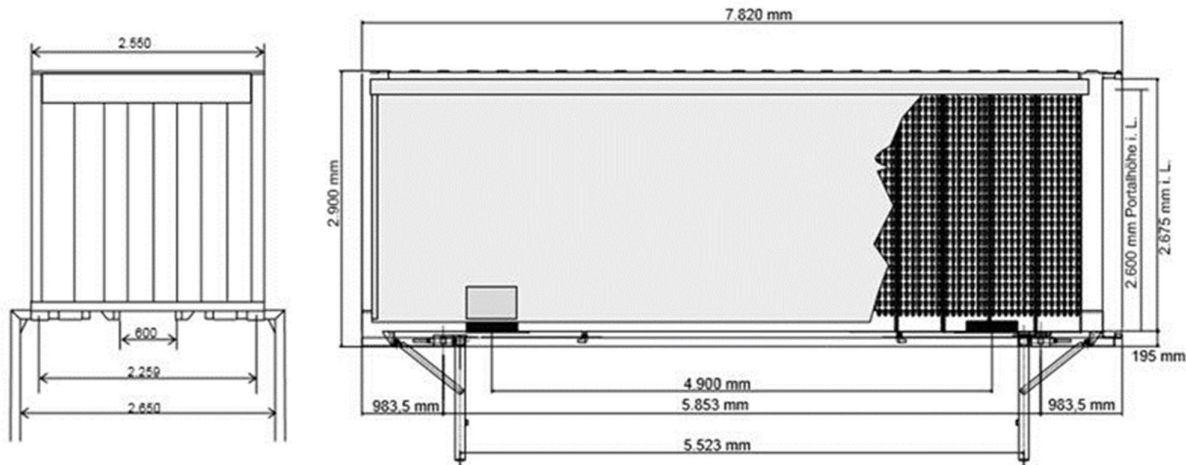


**REGULAMIN RUCHU POJAZDÓW I PIESZYCH NA TERENIE JEDNOSTEK SCHENKER SP. Z O.O.****I. Postanowienia ogólne i definicje.**

1. Niniejszy Regulamin Ruchu Pojazdów i Pieszyc Na Terenie Jednostek Schenker sp. z o.o. obowiązuje na terenie jednostek Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, w tym na terenie pomieszczeń biurowych, magazynowych, Terminali oraz dróg wewnętrznych i transportowych, terenów zielonych i innych stanowiących teren jednostek DB SCHENKER.
2. Regulamin określa między innymi zasady korzystania z dróg wewnętrznych, transportowych, dla pieszych i miejsc postojowych na terenie jednostek DB SCHENKER oraz zasady rozładunku i załadunku i obowiązuje wszystkie osoby znajdujące się na terenie jednostek DB SCHENKER.
3. Za naruszenie Regulaminu na osobę naruszającą Regulamin zostaną nałożone kary porządkowe określone w Regulaminie w rozdziale VII – Kary porządkowe. Jeśli w wyniku naruszenia Regulaminu została wyrządzona szkoda DB SCHENKER, osoba ponosząca odpowiedzialność za jej wyrządzenie obowiązana jest do jej naprawienia na zasadach ogólnych, niezależnie od obowiązku zapłaty kary porządkowej.
4. Zobowiązany do zapłaty kary porządkowej jest ten, kto dopuścił się naruszenia Regulaminu, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez DB SCHENKER, w terminie 7 dni od dnia stwierdzenia przypadku naruszenia. DB SCHENKER ma prawo obciążyć karą porządkową podmiot, na rzecz którego działa osoba, która dopuściła się naruszenia, o ile DB SCHENKER łączy z tym podmiotem umowa o świadczenie usług.
5. Każdy, kto wjeżdża na teren jednostek DB SCHENKER akceptuje Regulamin i zobowiązuje się do ścisłego przestrzegania jego postanowień.
6. O ile z kontekstu nie wynika inaczej, poniższe terminy i wyrażenia będą miały w Regulaminie następujące znaczenie:
  - a) **Ciągnik samochodowy** - pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie wyłącznie do ciągnięcia przyczepy.
  - b) **Ciągnik terminalowy** - pojazd silnikowy (np. KAMAG, SOLO BDF/ Podwozie podkontenerowe, ciągnik samochodowy) wykonujący pracę podstawiania i odstawiania naczep wymiennych lub naczep na terenie jednostek DB SCHENKER.
  - c) **DB SCHENKER** – Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Żwirki i Wigury 18, woj. mazowieckie, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000040104, NIP 527-01-03-824, REGON 010500539, BDO: 000026152, kapitał zakładowy: 186 294 430 PLN, posiadająca status dużego przedsiębiorcy,
  - d) **Droga dla pieszych** - wewnątrzzakładowe i przyzakładowe drogi dla pieszych, układające się w spójne trasy i ciągi komunikacyjne, wyznaczone przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa.
  - e) **Drogi transportowe** - drogi wewnątrz budynków na terenie jednostki DB SCHENKER, układające się w spójne trasy i ciągi komunikacyjne, przeznaczone dla pojazdów, w szczególności wózków jezdniowych, transportujących ładunki.
  - f) **Drogi wewnętrzne** - drogi poza budynkami, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów, na terenie jednostek DB SCHENKER, niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg.
  - g) **Magazyn logistyczny** - jednostka funkcjonalno-organizacyjna przeznaczona do składowania i obsługi dóbr materialnych (zapasów) w wyodrębnionej przestrzeni budowli magazynowej według ustalonej technologii, wyposażona w odpowiednie urządzenia i środki techniczne, zarządzana i obsługiwana przez zespół ludzi.
  - h) **Naczepa** - przyczepa, której część spoczywa na pojeździe silnikowym i obciąża ten pojazd, która posiada ładowność powyżej 31 miejsc paletowych.
  - i) **Nadwozie wymienne**- urządzenie transportowe o indywidualnym numerze identyfikacyjnym, przekazywane przez DB SCHENKER, o cechach określonych na rysunku nr 1 poniżej.



