

# DB Schenkerin kestävä kehitys 2019

## Näin teemme vihreämpää Eurooppaa

Hiilen vähentämisen tavoitteet (g/tkm) 2030 mennessä



### Maakuljetukset

**34% ↓ CO<sub>2</sub>**

- + Nykyaikaisempaa kalustoa
- + Tehokkaammin hyödynnetty verkosto



### Lentorahti

**30% ↓ CO<sub>2</sub>**

- + Nykyaikaisempaa kalustoa
- + Yhteistyö ja yhteiskäyttö (SAFA)



### Merirahti

**66% ↓ CO<sub>2</sub>**

- + Alusten koko
- + Polttoaineen optimointi ja vähentäminen

## Ja tätä se on käytännössä

(Ympäristötavoitteet 2020 mennessä)

**-16,6%** ↓  
2017: -14,3%

**Energian käyttö**  
kWh/m<sup>2</sup>

**-15%** ↓  
2017: -5,44%

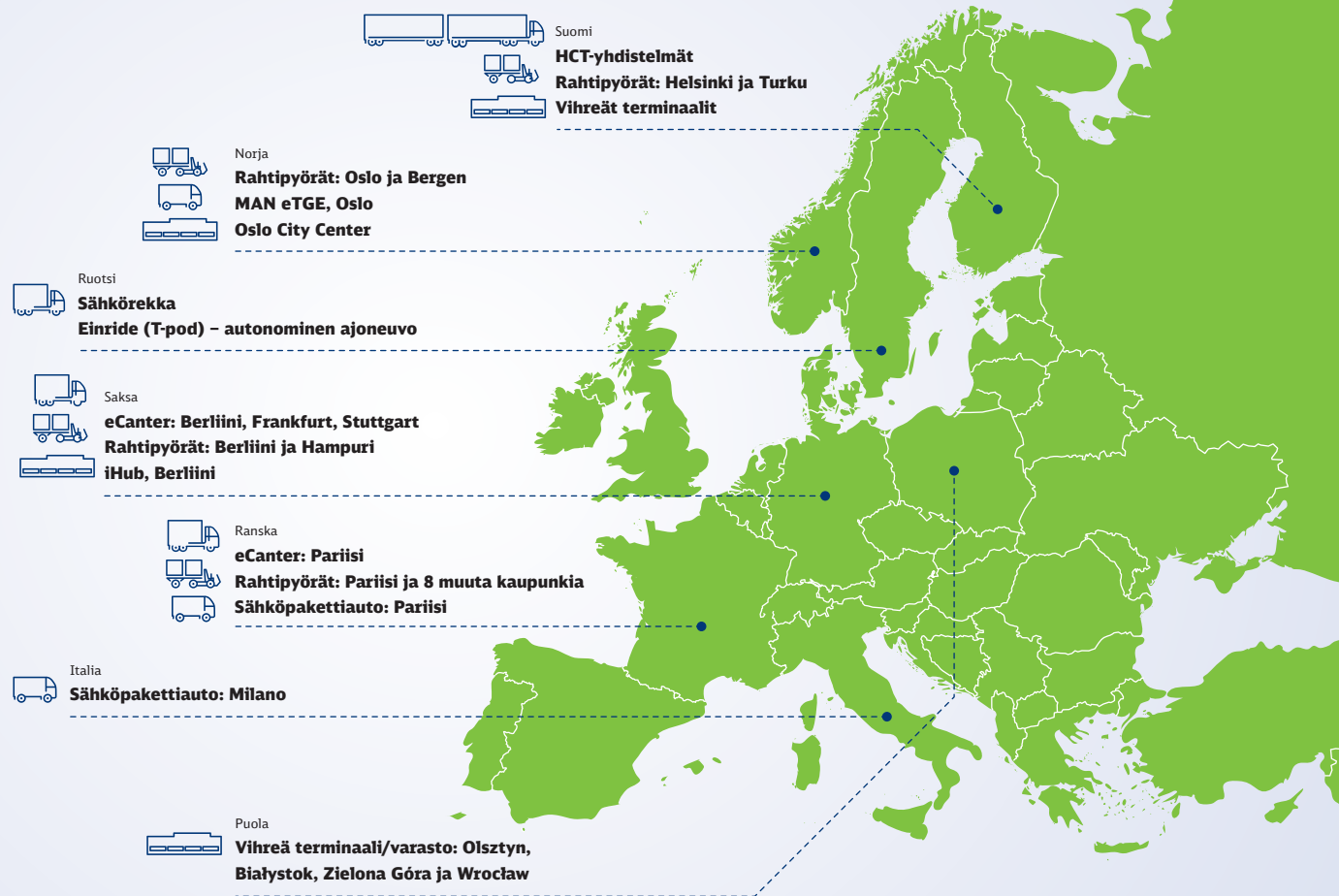
**Veden käyttö**  
m<sup>3</sup>/henkilö

**60%** ↑  
2017: +49%

**Kierrätysaste**

**-26,2%** ↓  
2017: -25%

**Kasvihuone-  
kaasupäästöt**  
gCO<sub>2</sub>/tkm



### FUSO eCarter

- Lavojen määrä: 11–13 (rakenteen mukaisesti)
- Enimmäiskuorma: ~3 000 kg
- Teoreettinen toimintamatka jopa 120 km (säätötilan mukaisesti)
- Edut: ketterä kapeilla kaduilla, hiljainen, kiihtyvyys



### Rahtipyörät

- Lisääntyy kaupunkilogistiikassa
- Kevyet lähetykset ja paketit
- Toimintamatka noin 80 km latauksella
- Kuljetusten enimmäispaino jopa 200 kiloa
- Lähes päästötön



### Terminaalit, varastot ja cityhubit

- Sadeveden keräysjärjestelmä
- Aurinkopaneelit
- Vihreä asfaltti jopa 30 % vähemmällä hiilidioksidilla
- Erittäin automatisoitu valaistus ja lämmitys/viilennys
- Yhteydet julkisella liikenteellä ja sähköautoilla