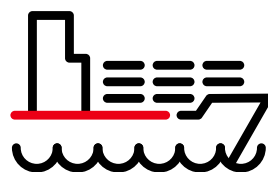




DB Schenkers transportvillkor

Ocean Sverige



Oktober 2020

Uppdaterad version finns alltid att ladda ner
från www.dbschenker.com/se

Innehållsförteckning

KAPTITEL A	Allmänna villkor	
	1. Basåtagande	3
	2. Transportuppdragens omfattning	4
	3. Farligt gods	5
	4. Lagring	5
	5. Varuförsäkring	5
	6. Reklamation	6
	7. Force Majeure	6
	8. Betalningsvillkor	6
	9. Villkor för hantering av personuppgifter (GDPR)	7
	10. Övriga tilläggbestämmelser	8
KAPITEL B	Prisinformation	9
KAPITEL C	Tilläggsvillkor Onlinebokning	10

KAPITEL A.

Allmänna villkor

DB Schenkers Transportvillkor (Sverige) gäller för beräkning av frakt och andra avgifter för transporter i DB Schenkers Oceantrafik.

Alla uppdrag utförs av DB Schenker enligt:

- I det enskilda fallet avtalade villkor
- Produktspecifika villkor motsvarande kapitel B i dessa villkor
- Allmänna villkor, motsvarande kapitel A i dessa villkor
- Nordiskt Speditörsförbunds Allmänna Bestämmelser, NSAB (f.n. NSAB 2015)

Samtliga tjänster tillhandahålls baserat på de villkor, undantag och begränsningar som uttryckligen är specificerade, eller hänvisade till, i fraktsedeln (B/L) från SCHENKERocean Ltd.

Vid avvikelser mellan ovan angivna bestämmelser ska de ha företrädesrätt i nämnd ordning. DB Schenker Oceans Transportvillkor innefattar kompletteringar till och avvikelser från bestämmelserna i NSAB 2015.

Sker under avtalstiden justering i NSAB 2015 eller DB Schenkers Transportvillkor, tillkommer, bortfaller eller ändras skatt eller annan avgift eller sker annan för branschen generell justering av prissättning, fraktförmåner eller annat ökat kostnadsläge som DB Schenker inte kan påverka, så förbehåller sig DB Schenker rätten att göra motsvarande justering.

Partenas mellanhavanden förutom vad som anges ovan gällande krav underutställda konossement och som avser transportuppdrag enligt dessa villkor skall avgöras enligt svensk rätt med Göteborgs tingsrätt som behörig domstol.

På DB Schenkers webbplats www.dbschenker.com/se finns alltid den senast uppdaterade versionen av dessa transportvillkor.

1. Basåtagande

1.1 Omfattning

DB Schenker åtar sig transportuppdrag med de begränsningar som framgår nedan under punkt 1.1.1 - 1.1.2

Gods som omhändertagits eller avlämnats för transport och som faller under Generella Villkor punkt 1.1, innebär inte något åtagande från DB Schenkers sida att transportera godset om det inte avtalats skriftligen.

1.1.1 Följande godsslag mottages endast efter skriftlig överenskommelse:

a) Gods för vilket särskilda transportrestriktioner gäller enligt lag. Gods för vilket mottagarlandet, avsändarlandet eller eventuellt transitland utfärdat restriktioner (exempelvis import- och/eller exportrestriktioner)

b) farligt- eller temperaturkänsligt - gods, vin, sprit, avfall, farligt avfall, stöldbegärligt gods så som datorer, hemelektronik etc., värdeföremål såsom konst, antikviteter, juveler etc., personliga effekter eller flyttsaker, levande växter, färskvaror

c) Gods som kräver särskilda anordningar för lastning, lossning eller transport såsom t.ex. maskiner

d) Gods med otillräckligt emballage varigenom annat gods kan skadas samt gods som inte kan lastas tillsammans med annat gods.

För transport av livsmedel gäller bestämmelser enligt gällande livsmedelslag och i anslutning härtill utfärdade föreskrifter.

Vid överenskommelse om avsteg från ovanstående bestäms de villkor samt priser till vilka uppdraget utförs.