- j) **Oddział** - jednostka organizacyjna DB SCHENKER.
- k) **Plac** – wolna, niezabudowana przestrzeń, ograniczona zabudową, ulicami, zielenią, znajdująca się na terenie jednostki DB SCHENKER , po której poruszają się piesi oraz pojazdy kołowe.
- l) **Pojazd** – pojazd kołowy służący do transportu lądowego, poruszający się na kołach np. ciągnik, naczepa, przyczepa itp.
- m) **Pojazd osobowy** - pojazd przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz ich bagażu, nieprzystosowany do świadczeniu usług przewozu.
- n) **Pojazd silnikowy** – pojazd napędzany mechanicznie, który porusza się dzięki własnemu napędowi, mający co najmniej cztery koła, kompletny, skompletowany lub niekompletny, osiągający maksymalną prędkość przekraczającą 25 km/h.
- o) **Przepisy ADR** - Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r.(Dz. U. z 2002 r. Nr 194, poz. 1629 ze zm.) oraz ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 227, poz. 1367 ze zm.) wraz z przepisami wykonawczymi, a także obowiązujące w DB SCHENKER Warunki Obsługi Logistycznej Towarów Niebezpiecznych dostępne na stronie internetowej [www.dbschenker.pl](http://www.dbschenker.pl) .
- p) **Podwozie podkontenerowe** - samodzielny pojazd (z silnikiem) przeznaczony do transportu Nadwozia wymiennego, przystosowany do ciągnięcia Przyczepy podkontenerowej.
- q) **Przyczepa podkontenerowa** - pojazd kołowy bez własnego silnika przeznaczony do transportu Nadwozia wymiennego, przystosowany do ciągnięcia przez Podwozie podkontenerowe.
- r) **Regulamin** - niniejszy Regulamin Ruchu Pojazdów i Pieszyc Na Terenie Jednostek Schenker sp. z o.o.
- s) **RWO / CoDi** - przewóz w obrębie Oddziału.
- t) **Terminal** – jednostka DB SCHENKER przeznaczona do obsługi przewożonych towarów klientów bez dodatkowego magazynowania towaru.
- u) **Jednostka DB SCHENKER** - obiekty DB SCHENKER (pomieszczenia biurowe, terminale, pomieszczenia magazynowe) oraz drogi wewnętrzne i transportowe, tereny zielone itp. powierzchnie i obiekty będące własnością DB SCHENKER albo którymi DB SCHENKER dysponuje na podstawie innego tytułu prawnego.
- v) **Wózek jezdniowy - pojęcie określające wszystkie rodzaje wózków, do wózków jezdniowych zaliczamy wózki silnikowe, podnośnikowe, unoszące**, nazywany zwyczajowo **wózkiem widłowym** – kołowy pojazd mechaniczny o napędzie silnikowym, przystosowany do przewozu materiałów o znacznej (do kilkudziesięciu ton, zależnie od typu) masie, stosowany w transporcie bliskim i magazynowaniu.
- w) **Wózek podnośnikowy** z mechanicznym napędem podnoszenia - wózek jezdniowy z przymocowaną platformą, widłami lub innymi urządzeniami do manipulowania ładunkami,

