

WHITE PAPER

Sikkerhet (Security) og beredskap i DB-Schenker

DB-Schenker har krav til sikkerhet (security) i alle land de opererer. Det skal være trygt å sende varene rundt i verden. Disse minimumskravene er noe vi følger i Norge.

TAPA (Transported Assets Protection Association) er en sikkerhetsstandard som sier noe om hvilket sikkerhetskrav det er til organisasjonen og de fysiske forholdene på terminalen. I Norge er vår terminal på Alnabru TAPA godkjent på det høyeste nivået A. Det er den eneste store terminalen i Norge for godstransport med TAPA A godkjenning. Dette blir revidert hvert 3 år av Det Norske Veritas. **Noen** av kravene kan nevnes:

- Anlegget skal ha egen sikkerhetsansvarlig og krav til internkontroll for å følge opp sikkerhetsarbeidet.
- Krav til gjerder og bommer av god kvalitet.
- Alle som skal inn på området skal sjekkes enten elektronisk eller av vekter.
- Krav til lås, alarmer og hvordan det reguleres på alarmer.
- Krav til hvor godt lys det skal være på området.
- Video skal ha opptak slik at man kan gjenkjenne personer.
- Dekningen av videoovervåkingen er at det skal dekke hele om hvor gods står eller blir fraktet.
- Det er krav årlig opplæring av alle ansatte security krav og holdninger.
- Krav til at alle bruker ID-kort og at alle på området skal være registrert.
- Krav til plan for hvor det er lov til å parkere.
- Egne rutiner for oppbevaring av verdifullt gods i sikkerhetsbur.

Ellers har vi også såkalte MSS (Minimum Security Standard) for alle andre terminaler. Dette er krav for å ivareta sikkerheten på et nivå som sikrer verdier, men det er ikke så omfattende som TAPA. Det er nasjonale krav som gjennom risikovurderinger som sier hva og hvor dette blir brukt:

- Fysiske gjerder for avsperring av området.
- Avlåsning av området og alarmering.
- Ansatte skal ha ID-kort.
- Egne sikre rom/bur for oppbevaring av verdigods på terminalene.
- Rutiner for kontroller av plomber.
- Skal være egne parkeringsplaner på området.

Kravene i DB-Schenker inngår også beredskapsledelse som ett viktig element. Det er ved store hendelser eller kriser krav om at alle ledd skal fungere for å redde, begrense og sikre personer eller verdier. Derfor er det systematisk arbeid i bedriften i å kunne takle meget vanskelige situasjoner eller alvorlige ulykker.

- Strategisk kriseledelse å sikre situasjonen og videre drift.
- Operative ledelse for å løse den akutte hendelse som har oppstått.

Flere spørsmål om ovennevnte? Kontakt sikkerhetssjefen: henning.ringlund@dbschenker.com