DB Schenker äger rätt att oskadliggöra eller förstöra omhändertaget gods som är av farlig beskaffenhet, om denna åtgärd är berättigad för att undvika fara. Föreligger inte akut fara ska DB Schenker om möjligt underrätta uppdragsgivaren om åtgärder som kommer att vidtas med godset.

1.1.2 Gods som inte mottages till transport

Levande djur, vapen, värdepapper, tobak, smittbärande ämnen samt kontanta medel.

DB Schenker förbehåller sig rätten att ange särskilda villkor alternativt att avvisa transportuppdrag även avseende andra typer av gods som inte specificerats ovan.

1.2 Avsändande av gods

1.2.1 Transportdokumentation

För att DB Schenker ska kunna utföra uppdraget och uppfylla transportlöftet enligt angivna eller överenskomna transporttider krävs att uppdragsgivaren svarar för att avsändaren överlämnar erforderlig för uppdraget relevant information t.ex. bokningsinformation, handelsfaktura och packlista.

1.2.2 Leveransvillkor

Vi offererar enligt Incoterms 2010. Våra offerter förutsätter att avtal är slutna mellan säljare och köpare baseras på Incoterms 2010.

2. Transportuppdragets omfattning

2.1.1 Typ av uppdrag

Sjötransport

- Styckegods 1m³ = 1 000 kg

Godsets mått måste passa inom containerns profil. Viktigt att ange mått och vikt vid bokning.

- Full container
Tex 20', 40', 40' HC, flak, specialutrustning

För hela enheter gäller att maxvikt för respektive enhet måste respekteras och dokumenteras korrekt. I de fall godset ej passar inom containerns profil måste offert inhämtas för överbredd och/eller överhöjd.

- Inrikes vägtransport 1 m³ = 280 kg, 1 flakmeter = 1950 kg, 1 pallplats = 780 kg

2.1.2 Bokning

Med bokning avses begäran om hämtning av gods för transport för de DB Schenker produkter där detta erbjuds.

Bokning görs i första hand via EDI eller e-post. Vid användning av något av de av DB Schenker rekommenderade TA system eller eSchenker sker elektronisk överföring av bokningsinformation i samband med transportbeställningen (se vidare i avsnittet om bokning via vår Onlinekanal "Connect4Ocean").

Hämtning planeras utifrån den tidpunkt bokningsmeddelande mottagits med hänsyn till lokala förhållanden och önskemål om hämtningstidpunkt.

En förutsättning för uppdraget är att bokning av transport och överlämnande av gods sker i enlighet med då gällande Transportvillkor.

Överenskommen avvikelser från denna standard avseende meddelandeform eller bokningstidpunkt skall dokumenteras i för DB Schenker och kunden gemensam processbeskrivning (Standard Operation Procedure)

Obligatoriska uppgifter vid bokning:

- Avsändare (namn och adressuppgifter)
- Mottagare (namn och adressuppgifter)
- Upphämtningsadress, om annan än avsändare
- Leveransadress, om annan än mottagare
- Antal kolli och kollityp
- Vikt*
- Volym
- Godsdimensioner
- Leveransvillkor, enligt Incoterms 2010
- Godsslag
- Farligt gods
- Kundnummer hos DB Schenker Land i förekommande fall

- Organisationsnummer / EORI nummer
- Övrigt som kan vara av vikt i tullhänseende, tex tullstatus

DB Schenkers transportåtagande omfattar transport med hämtning och avlämning av gods under normal kontorstid. DB Schenker beslutar om godset ska sändas i direkttrafik eller med omlastning, om inget annat avtalats.

Uppdragsgivaren svarar för sådana kostnader som uppstår till följd av felaktiga eller ofullständiga uppgifter. DB Schenker har rätt att debitera samtliga extrakostnader.

Uppdragsgivaren ansvarar för att gods är förpackat och emballerat eller beskäffat på ett sådant sätt att det tål normal transporthantering och lastsäkring samt inte skadar annat gods. Uppdragsgivaren ansvarar även för att emballage uppfyller krav enligt nationella och internationella regler och förordningar. DB Schenker är inte ansvariga för skada på gods på grund av frånvaro av, eller bristfällighet i, emballage eller annan förpackning.

Allt träemballage som exporteras till länder som kräver godkänd märkning, skall vara godkänt och märkt enligt standarden ISPM 15. För svenskt träemballage gäller att det ska vara godkänt av Jordbruksverket. Om godkänd märkning saknas tillkommer extrakostnader.

