

**Zasady korekty paliwowej
i algorytmu ustalania wartości procentowego wskaźnika korekty paliwowej
dla przesyłek międzynarodowych lądowych**

1. Korekta paliwowa to formuła automatycznej modyfikacji wysokości wynagrodzenia operatora logistycznego z tytułu wykonanych usług transportowych stosownie do niezależnych od operatora logistycznego zmian cen oleju napędowego.
2. Stosowaną przez Schenker sp. z o.o. formułę korekty paliwowej cechują poniższe zasady:
 - 2.1. Korekta paliwowa odzwierciedla zmiany cen paliw.
 - 2.2. Aktualny poziom ceny paliwa jest ustalany w oparciu o ceny hurtowe oleju napędowego w PKN Orlen i Biuletynu Europejskiego, co pozwala na faktyczne odniesienie do zmiany cen paliw na europejskim rynku, bez uwzględniania wpływu marż stacji benzynowych w poszczególnych częściach Europy na dynamikę zmian średnich cen paliwa.
 - 2.3. Określenie średniej ceny paliwa odbywa się w cyklach dwutygodniowych.
 - 2.4. Mechanizm korekty paliwowej działa zarówno przy podwyżkach, jak i przy obniżkach cen paliw, co powoduje zwiększenie albo zmniejszenie ceny za usługę przewozu przesyłki w stosunku do ceny w poprzednich okresach.
 - 2.5. Zmiany aktualnej wartości wskaźnika nie są dokonywane przy każdej zmianie ceny paliwa, lecz dopiero po przekroczeniu określonego progu wrażliwości.
 - 2.6. Korekta paliwowa jest uwidoczniiona na fakturach Schenker sp. z o.o. jako oddzielna pozycja, co pozwala Klientowi na dokładną obserwację jej wpływu na koszty logistyki.
3. Algorytm ustalania wartości wskaźnika korekty paliwowej.
 - 3.1. Wartość wskaźnika korekty paliwowej ustalana jest w cyklach dwutygodniowych i obowiązuje przez kolejne dwa tygodnie kalendarzowe.
 - 3.2. Wartość wskaźnika korekty paliwowej na kolejny okres publikowana jest na stronie www.dbschenker.pl w piątek w tygodniu poprzedzającym okres, którego dotyczy (np. wskaźnik na 11-24 kwietnia 2022 publikowany jest 8 kwietnia 2022). Jeżeli powyższy termin przypada w dniu wolnym od pracy, wartość wskaźnika publikowana jest w pierwszym dniu roboczym po dniu wolnym od pracy.
 - 3.3. **Z wyjątkiem sytuacji opisanej w pkt 3.4 niniejszego regulaminu**, do ustalenia wartości wskaźnika korekty paliwowej przyjmowana jest średnia cen hurtowych oleju napędowego za 1m³ z dwóch źródeł: PKN Orlen z okresu 14 dni kalendarzowych wstecz (udział 65%) oraz średnia ważona z Biuletynu Europejskiego (EUR27) - średnia z dwóch ostatnich dostępnych raportów tygodniowych (udział 35%), licząc od dnia ogłoszenia korekty na okres następny.
 - 3.4. Dla przesyłek do/z następujących krajów: **Finlandia, Norwegia** oraz **Szwecja** w miesiącach: **grudzień, styczeń luty**; do ustalenia wartości wskaźnika korekty paliwowej przyjmowana jest średnia cen hurtowych zimowego oleju napędowego za

1m³ z dwóch źródeł: olej napędowy Arktyczny 2 PKN Orlen z okresu 14 dni kalendarzowych wstecz (udział 65%) oraz średnia dla Krajów Finlandia i Szwecja z Biuletynu Europejskiego - średnia z dwóch ostatnich dostępnych raportów tygodniowych (udział 35%), licząc od dnia ogłoszenia korekty na okres następny.

- 3.5. W przypadku Biuletynu Europejskiego dane źródłowe podawane w EUR będą przeliczane na PLN na bazie kursu NBP z dnia ostatniego dostępnego raportu Biuletynu Europejskiego branego do wyliczenia danego wskaźnika korekty paliwowej.
- 3.6. Ceną bazową służącą do wyliczenia wartości wskaźnika korekty paliwowej jest cena hurtowa paliwa w wysokości 2.791 zł/1m³.
- 3.7. Zmiana wartości wskaźnika korekty paliwowej następuje dopiero wtedy, kiedy wyliczona średnia cena paliwa różni się od ceny bazowej o 6% lub wielokrotność 6%.
- 3.8. Przekroczenie każdego kolejnego progu 6% powoduje adekwatną zmianę wartości wskaźnika Korekty paliwowej o 1,5 punktu procentowego, stosownie do poniższej tabeli.

średnia cena paliwa [zł/m ³]		Wskaźnik korekty paliwowej
Od	do	
1 783	1 950	-7,50%
1 951	2 118	-6,00%
2 119	2 286	-4,50%
2 287	2 454	-3,00%
2 455	2 622	-1,50%
2 623	2 791	0,00%
Cena bazowa: 2.791 zł		0,00%
2791	2959	0,00%
2960	3127	1,50%
3128	3295	3,00%
3296	3463	4,50%
3464	3631	6,00%
3632	3799	7,50%
3800	3967	9,00%
3968	4135	10,50%
4136	4303	12,00%
4304	4471	13,50%
4472	4639	15,00%
4640	4807	16,50%
4808	4975	18,00%
4976	5143	19,50%
5144	5311	21,00%
5312	5479	22,50%
5480	5647	24,00%
5648	5815	25,50%
5816	5983	27,00%

5984	6151	28,50%
6152	6319	30,00%
6320	6487	31,50%
6488	6655	33,00%
6656	6823	34,50%
6824	6991	36,00%
6992	7159	37,50%
7160	7327	39,00%
7328	7495	40,50%
7496	7663	42,00%
7664	7831	43,50%
7832	7999	45,00%
8000	8167	46,50%
8168	8335	48,00%
8336	8503	49,50%
8504	8671	51,00%
8672	8839	52,50%
8840	9007	54,00%

3.9. Korekta paliwowa w usługach międzynarodowych naliczana jest w formie procentowego dodatku do ceny usługi przewozowej (bez usług dodatkowych).

4. Ustalone na podstawie powyższego algorytmu zmiany wartości wskaźnika korekty paliwowej nie stanowią zmiany niniejszego dokumentu standardowego.
5. Schenker Sp. z o.o. z dniem 2020.03.25 do odwołania, dla przesyłek do/z krajów innych niż wymienione w punkcie 3.4, wprowadził szczególne zasady ustalania wartości korekty paliwowej poprzez wprowadzenie minimalnej wartości korekty w wysokości obowiązującej jak w miesiącu marcu 2020, wyznaczonej na podstawie średniej ceny hurtowej paliwa = 3 839 zł/1m³
 - 5.1. Dla przesyłek do/z krajów wymienionych w punkcie 3.4, oraz w okresie obowiązywania określonym w punkcie 3.4 z dniem 2020.03.25 wprowadził szczególne zasady ustalania wartości korekty paliwowej poprzez wprowadzenie minimalnej wartości korekty obowiązującej jak w grudniu 2019, wyznaczonej na podstawie średnie ceny hurtowej paliwa zimowego = 4258 zł/1m³
6. Schenker sp. z o.o. jest uprawniona w każdym czasie wprowadzać zmiany w niniejszym dokumencie standardowym lub uchylić go i wydać nowy, mając na uwadze zmiany zakresu lub organizacji świadczonych usług, zmiany kosztów świadczenia usług lub zmiany obowiązujących przepisów prawa.