przystosowany do podnoszenia ładunku spaletyzowanego lub nie, na wysokość umożliwiającą składowanie i pobieranie ładunku, a także układanie w gniazdach.

- x) **Wózek silnikowy (unoszący, podnośnikowy)** - każdy wózek jezdniowy z napędem mechanicznym.
- y) **Zagrożenie, aspekt środowiskowy** – stan środowiska pracy, czynnik lub sytuacja potencjalnie niebezpieczna mogąca spowodować urazy i dolegliwości zdrowotne, choroby, uszkodzenia własności, zniszczenie mienia, środowiska pracy lub kombinacja tych możliwości. UWAGA: Istotne (znaczące) zagrożenie to takie, które ma lub może mieć znaczący wpływ na bezpieczeństwo lub środowisko pracy.

## II. Zasady ogólne

1. Na terenie jednostek DB SCHENKER należy postępować zgodnie z przyjętymi w DB SCHENKER zasadami i przepisami bezpieczeństwa i ochrony środowiska zawartymi w Regulaminie, Ogólnymi zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony środowiska, Przewodniku Bezpieczeństwa dla Kierowców, które są dostępne przy wjeździe na teren jednostki DB SCHENKER oraz na Tablicy BHP, oraz określonymi poprzez znajdujące się na terenie jednostek DB SCHENKER znaki nakazu i zakazu i tablice bezpieczeństwa. Kierowca jest zobowiązany do zapoznania się z obowiązującym przepisami BHP.
2. Na terenie jednostek DB SCHENKER obowiązuje bezwzględny nakaz stosowania się do poleceń ochrony oraz pracowników DB SCHENKER.
3. Zasady kontaktu z pracownikami DB SCHENKER:
  - a) Po przyjeździe na teren jednostek DB SCHENKER (do posterunku ochrony) pracownik ochrony przekazuje kierowcy informację od koordynującego pracownika DB SCHENKER, jak ma dalej postępować oraz o wyznaczonym miejscu, do którego kierowca ma się udać, tj.: podjazd pod odpowiednią rampę, parking oczekujących, miejsce odpięcia nadwozi wymiennych, naczep lub innym,
  - b) Kierowca po otrzymaniu dyspozycji (telefonicznie lub bezpośrednio od ochrony) podstawia pojazd silnikowy pod wskazaną rampę lub oczekuje w wyznaczonym miejscu na dyspozycję od koordynującego pracownika DB SCHENKER,
  - c) Kierowca ciągnika terminalowego otrzymuje dyspozycję dotyczące podstawienia i odstawienia nadwozi wymiennych i naczep od koordynującego pracownika DB SCHENKER.
4. W sytuacji awaryjnej, podczas uszkodzenia pojazdu, zakopania się pojazdu, należy powiadomić szefa jednostki lub szefa zmiany lub inną wyznaczoną osobę w celu uzgodnienia trybu postępowania w celu usunięcia przeszkody.
5. Pojazdy osobowe mogą poruszać się tylko po drogach wewnętrznych w celu dojechania do dedykowanego parkingu lub w celu opuszczenia terenu jednostki DB SCHENKER.
6. Na terenie jednostek DB SCHENKER dopuszczalne jest wykonywanie czynności serwisowo – naprawczych związanych z nagłą awarią pojazdu powodującą jego unieruchomienie.
7. Spożywanie posiłków i napojów odbywa się tylko w miejscach do tego wyznaczonych.
8. Obsługa ciągnika terminalowego dozwolona jest wyłącznie przez kierowców, którzy spełnią wymagania i uzyskają wewnętrzne zezwolenia na ich obsługę zgodnie z zarządzeniem nr 20/19 Szefa Bezpieczeństwa Pracy w sprawie ramowych przepisów dotyczących szkolenia i sprawdzania umiejętności kierowców obsługujących nadwozia wymienne dostępnym przy Tablicy BHP lub innym, które je zastąpi.
9. Kierowca nie może bez zgody koordynującego pracownika DB SCHENKER obsługiwać żadnych urządzeń będących na wyposażeniu Terminalu (wózki widłowe, rampy, bramy, urządzenia do czyszczenia itp.).
10. Wózki jezdniowe na terenie jednostek DB SCHENKER mogą obsługiwać wyłącznie osoby przeszkolone i posiadające wewnętrzne zezwolenie DB SCHENKER.
11. Na terenie dróg wewnętrznych, w terminalach i magazynach logistycznych należy używać kamizelek identyfikacyjno – ostrzegawczych zgodnie z normą (PN-EN 471:2005), natomiast na terenie terminalu i magazynu logistycznego należy używać odpowiedniego obuwia ochronnego (kategorii ochrony S3, S1P lub S2P zgodnie z normą PN-EN ISO 20345).