Om sändningarnas dimensioner eller vikt faktiskt avviker från den information som används för att ta fram detta erbjudande, ska fakturering automatiskt baseras på den omräknade volymen eller vikten för fraktkostnader utan föregående meddelande. Kunden godkänner att avsändaren har rätt att ändra dimensioner och / eller vikt.

*Om inte annat avtalats ska kunden lämna in anmälan i avtalad form av VGM (Verified Gross Mass) för den lastade containern eller den enskilda sändningen som ska transporteras i enlighet med SOLAS-konventionen och IMO-föreskrifter (inklusive men inte begränsat till MSC.1 / Circular 1475) och i enlighet med de vägningmetoder som anges där eller alternativt att säkerställa att denna skyldighet är uppfylld av en tredje part på kundens vägnar. Kostnader som härrör från bristande information om VGM ska bäras av kunden.

3. Farligt gods

Regelverken för farligt gods heter ADR (väg) och IMDG (sjö).

Vid transport av farligt gods ska uppdragsgivaren i samband med bokning upplysa DB Schenker om huruvida godset helt eller delvis omfattas av föreskrifterna för farligt gods inom väg eller sjö, samt ange de uppgifter som föreskrivs i godsdeklarationen.

Uppdragsgivaren ansvarar för att avsändaren klassificerar, förpackar, märker, etiketterar samt deklarerar, utfärdar transporthandlingar för det farliga godset enligt gällande föreskrifter i ADR/IMDG.

Ett stuvningsintyg/containerpackningscertifikat (CPC) ska utfärdas och skrivas under av den lastningsansvarige vid sjötransport och bifogas till övriga handlingar.

För farligt gods av skilda slag som inte får samlas på ett fordon eller om en sändning på grund av sin storlek inte kan lastas i sin helhet på en transportenhet ska separat dokumentation utfärdas av uppdragsgivaren. Elektroniskt överförd bokning och transportinstruktion/godsdeklaration ska kompletteras med pappersdokument.

4. Lagring

Bestämmelserna om lagring i NSAB (NSAB 2015 §25) gäller inte lagring i anslutning till transport, utan endast i det fall lagringsuppdrag särskilt avtalats.

5. Varuförsäkring

En varuförsäkring täcker varans fulla värde och är inte begränsat till DB Schenkers utökade ansvar. En varuförsäkring täcker alla olyckliga händelser under transporten oavsett vem som är ansvarig. Varuförsäkring tecknas med försäkringsbolaget AIG genom DB Schenker av transportbeställaren (varusäljaren eller köparen beroende på av dem emellan avtalad leveransklausul).

En varuförsäkring ger

- Helförsäkring enligt AIGs Villkor För Transportförsäkring Av Varor
- Full ersättning enligt handelsfaktura eller varuvärde (plus frakt och 10% handelsvinst)
- Varuförsäkring tecknas per sändning.

Varuförsäkring säljs under förutsättningar som finns att hitta på:

<https://www.aig.se/affars/produkter/marina/varuforsakring-schenker>.

Premieberäkning

Premie beräknas med CIF-värdet (Cost Insurance and Freight) som bas. D.v.s. (Fraktkostnad + varuvärde) + 10 % i handelsvinst x 0,23 %. = Premien. Minimum SEK 200 per försäkring.

Försäkringen gäller utan självrisk.

Hur tecknas försäkringen?

Vill du teckna en försäkring kontakta DB Schenker Ocean.

Undantag

Det finns varuslag, händelser och kostnader som undantas från Varuförsäkring (se fullständiga villkor

<https://www.aig.se/affars/produkter/marina/varuforsakring-schenker>

Exempel på viktiga undantag:

- Ej tillräckligt eller olämpligt förpackade varor
- Mobiltelefoner, surfplattor, spelkonsoler, datorer och liknande elektroniska konsumentprodukter
- Läkemedel
- Antika föremål, konst, konstverk
- Tobak, snus och alkohol

- Ädelstenar (eller dyrbara stenar), pärlor eller metaller
- Bankcheckar, sedlar och pengar oavsett valuta
- Levande djur
- Växter, frukter och grönsaker
- Redan skadade varor

Varuförsäkringen gäller inte för kostnader i samband med förseningar.

