

Obowiązki PRZEWOŹNIKA świadczącego Usługi Przewozu na podstawie Zlecenia Schenker związane z monitorowaniem przesyłek

W związku z wejściem w życie Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (Dz.U. 2017 poz. 708) wraz z aktami wykonawczymi, zwanej w dalszej części Ustawą o monitorowaniu, PRZEWOŹNIK przyjmuje do wiadomości, że ciążąc będą na nim obowiązki wynikające z Ustawy o monitorowaniu i zobowiązuje się do ich przestrzegania.

W związku z powyższym PRZEWOŹNIK jest zobowiązany w szczególności do następujących czynności:

- 1) Przy podjęciu przesyłki do przewozu PRZEWOŹNIK jest zobowiązany do weryfikacji listu przewozowego lub innych dokumentów przewozowych przekazanych przez nadawcę, w celu potwierdzenia czy znajduje się w nich informacja, czy przesyłka podlega postanowieniom Ustawy o monitorowaniu i czy uzyskano dla niej numer referencyjny oraz klucz dla PRZEWOŹNIKA zwanych dalej Referencjami. PRZEWOŹNIK jest zobowiązany odmówić przyjęcia przesyłki do przewozu w przypadku braku albo wadliwości Referencji przewidzianych w Ustawie o monitorowaniu, a w szczególności w razie stwierdzenia, że przewóz towaru podlega zgłoszeniu w rejestrze zgodnie z Ustawą o monitorowaniu i jednocześnie braku przekazania Referencji albo innych dokumentów przewidzianych Ustawą o monitorowaniu.
- 2) W razie pozytywnej weryfikacji co do okoliczności wskazanych w pkt 1, PRZEWOŹNIK jest obowiązany przed rozpoczęciem przewozu przesyłki uzupełnić zgłoszenie w rejestrze zgłoszeń przy użyciu Referencji przekazanych przez nadawcę, zgodnie z postanowieniami Ustawy o monitorowaniu.
- 3) PRZEWOŹNIK jest obowiązany aktualizować dane zawarte w zgłoszeniu w takim zakresie w jakim był zobowiązany do ich uzupełnienia, o którym stanowi pkt 2.
- 4) Obowiązkiem PRZEWOŹNIKA jest zapewnić w trakcie całej trasy przewozu przesyłki objętej zgłoszeniem przekazywania aktualnych danych geolokalizacyjnych środka transportu objętego zgłoszeniem.
- 5) W przypadku powstania jakiegokolwiek szkody po stronie DB SCHENKER lub podmiotu współpracującego z DB SCHENKER, z przyczyn nie przestrzegania przez PRZEWOŹNIKA postanowień Ustawy o monitorowaniu, PRZEWOŹNIK będzie zobowiązany do zapłaty odszkodowania lub innych obciążeń, w tym nałożonych kar zgodnie z postanowieniami Ustawy o monitorowaniu, utraty kaucji, opłat parkingowych, kar wynikających z opóźnienia w przekazaniu numeru referencyjnego, w wysokości poniesionych opłat lub innej szkody.