### III. Zasady ruchu na terenie jednostek DB SCHENKER :

1. Uczestnicy ruchu na terenie jednostek DB SCHENKER obowiązani są stosować się do obowiązujących przepisów prawa ruchu drogowego oraz przepisów wykonawczych. Podstawowym obowiązkiem wszystkich uczestników ruchu jest zachowanie szczególnej ostrożności.
2. Poruszając się pojazdami należy przestrzegać znaków pionowych i poziomych oraz sygnałów drogowych oraz dostosować prędkość jazdy do warunków na drodze.
3. Na terenie jednostek DB SCHENKER obowiązuje nakaz poruszania się zgodnie z wyznaczonym kierunkiem ruchu.
4. Na terenie jednostek DB SCHENKER obowiązuje dla pojazdów silnikowych najwyższa dozwolona prędkość do 20 km/h, zgodnie ze znakami drogowymi.
5. Na drogach wewnętrznych każdego znajdującego się na terenie jednostek DB SCHENKER obowiązuje ruch prawostronny z jednoczesnym stosowaniem się do znaków drogowych.
6. Przy skrzyżowaniu dróg wewnętrznych równorzędnych, pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony, przy czym napęd i rodzaj pojazdu nie ma wpływu na prawo pierwszeństwa, chyba że znaki drogowe stanowią inaczej.
7. Kierujący pojazdem jest obowiązany zawczasu i wyraźnie sygnalizować zamiar zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu oraz zaprzestać sygnalizowania niezwłocznie po wykonaniu manewru.
8. Kierowcy mają obowiązek zwracać uwagę na innych uczestników ruchu, zwłaszcza na pieszych.
9. Zakazane jest wyprzedzania pojazdów.
10. Wjazd, wyjazd, manewrowanie, dokowanie i odjazd od doku oraz parkowanie powinny odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w sposób niepowodujący utrudnień i zagrożeń dla innych uczestników ruchu dróg wewnętrznych.
11. Postój/parking kierowcy możliwy jest tylko w oznaczonym i przydzielonym dla niego miejscu. Parkowanie pojazdu jest możliwe tylko w miejscach do tego wyznaczonych. Zakazane jest parkowanie pojazdów na drogach ewakuacyjnych, pożarowych i przy hydrantach oraz zbiornikach ppoż. Kontrola w zakresie prawidłowości parkowania pojazdów należy do pracowników Ochrony oraz pracowników DB SCHENKER.
12. **Podczas dostawiania się do doku, a także sprzęgania/rozprzęgania pojazdów należy upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się inne osoby – ryzyko zmiążdżenia.**