Varuförsäkringen omfattar inte skada, förlust eller kostnad som orsakats av temperaturpåverkan på grund av driftsavbrott i kyl-, frys- eller värmeanläggning.

Begagnade varor kan försäkras, men då under villkor som endast täcker totalförlust.

Vad ersätts av försäkringen?

Vid skada ersätter försäkringen upp till varans fulla värde, upp till försäkringsbeloppet, vid skadetillfället som sker under transport.

Om varan kan repareras ersätter försäkringen kostnader upp till försäkringsbeloppet. Har skadan orsakat att föremålet minskat i värde ersätts även värdeminskningen med skillnaden mellan föremålets värde i oskadat skick jämfört med värdet i skadat skick, högst upp till försäkringsbeloppet.

Om varan blir försenad mer än 60 dagar och anledningen till förseningen beror på en händelse som omfattas av försäkringen får du ersättning för totalförlust.

Var gäller försäkringen?

Försäkringen gäller i hela världen, med undantag för transport till länder eller med företag och/eller personer som är belagda med handelsrestriktion enligt FN, USA eller EU. Vänligen se <http://www.regeringen.se/regeringens-politik/utrikes-och-sakerhetspolitik/sanktioner/> för information om [aktuella sanktioner](#).

6. Reklamation

DB Schenkers ansvar regleras i enlighet med de villkor och den turordning som gäller enligt punkten A. Allmänna villkor (ovan).

Har överenskommelse träffats att avsändaren utan DB Schenkers medverkan sammanställer hela lastenheter för transport med DB Schenker och DB Schenker därmed är förhindrade att vid avhämtning av enheten utföra sedvanlig mottagningskontroll av i lastenheten ingående enskilda kollin, svarar DB Schenker för skada på eller förlust av enskilda kollin endast under förutsättning att det visas att skadan eller förlusten uppkommit under DB Schenkers ansvarsperiod och av orsak för vilken DB Schenker är ansvariga.

Skada, minskning eller förlust som är synlig, ska anmälas genast vid godsets mottagande och antecknas i det kvitterade exemplaret av transportdokumentet eller annan handling.

Skada som var synlig och inte noterades vid leverans riskerar att avvisas vid eventuell reklamation.

Mottagare av en sändning är skyldig att i omedelbar anslutning till mottagandet kontrollera om varan har en av emballaget dold skada. Dold skada ska anmälas till DB Schenker snarast, dock senast tre (3) dagar efter mottagandet av sändningen. DB Schenker ansvarar inte för dold skada som anmäls efter transport, om varan tidigare transporterats eller hanterats och inte före den sista transporten blivit kontrollerad för eventuell dold skada

7. Force Majeure

DB Schenker ska vara befriat från skyldighet att fullfölja uppdrag om DB Schenker hindras av omständigheter, varöver DB Schenker inte kunnat råda och rimligen inte kunnat förutse. DB Schenker ska genast informera uppdragsgivaren när sådan omständighet inträffar respektive

upphör. Part äger rätt att med omedelbar verkan säga upp avtal eller avbryta avtal, då sådan omständighet varat längre än en (1) månad, eller då viss uppsägningstid avtalats, efter en tid motsvarande uppsägningstiden.

8. Betalningsvillkor

Avsändare än betalningsskyldig för alla kostnader som vilar på en sändning som inte utlöses av mottagaren.

Om DB Schenker fakturerar mottagaren och denne vägrar betalning under återopande att annat avtalats mellan mottagaren och uppdragsgivaren, är uppdragsgivaren skyldig att erlagga frakten. Detsamma ska gälla om mottagaren efter betalningstidens utgång och efter betalningspåminnelse ej betalat frakten. Frakt och andra avgifter anges exklusive mervärdesskatt.

DB Schenkers generella betalningsvillkor är tio (10) dagar netto från fakturadatum, såvida DB Schenker inte kräver kontant betalning.

Förlängd kredittid kan undantagsvis beviljas, och regleras då i mellanvarande avtal, varvid en kreditavgift uttas på fakturabeloppet för varje extra kreditdag utöver generella tio (10) dagar.

