

Условия на офертата

Въздушни товарни превози – износ

Опаковка
За по-голяма сигурност, стоките се приемат в подходяща за транспортиране опаковка, позволяваща товарене на колетите един върху друг (освен ако не е изрично упоменато друго) и с маркировка в съответствие с разпоредбите. Моля проверете и следвайте разпоредбите за износа на дървени опаковки в държавата на получаване (разпоредби на Международната конвенция за растителна защита).
Вид стока
При липса на изрична договорка, офертата е валидна за превоз на генерални товари, без специфични изисквания и не е в сила за товари изискващи температурен режим, извънгабаритни (при запитване без конкретни размери) и опасни товари. За опасните товари се прилагат съответните разпоредби на Международната асоциация за въздушен транспорт (ИАТА); за тях се отправят отделни запитвания, които се обработват отделно. За евентуални допълнителни въпроси нашите специалисти по опасни товари са на Ваше разположение.
Разпоредби и документация
Разпоредби съгласно отделните държави и документация се публикуват от Министерство на икономиката - www.mi.government.bg Предаването на необходимите за превоза документи е задължение на възложителя (фактури, сертификати, сертификати за произход и т.н.).
Номер EORI
Номерът EORI е валиден за целия ЕС за регистрация и идентификация на фирмите, които изнасят и внасят от трети страни (извън ЕС). От 1 юли 2010 г. митнически декларации могат да бъдат подавани само с номера EORI на клиента. Регистриране на EORI: https://ecustoms.bg/
Сертификат за застрахователна полица - Отговорност на спедитора
Сертификатът за валидна застрахователна полица – Отговорност на спедитора, покрива щетите, причинени от спедитора, но не замества транспортната (карго) застраховка.
Транспортна (карго) застраховка
Транспортната (карго) застраховка намалява риска за Вашата компания и по отношение на различните ограничения на отговорността. С удоволствие Ви предлагаме при нужда транспортна застраховка. Посредничеството обаче се осъществява само след получаване на писмена поръчка за всяка пратка.
Сведения за митниците, митническа обработка
Митническата информация, която предоставят нашите служители, принципно са незадължителни и необвързващи. Ако писмено не е договорено отделно, таксите за реекспорт, обработка на върнати стоки, карнет, T2, представяне на T1, обработка в евро се фактурират отделно.
Изчисляване на обема
За въздушен транспорт тарифното тегло се изчислява на база 1 м ³ = 167 кг. Изчисление: дължина x ширина x височина в см/6000.
Допълнителни разходи и специални услуги

Непредвидени допълнителни разходи, които възникват за Вашата отделна поръчка като напр. куриерски услуги, респ. специални пътувания, митнически инспекции, преупаковане, удостоверения, сертификати, заверки, възможни легализации, евентуални складови разноски, както и обезвреждане на опаковки в приемащото летище и т.н. се фактурират отделно съгласно условията за доставка.

Отделно се начисляват

- Евентуална транспортна застраховка.
- В случай, че при претеглянето, респ. измерването на пратката бъдат констатирани разлики спрямо поръчката, си запазваме правото да фактурираме отделно възникващите разходи.
- В митническата обработка от страна на Шенкер ЕООД е включен 1 тарифен номер, всеки допълнителен е съгласно споразумение.

Конфиденциалност

Възложителят/Клиент се задължава да не разпространява на трети лица за неопределен срок всички получени данни и документи, като тарифи, цени, условия на дейност, стратегии, проекти, решения свързани със стопанската дейност на дадена страна, представяния, оферти, изображения, представители, доставчици и клиенти, подизпълнители, и информация за служителите, както и всякаква друга информация, която би могла да бъде използвана от конкурентите или би нанесла вреда на Шенкер ЕООД, и нейните клиенти, ако бъде разкрита.

Защита на личните данни, спазване на действащото законодателство и международните търговски разпоредби и ограничения

Страните се споразумяват, че износът, вносът и реекспортът на стоки и / или предоставянето на свързани услуги могат да бъдат предмет на търговски закони и разпоредби, валидно приети от компетентен орган („Търговски разпоредби“), които наред с другото могат да включват ЕС и САЩ закони и разпоредби за износ. Всяка страна гарантира и заявява, че при изпълнение на задълженията си по споразумението тя се съобразява и ще продължи да се съобразява с всички търговски разпоредби, приложими за нея, които могат да включват, но не се ограничават до санкции, не участват в анти-бойкот, както и проверка на експортни, митнически, вносни и вътрешни дейности. Клиентът е отговорен да определи дали стоките са предмет на такива търговски правила и следва да разполага с всички необходими лицензи, разрешителни и / или освобождавания от тях и следва да предостави на DB Schenker цялата необходима информация, която DB Schenker може да поиска за преглед преди изпълнението на съответните услуги.