13. Obowiązuje zakaz chodzenia wzdłuż doków – za żółtą linią.
14. Pojazdy silnikowe przebywające na terenie jednostek DB SCHENKER nie mogą posiadać dokumentów przewozowych widocznych z zewnątrz.
15. Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w ruchu pojazdów oraz pieszych na terenie jednostek DB SCHENKER, należy przestrzegać niżej przedstawionych zaleceń:
  - a) nie zatrzymywać pojazdu na środku jezdni,
  - b) nie zatrzymywać pojazdu na skrzyżowaniach dróg,
  - c) nie zatrzymywać pojazdu w miejscach niewidocznych dla nadjeżdżających,
  - d) nie zatrzymywać pojazdu w miejscach utrudniających wyjazd lub ograniczających widoczność przy wjazdach i wyjazdach z terminali i magazynów logistycznych,
  - e) nie zatrzymywać pojazdu na chodnikach dla pieszych,
  - f) nie zatrzymywać pojazdu na miejscach oznaczonych znakiem zakazu zatrzymywania się i postoju.

### IV. **Zasady obowiązujące podczas załadunku i rozładunku:**

1. Kierowca obsługujący nadwozia wymienne jest zobowiązany do uzupełnienia formularza prawidłowego zabezpieczenia nadwozia wymiennego tzw. zasada 4 oczu stanowiącego załącznik nr 2 do Zarządzenia Szefa Bezpieczeństwa 23/21 W zakresie poprawności rozłożenia nóg wsporczych w nadwoziach wymiennych lub innego, które go zastąpią, dostępnego w pojemniku na tablicy BHP na terenie Terminalu .
2. Podczas załadunku/rozładunku kierowca jest zobowiązany do zabezpieczenia pojazdu oraz nadwozia wymiennego pod dokiem według następujących zasad:
  - a) Pojazd silnikowy:
    - wyłączyć silnik,
    - zaciągnąć hamulec ręczny,
    - podłożyć kliny (dwa).
  - b) Naczepa:



- włączyć hamulec naczepy (postojowy),
  - maksymalne opuszczenie naczepy/wypuszczenie powietrza z poduszek,
  - podłożyć kliny (dwa).
- c) Nadwozie wymienne – podstawione na kołach
- zaciągnąć hamulec ręczny pojazdu,
  - rozłożyć podpory pod pojazdem,
  - maksymalne opuszczenie pojazdu/wypuszczenie powietrza z poduszek,
  - podłożyć kliny (dwa).
- d) Nadwozie wymienne – rozstaw zgodnie z zasadą 4 x 4:
- 4 x śruby blokujące nadwozia wymienne z podwoziem,
  - 4 x nogi podporowe,
  - 4 x poprzecznice,
  - 4 x rygle blokujące.
- 

