruktion)
- Maximale Zuladung: ~3.000 kg
- Theoretische Distanz bis zu 120 km (abhängig von Wetterbedingungen)
- Vorteile: wendig auf schmalen Straßen, läuft leise, gute Beschleunigungswerte



Cargo Bikes

- Steigende Nutzung in urbaner Logistik
- Sendungen mit geringem Gewicht und Paket-Kombinationen
- Reichweite ca. 80 km pro Ladung
- Lieferungen mit einem Gewicht von bis zu 200 Kilogramm
- Fast abgasfrei



Warehouses und innerstädtische Hubs

- Regenwassernutzungsanlage
- Solarmodule
- "Grüner" Asphalt für 30% weniger CO₂
- Hochautomatisiertes Beleuchtungs- und Kühlsystem
- Anschluss an öffentliche Verkehrsmittel und Elektroautos