

La durabilité chez DB Schenker en 2019

Nos objectifs de réduction de carbone jusqu'en 2030

Nos principaux objectifs pour une Europe plus verte



Transport routier

34% ↓ CO₂

- + Modernisation de la flotte
- + Excellence opérationnelle du réseau



Fret aérien

30% ↓ CO₂

- + Modernisation de la flotte
- + Coopération et performance échange (SAFA)



Fret maritime

66% ↓ CO₂

- + Taille des navires
- + Optimisation du carburant, déclasserement

Nos actions en détails

(Cibles environnementales pour 2020)

-16,6% ↓
2017: -14,3%

Consommation d'énergie

kWh/m²

-15% ↓
2017: -5,44%

Consommation d'eau

m³

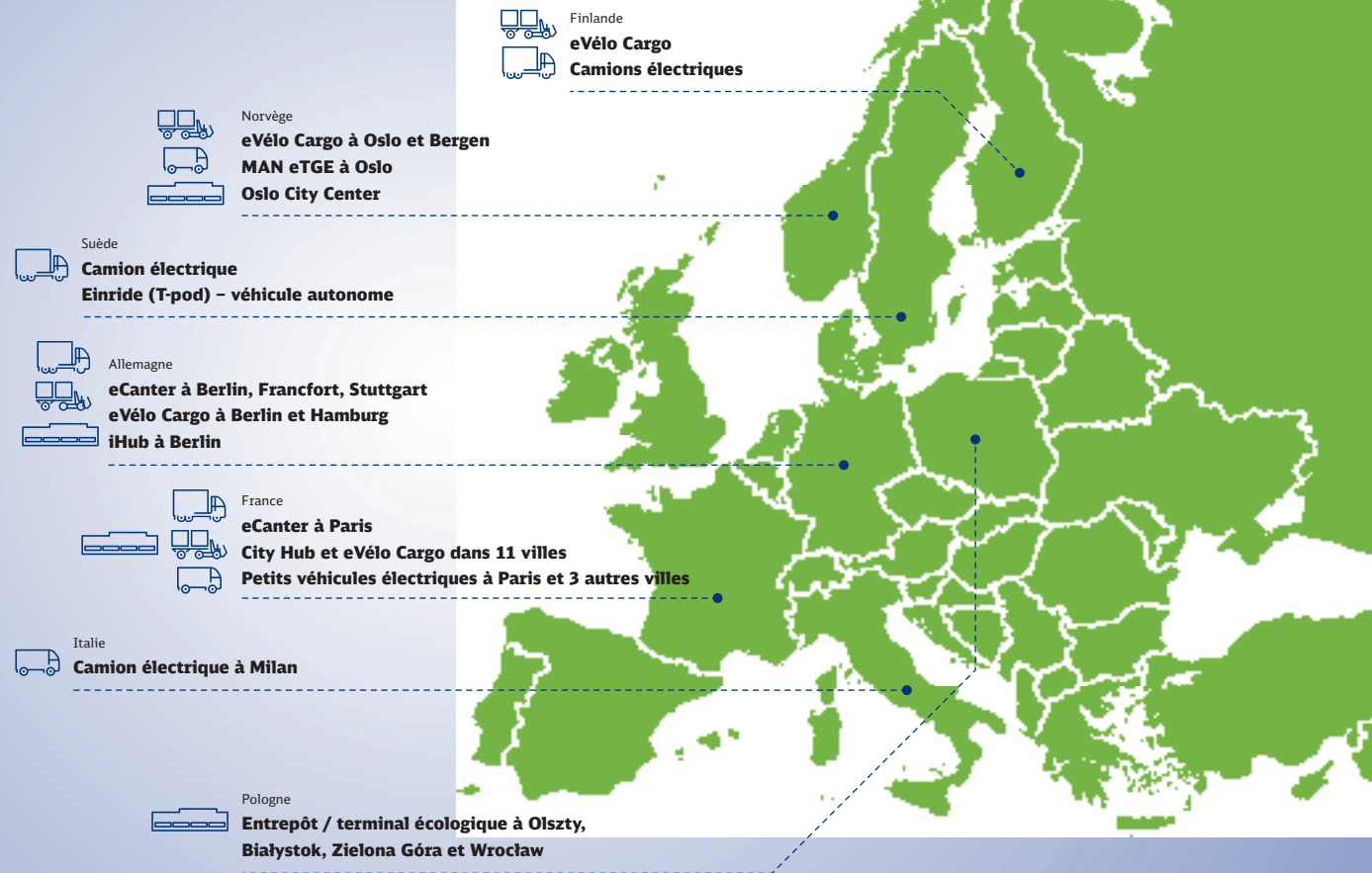
60% ↑
2017: +49%

Taux de recyclage

-26,2% ↓
2017: -25%

Gaz à effet de serre

gCO₂/t



FUSO eCarter

- Nombre de palettes: 11-13 (dépend de la construction)
- Charge utile maximale : 3 000 kg
- Distance théorique jusqu'à 120 km (selon les conditions d'utilisation)
- Avantages : agilité dans les rues étroites, silencieux...



eVélo cargo

- Utilisation croissante en logistique urbaine
- Prise en charge de colis jusqu'à 200 kg
- Distance maximum de livraison du hub urbain de 8 km
- Livraisons de colis pesant jusqu'à 200 kg
- Diminution drastique des émissions (polluants, CO₂, bruit, congestion)



Entrepôts et City Hubs

- Système de récupération des eaux de pluie
- Panneaux solaires
- Béton «vert» : - 30% de CO₂
- Éclairage automatisé et système de refroidissement
- Connexion aux transports en commun et voitures électriques