Dröjsmålsränta debiteras efter fakturans förfallodag, beräknad med på fakturan angiven, vid varje tidpunkt inom DB Schenkers generellt tillämpad räntesats. Denna är f.n. 1,8% per månad.

För skriftlig betalningspåminnelse debiteras lagstadgad påminnelseavgift.

Krav på rättelse av faktura till kund ska framställas senast två (2) månader efter fakturadatum. Krav gällande transportskador framställs separat för enskild handläggning (kan ej kvittas mot oreglerade fraktfakturer).

9. Villkor för hantering av personuppgifter (GDPR)

För att kunna utföra den tjänst som kund beställer av DB Schenker behöver DB Schenker behandla personuppgifter. Personuppgifterna används för att kunna förmedla försändelser men även för att vid behov kunna kommunicera med kund och mottagare. Eftersom personuppgiftsbehandlingen både är en förutsättning för och en del av den avtalade tjänsten som DB Schenker tillhandahåller och DB Schenker självständigt bestämmer ändamålen och medlen för behandlingen är DB Schenker personuppgiftsansvarig för all behandling av personuppgifter som sker inom ramen för tjänstens fullgörande.

Personuppgifter som därvid kommer att behandlas av DB Schenker är bland annat kontaktuppgifter till anställd hos kund såsom namn, telefonnummer och mejladress, samt personuppgifter hänförliga till mottagare av försändelser, antingen anställd hos mottagaren eller i form av privatperson, såsom namn, adress, telefonnummer och mejladress.

Den personuppgiftsbehandling som utförs av DB Schenker sker i enlighet med gällande personuppgiftslagstiftning. Med personuppgiftslagstiftning avses alla tillämpliga lagar, förordningar, föreskrifter och regler som gäller för behandling av personuppgifter, inklusive men inte begränsat till EU:s dataskyddsförordning 2016/679 ("GDPR")*, lag (2018:218) med kompletterande bestämmelser till EU:s dataskyddsförordning och lagen om elektronisk kommunikation (2003:389) samt eventuella ändringar av, tillägg till eller regleringar som ersätter sådana lagar, förordningar, föreskrifter och regler.

Mer information om DB Schenkers behandling av personuppgifter finns att tillgå på <https://www.dbschenker.com/se-sv/meta/privacy-policy>.

* Europaparlamentets och Rådets Förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning) – även kallad GDPR.

10. Övriga tilläggbestämmelser

10.1 Förfoganderätt

Avsändaren har förfoganderätt över godset till dess att godset utlämnats till mottagaren eller ställts till dennes förfogande på anvisad plats. Från denna tidpunkt är mottagaren förfogandeberättigad.

10.2 Hinder för godsets utlämnande

Uppstår hinder för godsets utlämnande och lämnar avsändaren icke erforderliga föreskrifter hur godset ska förfaras, äger DB Schenker rätt att sälja godset

- genast, ifråga om gods som är utsatt för förskämning eller snar förstörelse eller som fodrar alltför kostsam vård, eller
- ifråga om övrigt gods efter 60 dagar från godsets mottagande till befordran.

DB Schenker ska såvitt möjligt i förväg underrätta avsändaren om godsets försäljning. Efter avdrag av DB Schenkers fordringar på grund av transportuppdraget och av övriga fordringar för vilka godset kan häfta även som av kostnader för godsets förvaring och försäljning ska försäljningsbeloppet utan dröjsmål ställas till avsändarens förfogande försåvitt hans adress är känd för DB Schenker. Är avsändarens adress icke känd och gör han icke inom ett år från försäljningsdagen sin rätt till honom tillkommande medel gällande, ska de tillfalla DB Schenker.

10.3 Äganderättsövergång

Om DB Schenker efter reklamation till fullo har ersatt skadat gods har DB Schenker rätt att överta äganderätten till godset, om DB Schenker så önskar.

Priser/avgifter, som inte angivits i denna broschyr gällande vissa slag av transporter eller gods mm, ska kunna uttas utöver de här angivna. Om transport på grund av kundens specifika önskemål utförs på ett sätt som avviker från DB Schenkers normala rutiner ska speciell överenskommelse om villkor och priser träffas.