Nakaz stosowania zabezpieczenia kontenera (4 nóg wsporczych)  
Block all 4 legs of container
- po wykonaniu wyżej wymienionych czynności wyznaczony pracownik DB SCHENKER lub kierowca ciągnika terminalowego dokona weryfikacji poprawności zabezpieczenia nadwozia wymiennego -tzw. zasada 4 oczu,
  - wyjazd spod nadwozia wymiennego jest możliwy wyłącznie po uzyskaniu potwierdzenia (tzw. formularza będącego załącznikiem nr 2 do Zarządzenia Szefa Bezpieczeństwa 23/21 w zakresie poprawności rozłożenia nóg wsporczych w nadwoziach wymiennych lub innego, które go zastępuje) od dedykowanego pracownika DB SCHENKER lub kierowcy ciągnika terminalowego,
  - kierowca przy wyjeździe z Oddziału zobligowany jest do zdania podpisanego potwierdzenia na Ochronie.
3. Za wykonanie czynności opisanych w punkcie 2 kierowca odpowiedzialny jest osobiście. Niewykonanie ww. czynności spowoduje wstrzymanie działań załadunkowych lub rozładunkowych.
  4. Pojazdy podstawione pod załadunek muszą być w dobrym stanie technicznym, z suchą, czystą skrzynią, bez wystających elementów w przestrzeni ładunkowej, posiadać podłogę bez dziur i pęknięć, odboje gumowe na tylnej burcie naczepy/przyczepy oraz tablice ADR wraz z niezbędnymi dokumentami i wyposażeniem ADR, jeżeli jest wymagane.
  5. Podejmowanie nadwozia wymiennego bez zgody koordynującego pracownika DB SCHENKER jest zabronione.
  6. Zabronione jest poruszanie się pieszo wzdłuż doków podczas trwania procesu załadowczo - rozładunkowego.
  7. Kierowcy RWO/CoDi biorą aktywny udział w czynnościach załadunkowych / rozładunkowych swoich pojazdów silnikowych.
  8. Pozostali kierowcy mogą przebywać w pomieszczeniu Terminalu za zgodą i w obecności pracownika Terminalu. Mogą obserwować załadunek / rozładunek w wyznaczonym przez niego miejscu. Kierowca wykonuje polecenia pracownika Terminalu, ustala sposób załadunku / rozładunku i sprawdzenia zgodności towaru.
  9. Kierowcy nie mogą przebywać w Terminalu, jeżeli nie są prowadzone czynności załadunkowe / rozładunkowe z wykorzystaniem ich pojazdu.
  10. Po zakończeniu załadunku/rozładunku kierowca:
    - a) otrzymuje wyraźne polecenie (ustne lub telefoniczne) do odjazdu od koordynującego pracownika DB Schenker (nie dotyczy pojazdów RWO/CoDi),
    - b) upewnia się czy na pojeździe nie trwają czynności przeładunkowe oraz sprawdza czy rampa i brama są zamknięte, a światło zielone (jeśli dotyczy),
    - c) usuwa kliny i podpory oraz odkłada w wyznaczone miejsce.

**UWAGA KIEROWCO! Jeśli masz wątpliwości co do bezpieczeństwa odjazdu skontaktuj się z osobą wydającą dyspozycję odjazdu.**
  11. Bezpośrednio po odjeździe od doku kierowca sprawdza jakość zabezpieczeń ładunku oraz zamyka skrzynię ładunkową; nie dotyczy pustych naczep wymiennych/naczep do odstawienia.
  12. **Podjazd pod nadwozie wymienne, sprzężenie naczepy lub nadwozia wymiennego jest możliwe wyłącznie po zakończeniu czynności załadunkowych / rozładunkowych.**

**V. Zasady ruchu na drogach dla pieszych, w tym po opuszczeniu kabiny kierowcy:**

1. Ruch pieszy odbywa się po wyznaczonych drogach dla pieszych (chodnikach, częściach jezdni i placów manewrowych). Przejścia dla pieszych oznakowane są pasami.
2. Poruszając się pieszo po terenie jednostek DB SCHENKER należy zachować szczególną ostrożność, korzystać z wyznaczonych dróg i wejść dla pieszych, a w przypadku ich braku poruszać się lewą stroną dróg i wejść.
3. Należy uważać na przemieszczające się wózki jezdniowe i inne pojazdy silnikowe poruszające się po drogach transportowych, a dla własnego bezpieczeństwa stosować zasadę pierwszeństwa dla wózków jezdniowych i innych pojazdów silnikowych.
4. W halach Terminali lub magazynów logistycznych DB SCHENKER należy zachować szczególną ostrożność, nie wchodzić nagle i niespodziewanie na drogi wewnętrzne i transportowe, w szczególności wychodząc z przeskód ograniczających widoczność, bezpośrednio przed nadjeżdżającym wózkiem silnikowym/pojazdem lub za oraz spoza pojazdu.
5. Przechodzenie przez drogi wewnętrzne i transportowe jest dozwolone w wyznaczonych do tego celu miejscach (przejścia dla pieszych).
6. Pieszy podczas przechodzenia przez plac, parking, itp. po którym manewrują pojazdy musi zachować szczególną ostrożność.
7. Pieszych obowiązuje zakaz poruszania się wzdłuż bram i doków załadunkowych.

