



**SCHENKER**

**Hantering av  
farligt gods inom  
DB Schenkerkoncernen**



Juni 2020

## Hantering av farligt gods inom DB Schenkerkoncernen

DB Schenkers policy för hantering av farligt gods lyder enligt följande:

Syftet med verksamhetsstyrningen inom DB Schenkerkoncernen är

- att se till att företagen inom DB Schenker som hanterar farligt gods är medvetna om sitt ansvar som speditörer, i enlighet med gällande internationella och nationella regelverk för hantering och transport av farligt gods.
- att undvika personskada och förlust av människoliv.
- att undvika skador på miljön i samband med hantering och transport av farligt gods.
- att undvika skador på egendom i samband med hantering och transport av farligt gods.
- att begränsa ekonomiska förluster och miljökonsekvenser som en följd av olyckor med farligt gods.
- att uppfylla de krav som ställs av kunder och myndigheter för kvalitativ hantering av farligt gods.
- att se till att gällande säkerhetsbestämmelser följs.

Utöver de internationella bestämmelserna som reglerar transport av farligt gods har hänsyn tagits till följande standarder och direktiv:

- ISO 9001, ISO 14001, ISO 28000, OHSAS 18001.
- EN 12798: Transport Quality System, kvalitet systemkrav kompletterar ISO 9001/2000 för transport av farligt gods med avseende på säkerhet.
- CEFIC: s säkerhets- och kvalitets Assessment System (SQAS).
- Chemical Distribution Institute 's Marine Packed Cargo (MPC) systemet.

## Hur vi arbetar för att nå det mål denna policy beskriver

En manual för farligt gods kallad "Schenker Guidelines" är framarbetad av Schenker Corporate Risk Management Department och antogs av the Executive Committee of Land transportation Division i september 1999 att implementeras i DB Schenker Europa. Dessa "guidelines" är även implementerade i DB Schenkers verksamhet i Amerika och Asien/Stillahavsområdet sedan december 2002. I början av 2011 omarbetades denna manual till en SOP (standard operation procedure) med namnet "OG 04" och godkändes i maj samma år.

"SOP OG 04" ska ses som arbetsinstruktion där basen för en gemensam struktur vid hantering av farligt gods och informationsflöde tagits fram, för hela DB Schenkerkoncernen. Denna SOP tar även hänsyn till varje lands specifika skillnader, vilket innebär att även om vi har en gemensam plattform så finns en flexibilitet som tar hänsyn till nationella avvikelser.

"SOP OG 04" skapar en operativ kontroll av hanteringen för transport av farligt gods samt stöder även standarden EN 12798, som endast relaterar till transport av farligt gods, och kompletterar ISO certifieringar. Relevanta delarna av European Chemical Industry Council's (CEFIC's), Safety, Quality Assessment System (SQAS) har också integrerats i "SOP OG 04". Den tar även i beaktande de regelverk som styr transporter av farligt gods för samtliga transportslag i förhållande till ISO 9002/9002.

## DB Schenkers struktur för hantering av farligt gods

I december 2002 skapades en styrgrupp centralt i DB Schenker (Steering Committee Dangerous Goods) för farligt gods med uppgift att sätta fokus på denna verksamhet. Medlemmarna i styrgruppen har ett regionalt ansvar för farligt gods och stödjer de lokalt ansvariga i landorganisationen för farligt gods.

Den övergripande funktion för styrgruppen är att utveckla SOP OG 04 för transport av farligt gods samt att vara ett stöd för verksamheten.



## CEFIC:s SQAS

Många av DB Schenkers terminaler i olika länder har, utifrån perspektivet farligt gods, blivit bedömda och godkända av ett certifieringsorgan. Bedömningsprocessen har emellertid ansetts överflödigt efter att aktuella delar ur SQAS finns medtagna i DB Schenkers ledningssystem för transport av farligt gods.

DB Schenkers SOP OG 04 omfattar de delar i SQAS som handlar om farligt gods och DB Schenkers plan är att använda de uppdaterade SQAS frågorna för att kontrollera att DB Schenkers SOP OG 04 är i linje med SQAS.

Det är viktigt att notera att SQAS är ett ledningssystem utarbetat av och för den kemiska industrin och dess kunder och inte är att betrakta som en certifiering.

## Säkerhetsrådgivare för farligt gods

Bolagen inom DB Schenker i EU- samt EES-länderna och Schweiz har utsett säkerhetsrådgivare enligt avsnitt 1.8.3 i ADR / RID. Antalet utsedda säkerhetsrådgivare per företag i Europa är relaterad till storleken på varje företag. I Tyskland och Sverige omfattar Säkerhetsrådgivarlagstiftningen alla transportslag, vilket också återspeglas i dessa bolag inom DB Schenker.

Från den 1 januari 2003 skall alla de avtalsslutande parterna i ADR, utanför EU, ha implementerat kravet på säkerhetsrådgivare för internationell och inrikes transport av farligt gods på väg och järnväg och DB Schenkers dotterbolag i dessa länder är väl i linje med utvecklingen.

## Riskvärdering och beredskapsplanering

Stora mängder farligt gods transporteras årligen inom hela vår organisation och ett program för riskbedömning på våra terminaler är planerad. En beredskapsplan för DB Schenker har utvecklats i syfte att upprätta en gemensam beredskapsplaneringsstruktur. Planen övervägs för närvarande för DB Schenkers organisation med syfte att införa planen på divisionsnivå, företagsnivå, distrikt eller regional nivå och vid större, enskilda driftlägen (stora terminaler, kontor, kylrum och lager).

## Information och utbildningsprogram

Ärenden som rör transport av farligt gods på en global nivå kanaliseras genom avdelningen för riskhantering, HSSE (Health & Safety, Security, Environment), och

sänds till berörda mottagare, t.ex. säkerhetsrådgivare och/eller ansvariga personer i samtliga länder, för spridning i den egna organisationen. Utbildning av personal är uppbyggd på samma sätt och utbildningar hålls regelbundet där personal utbildas och uppdateras.

Det är viktigt att påpeka att farligt gods är ett område under ständig förändring som därmed kräver ständig uppdatering av såväl utbildningsmaterial som personal. Det senare är en mycket viktig fråga och tas om hand av avdelningen för riskhantering, HSSE.

En omfattande utbildning och ett informationspaket för farligt gods har utvecklats och används för utbildning av vår personal inom DB Schenker. eLearnings för vägtransporter och för Ocean Transport finns på flera språk sedan år 2008.

## ADR-förarintyg

Alla chaufförer som transporterar farligt gods har ett ADR-förarintyg för transport av farligt gods. Det är dock i detta läge inte möjligt att presentera en uppdaterad lista. DB Schenker genomför regelbundet en utvärdering av sina underleverantörer enligt en speciell mall som tar upp denna situation såväl som andra viktiga frågor rörande farligt gods.

## Relationen mellan DB Schenker och kunden

Med tanke på de speciella omständigheter som omgärdar transporter av farligt gods har en kanal etablerats för att kommunicera och koordinera mellan DB Schenkers nationella säkerhetsrådgivare, den centrala avdelningen, HSSE, samt kunden. Via denna hanteras alla de frågor kring farligt gods som kan vara av speciellt intresse.

Ett bra partnerskap vid transport av farligt gods måste och kan endast byggas på att båda parter gör sitt bästa för att leva upp till säkerhets-, kvalitets- och miljöstandards.

DB Schenker

Markku Turja

Säkerhetsrådgivare

Cross Divisional Services (CDS)

Cluster Sweden, Denmark and Iceland