По отношение на услуги, свързани с държави, за които е наложено или ще бъде наложено в бъдеще ембарго от САЩ, Клиентът изрично потвърждава, че стоките/пратките предмет на настоящите услуги не съдържат продукти с произход от САЩ или продукти, съдържащи части с произход от САЩ, освен с разрешение от компетентните американски правителствени органи и стоките/пратките, предмет на настоящите услуги, свързани с такива държави, няма да имат връзки с САЩ, освен ако не са разрешени от компетентните правителствени органи на САЩ.

Schenker си запазва правото да преустанови предоставянето на Услуги без каквато и да е отговорност в случаите, когато се прилагат търговски ограничения - нововъведени / преналожени или изменени.

Клиентът признава, че DB Schenker не е задължен и няма да предоставя услуги, свързани със стоки за вътрешна репресия, стоки ограничени от правилата за международен трафик за оръжие (ITAR) и / или военни стоки и гарантира, че такива стоки не са предмет на услугите на DB Schenker.

BREXIT

DB Schenker не носи отговорност за последиците от оттеглянето на Обединеното кралство от Европейския съюз („Брекзит“) и по този начин не носи отговорност за каквито и да е щети, причинени от закъснения поради последициите от Брексит. Това включва, но не се ограничава до, закъснения в митническото оформяне и / или закъснения на граничните пунктове.

Всички допълнителни разходи, дължащи се на последиците от Brexit (напр. разходи за съхранение, задържане, митнически такси, пристанищни разходи, разходи за персонал), могат да бъдат начислени на Клиента. DB Schenker ще информира Клиента, след като получи надеждна информация за допълнителни разходи.

DB Schenker ще има едностранно право да прекрати този договор с официално известие до Клиента, ако оттеглянето на Обединеното кралство от Европейския съюз доведе до фундаментална промяна на договорните обстоятелства. Фундаменталните промени включват, но не се ограничават до невъзможността за предоставяне на договорените услуги или продължаването на договора ще създаде значителна финансова тежест.

Общи разпоредби

Тази оферта е необвързваща до постигане на окончателно споразумение се основава на валидните в деня на заявяване курсове, тарифи.

Оферираните цени и условия са валидни при плащане в България, съгласно договорен начин и срок.

Промени и допълнения на тези условия са валидни само в писмена форма.

Всички разходи не по вина на Шенкер ЕООД, евентуалните допълнителни услуги, както и всички транспортни услуги, които не се осъществяват на база заявка към превозвач от Шенкер ЕООД, както и държавните такси се начисляват отделно и в действителния им размер.

Освен ако не е договорено противното, принципно офертите и финансовото отчитане на услугите са в български лева. Ако се налага преизчисление в друга валута и/или от друга валута в лева, това става алтернативно съгласно нашия фирмен курс, респ. обменния курс за деня, ако няма друго писмено споразумение.

Всички посочени цени са нетни и са без включен данък върху добавената стойност за услугите, които се предоставят на територията на ЕС.

Нашите оферти са поверителни и могат да бъдат разкривани пред трети лица само с нашето изрично писмено съгласие.

Спазването на посочените в нашите оферти приблизителни срокове за доставка се основава на данни на превозвачите и не може да бъде повлияно от Шенкер ЕООД. Шенкер ЕООД не носи отговорност за просрочване на посочените приблизителни срокове за доставка. Също както при настъпване на форсмажорно обстоятелство, за евентуалните закъснения в изпращащо или получаващо летище или по време на пътуването, както и за промени на полетните детайли или на крайните срокове за товарене.

Шенкер ЕООД работи изключително въз основа на Общите Условия на Националното Сдружение на Българските Спедитори (НСБС) в съответната последна редакция, освен ако те не противоречат на императивни разпоредби (като Конвенцията за международни автомобилни превози на стоки (CMR), Варшавската конвенция, Монреалската конвенция, Единните правила за договора за международен железопътен превоз на товари (CIM) и пр., но при следното ограничение: В случай на унищожаване, загуба, повреждане или закъснение на товари при международни въздушни превози отговорността се основава само на Монреалската конвенция от 1999 г. в съответната валидна редакция. Не могат да бъдат договоряни лимити на отговорността надвишаващи предвидените в Монреалската конвенция, както и откази от лимити на отговорността. Поради това лимитите на отговорността съгласно Монреалската конвенция са в сила без изключение за всяка степен на вина. В никакъв случай и при никакви обстоятелства не се допуска споразумение за или деклариране на стойност или на интерес. Шенкер ЕООД отхвърля всякаква форма на деклариране на стойност или на интерес, по-специално такава, която може да увеличи предвидените в международни конвенции лимити на отговорността. Всяко обявяване на стойност на поръчката, стойност на стоката (и т.н.), независимо от конкретната форма (във фактури, поръчки, товарителници, оферти и пр.), в никакъв случай не води до споразумение за деклариране на стойност или на интерес, дори и Шенкер ЕООД да не е изрично възразил в конкретния случай срещу това.