**VI. Na terenie jednostek DB SCHENKER obowiązują zakazy:**

1. Palenia wyrobów tytoniowych, w tym e-papierosów poza specjalnie do tego wyznaczonymi miejscami wyposażonymi w popielniczki;
2. Wnoszenia, spożywania i pracy pod wpływem alkoholu bądź środków odurzających i pobudzających;
3. Pozostawiania odpadów, w tym np. zużytych narzędzi, maszyn i ich części oraz materiałów eksploatacyjnych, w miejscach do tego nieprzeznaczonych;
4. Pozostawiania odpadów eksploatacyjnych pochodzących z pojazdów jak np. opony samochodowe, akumulatory itp.;
5. Wrzucania odpadów z prowadzonej działalności (w szczególności odpadów niebezpiecznych) do pojemników na odpady komunalne i innych pojemników znajdujących się na terenie jednostek DB SCHENKER;
6. Wylewania do kanalizacji deszczowej i sanitarnej wszelkiego rodzaju substancji chemicznych jak oleje, rozpuszczalniki, farby;
7. Tamowania lub utrudniania ruchu pojazdów. Dotyczy to wszelkich czynności wykonywanych na drogach wewnętrznych oraz na drogach transportowych,
8. Wjazdu na teren jednostek DB SCHENKER z osobą postronną, przebywania osób nieupoważnionych;
9. Mycia pojazdu, wymiany płynów chłodniczych, oleju, tankowania paliwa;
10. Nieuzasadnionego pozostawienia pojazdu z pracującym silnikiem;
11. Używania otwartego ognia oraz posiadania lub wnoszenia wszelkiego rodzaju materiałów wybuchowych, broni palnej, gazowej lub śrutowej;
12. Poruszania się na rowerach, rolkach, hulajnogach lub deskorolkach;
13. Uszkodzania i zastawiania jakimikolwiek materiałami oraz blokowania:
  - a) urządzeń ppoż. (hydranty, gaśnice, przyciski alarmowe, zbiorniki ppoż.),
  - b) apteczek pierwszej pomocy, punktów udzielania pierwszej pomocy,
  - c) dróg oraz bram pożarowych,
  - d) dróg oraz wyjść ewakuacyjnych,
  - e) elektrycznych szaf sterowniczych,
  - f) stanowisk ładowania akumulatorów,
  - g) dróg i skrzyżowań wewnętrznych i transportowych.