För den händelse tjänster som utförs av DB Schenker är föremål för förbud föreskrivet i lag eller förordning (nationell eller internationell, inkluderande lagstiftning härrörande från EU och USA), särskilt såvitt avser lagstiftning relaterad till handelsembargon eller bekämpning av terrorism, har DB Schenker rätt att vid var tid och med omedelbar verkan avbryta utförandet av tjänsterna utan föregående underrättelse och utan att ådra sig ersättningsansvar av något slag mot uppdragsgivaren/avsändaren, eller den som trätt i dennes ställe.

10.4 Skeppningar till / från USA

När det gäller sändningar till / från USA så följer DB Schenker det regelverk som stipuleras från Federal Maritime Commission, FMC.
I tillägg till våra egna villkor i denna broschyr gäller därför FMC Compliance rules som följer:

Negotiated Rate Arrangement

Schenker has opted to be exempt from tariff publication requirements per 46 C.F.R. §§520, 531 and 532. In that respect Schenker has opted for the use of published tariff rates and charges, NVOCC Service Arrangements ("NSAs"), and the use of Negotiated Rate Arrangements ("NRAs") with the objective of the ultimate implementation of NRAs and NSAs exclusively.

Rules Tariff

Schenker's Rules are provided free of charge to Shipper at <https://tops.dbschenker.com> containing the terms and conditions governing the charges, classifications, rules, regulations and practices of Schenker. You will be directed to a Schenker staff member who will provide you Login and Password information.

Rate approval

The shipper is considered to have agreed to the terms of the NRA if the shipper: (1) Provides the NVOCC with a signed agreement; (2) Sends the NVOCC a written communication, including an e-mail, indicating acceptance of the NRA terms;

or (3) Books a shipment after receiving the NRA terms from the NVOCC, if the NVOCC incorporates in the NRA terms the following text in bold font and all uppercase letters: "THE SHIPPER'S BOOKING OF CARGO AFTER RECEIVING THE TERMS OF THIS NRA OR NRA AMENDMENT CONSTITUTES ACCEPTANCE OF THE RATES AND TERMS OF THIS NRA OR NRA AMENDMENT."

Booking Acceptance

Schenker may issue booking confirmations which can also constitute an offer by Schenker to Shipper of transportation services pursuant to 46 C.F.R. §520.13 and §532 agreed to by Shipper. The terms contained in the Booking Confirmation shall be a valid offer for ninety days from the booking date. Schenker's or Schenker's agent's booking of cargo for this shipment constitutes acceptance by Shipper of this offer, and the terms of the NRA shall bind the parties.

Negotiated Rate Arrangement Effective Date

The effective date of the NRA shall be the date of Schenker's receipt of Shipper's and/or Consignee's acceptance either through a writing or by a booking or a specific date as may be agreed to by the parties.

KAPITEL B.

Prisinformation

Våra offerter är baserade på för dagen gällande trafiksituation, taxor, tariffer, skatter, valutakurser mm. I händelse av kostnadsförändringar utanför vår kontroll förbehåller vi oss rätten till motsvarande prisjustering.

Hyra, mervärdeskatt, tull och andra kostnader utanför vår kontroll debiteras separat.

För sändningar med leveransvillkor fritt levererat förtullat (DDP) gäller följande:
Våra angivna kostnader och avgifter i samband med införtullning i mottagarlandet förutsätter att inga import hinder föreligger för godset ifråga samt att korrekta handlingar för förtullningsuppdragets genomförande finns tillgängliga.

Vid vissa tider på året kan hamnar bli överbelastade och rederierna får då ökade omkostnader och debiterar en så kallad Congestion surcharge. Detta debiterar DB Schenker enligt avisering.
Det kan även förekomma att rederierna blir överbokade och då inför en så kallad Peak Season Surcharge – PSS. Även detta debiterar DB Schenker enligt avisering.

1.1 Tulldeklarations arvoden

DB Schenker kan utfärda tulldeklaration för Er räkning. Vårt arvode offereras på begäran, baserat på de förutsättningar som föreligger.

Vid kontant betalning uttages en administrativ kostnad av SEK 650/sändning.

Vid utlägg av tull och eventuell införselmoms uttas en ersättning, betalningsförmedling om 2,5% av det totala utlagda tull- och momsbeloppet, minimum SEK 650 /sändning.

1.2 Hyror

Styckegods ligger fritt i 3 dagar på vår terminal. Därefter debiteras terminalhyra.