**VII. Kary porządkowe.**

Zdarzenie	Wysokość kary	
Brak kamizelki identyfikacyjno-ostrzegawczej zgodnie z normą (PN-EN 471:2005) podczas przebywania kierowcy na terenie jednostek DB SCHENKER.	100 PLN	za każdy przypadek
Brak obuwia ochronnego kategorii ochrony S3, S1P lub S2P zgodnie z normą PN-EN ISO 20345.	100 PLN	za każdy przypadek
Uszkodzenie nogi podporowej nadwozia wymiennego.	800 PLN	za każdy przypadek
Uszkodzenie poprzecznicy nogi podporowej nadwozia wymiennego.	300 PLN	za każdy przypadek
Uszkodzenie rygla blokującego nogę podporową nadwozia wymiennego.	250 PLN	za każdy przypadek
Przewrócenie albo przechylenie nadwozia wymiennego na skutek nie przestrzegania Zarządzenia Szefa Bezpieczeństwa 23/21 (albo innego które je zastąpi) podczas czynności związanych z jego użytkowaniem, wymagające użycia specjalistycznego sprzętu przed ponownym oddaniem do użytku lub utylizacją.	10 000 PLN*	za każdy przypadek
Brak zabezpieczenia konstrukcji nośnej odstawianego nadwozia wymiennego (noga, poprzecznica, rygiel blokujący).	1000 PLN	za każdy przypadek
Pozostawienie włączonego silnika w pojeździe w trakcie załadunku/rozładunku pod rampą.	150 PLN	za każdy przypadek
Pozostawienie włączonego silnika pojazdu na placu manewrowym – nie dot. wykonywanych czynności podpinania/odpinania nadwozi wymiennych.	150 PLN	za każdy przypadek
Palenie tytoniu w miejscach niedozwolonych na terenie jednostek DB SCHENKER.	150 PLN	za każdy przypadek
Poruszanie się pieszo drogą transportową.	100 PLN	za każdy przypadek
Pozostawienie przesyłek na drogach dla pieszych i transportowych.	150 PLN	za każdy przypadek
Przebywanie kierowcy na terenie jednostek DB SCHENKER pod wpływem alkoholu.	1000 PLN	za każdy przypadek
Nie zastosowanie wymaganych Regulaminem zabezpieczeń na naczepie lub nadwoziu wymiennym.	150 zł	za każdy przypadek
Brak wymaganej ilości sprawnych urządzeń (belki, tyczki rozporowe, pasy) do zabezpieczania ładunku.	200 PLN	za każdy przypadek
Brak wymaganej ilości (2szt) klinów zabezpieczających koło pojazdu pod rampą.	200 PLN	za każdy przypadek
Umożliwienie osobom trzecim lub postronnym wjazdu (w kabinie pojazdu) na teren jednostek DB SCHENKER.	200 PLN	za każdy przypadek

Jazda pojazdem z otwartą windą lub/i drzwiami po drogach wewnętrznych.	100 PLN	za każdy przypadek
Zastawianie w jakikolwiek sposób ciągów komunikacyjnych oraz wyjścia ewakuacyjnego lub sprzętu ppoż.	50 PLN	za każdy przypadek
Jazda z otwartymi drzwiami wózka podnośnikowego.	50 PLN	za każdy przypadek
Odjazd od rampy pojazdu, naczepy, nadwozia wymiennego w trakcie załadunku, przed jego zakończeniem w wyniku złamania obowiązujących zasad bhp i/lub operacyjnych.	1000 PLN	za każdy przypadek
Używanie telefonu komórkowego lub prowadzenie rozmów telefonicznych podczas jazdy bez użycia zestawu słuchawkowego na terenie jednostek DB SCHENKER	150	za każdy przypadek
Dokonywanie napraw pojazdów, wymiana płynów eksploatacyjnych na terenie jednostek DB SCHENKER.	500	za każdy przypadek
Brak osobistego identyfikatora DB SCHENKER na terenie jednostek DB SCHENKER.	50 PLN	Za każdy przypadek
Wyjazd pojazdu silnikowego spod nadwozia wymiennego bez uzyskania potwierdzenia od dedykowanego pracownika DB SCHENKER lub kierowcy ciągnika terminalowego, w tym nie zdanie podpisanego potwierdzenia zgodnie z Zarządzenie Szefa Bezpieczeństwa 23/21 (albo inne, które je zastąpi).	1000	Za każdy przypadek

\* kwota przeliczana w oparciu o średni kurs ogłoszony przez NBP w Tabeli A w dniu poprzedzającym dzień wystąpienia zdarzenia.

#### VIII. Postanowienia końcowe

1. Regulamin obowiązuje od dnia 1.11.2021r.
2. DB SCHENKER ma prawo do wprowadzania wiążących zmian w Regulaminie.
3. W przypadku gdy postanowienia umów łączących osoby przebywające na terenie jednostek DB SCHENKER lub podmioty, na rzecz których lub w imieniu których te osoby działają, inaczej regulują kwestie objęte Regulaminem, w sprawach uregulowanych odmiennie zastosowanie znajdą właściwe postanowienia tych umów.
4. W przypadku uwag i zastrzeżeń co do zasad stosowania Regulaminu należy je kierować pocztą elektroniczną na adres [przewoznik@dbshenker.com](mailto:przewoznik@dbshenker.com)