Plan- och containerhyra debiteras enligt offert.

1.3 Inrikes transport

Drivmedelstillägg på inrikes transport debiteras enligt för dagen gällande prisnivå.
För aktuella nivåer se <https://www.dbschenker.com/sv/produkter/praktisk-information/aktuella-tillaegg>

Retur av tomma containrar till tomdepå enligt rederiets instruktion ska ske på bekostnad av den person som betalar fraktkostnaden.

Lossade containers återlämnas rena och utsopade i samma skick som innan användandet. Eventuella kostnader för rengöring och/eller reparationer ska bäras av kunden.

En (1) timmes lastning/lossning ingår i priset för containerdragning om inget annat uppgivits.

1.4 Exempel övriga tilläggsavgifter

- Sjörelaterade tilläggsavgifter utgår enligt vid skeppningstillfället gällande nivåer.
- Kostnader för föransmälan debiteras enligt utlägg i förekommande fall.
- Legalisering och lastsäkringsmaterial debiteras enligt överenskommelse i förekommande fall.
- Kostnad för vägning av container (VGM) tillkommer i förekommande fall

- För ej stapelbart gods utgår ett tillägg på sjöfrakten
- För tungt gods (överstiger 1 ton per cbm) tillkommer avgifter enligt offert
- Fakturering med pappersfaktura SEK 150 per faktura. I normalfall skickas alla fakturor via e-mail.
- Försäkring offereras på förfrågan.

KAPITEL C.

Tilläggsinformation Onlinebokning

Villkor för offerter vid bokning via web-verktyget "Connect4Ocean"

Följande avtalsvillkor gäller för alla enskilda avtal för tillhandahållande sjötransport och eventuella tillhörande tjänster som ingås mellan DB Schenker och kunden och som bokas via DB Schenkers web-baserad plattform "Connect4Ocean".

Tilläggsvillkor

Varje enskilt kontrakt som ingåtts på grundval av erbjudande via vår online portal Connect4Ocean regleras av såväl Schenker AB's "Allmänna villkor" som villkoren under "Tilläggsinformation Onlinebokning.

Erbjudandet ska behandlas som konfidentiellt och får endast lämnas till tredje part med Schenkers uttryckliga skriftliga samtycke. Erbjudandet upphör att gälla om det inte väljs av kunden inom samma webbläsarsession och accepteras av Schenker.

Om DB Schenker inte accepterar kundens order att utföra den specifika transporten ska kunden informeras om detta skriftligen / elektroniskt inom 2 arbetsdagar.

Leveranstiderna som anges i erbjudandet baseras på uppgifter från rederiet / transportören och kan inte påverkas av DB Schenker. Alla datum och perioder som anges muntligen eller skriftligen under orderbehandling ska betraktas som en indikation och ska vara icke bindande. DB Schenker är inte ansvarig om angivna leveransdatum och ungefärliga leveranstider överskrids.

Samtliga frakttjänster baseras på NVOCC SCHENKER Oceans Ltd tariffer och fraktkostnader, andra avgifter och kommer att erbjudas strikt på de villkoren.

Ändringar eller tillägg till ett kontrakt som ingåtts via plattformen Connect4Ocean måste göras skriftligen. Detta gäller även om man vill häva påbörjad bokning. Muntliga överenskommelser gäller ej.

Kostnader i samband med avbokning av transport som redan påbörjats ska bäras av kunden

Offertvillkor "Connect4Ocean"

- Erbjudandet gäller endast för betalning av fraktkostnader i Sverige
- Erbjudandet gäller endast vid bokningsförfrågan via "Connect4Ocean".
- Med förbehåll för tillgången på lastutrymme och utrustning
- Vår offert baseras på volymen och tidsramen som anges i erbjudandet. Vi förbehåller oss rätten att justera erbjudandet vid materialavvikelse. Denna bestämmelse ska också gälla för extraordinära förändringar på marknaden

Detta erbjudande gäller ofarligt, staplingsbart och icke-staplingsbart, farligt gods (klass 3, 8 och 9) och sjödueligt packat gods oavsett om skeppning sker som LCL / LCL och FCL / FCL.

Erbjudandet gäller ej gods som kräver specialutrustning, tex kylgods.