

ZLECENIE SPEDYCYJNE – PRZESYŁKA SKYBRIDGE, IMPORT

Rodzaj zlecenia: **jednorazowe** **bezterminowe (stałe)** **terminowe do**

ZLECENIOBIORCA - Schenker Sp. z o.o., ul. Żwirki i Wigury 16C, 02-092 Warszawa Biuro Frachtu Lotniczego													
NADAWCA (adres, tel., faks, osoba kontaktowa)	ODBIORCA (adres, tel., faks, osoba kontaktowa)												
MIEJSCE NADANIA (jeżeli inne niż nadawca)	NUMER EORI:												
Data gotowości towaru	MIEJSCE DOSTAWY (jeżeli inne niż odbiorca)												
	WARUNKI DOSTAWY WG INCOTERMS 2010/ 2020 (zaznaczyć właściwe):												
	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">EXW</td> <td style="width: 50%;">DAT</td> </tr> <tr> <td>FCA</td> <td>DAP</td> </tr> <tr> <td>FOB</td> <td>DDU</td> </tr> <tr> <td></td> <td>CIP</td> </tr> <tr> <td></td> <td>CPT</td> </tr> <tr> <td></td> <td>DPU</td> </tr> </table>	EXW	DAT	FCA	DAP	FOB	DDU		CIP		CPT		DPU
EXW	DAT												
FCA	DAP												
FOB	DDU												
	CIP												
	CPT												
	DPU												
	(oznaczone miejsce) (oznaczone miejsce)												
TOWAR (nazwa w j. polskim i angielskim)	LICZBA, RODZAJ i WYMIARY OPAKOWAŃ (dł-szer-wys) [cm] / kubatura [m3]												
KOD TARYFY CELNEJ (HTS)	Opakowania można piętrować												
WAGA NETTO / BRUTTO (kg)	TAK NIE												
Uwagi dotyczące dodatkowego ubezpieczenia towaru	Ewentualne dyspozycje specjalne												
TOWAR NIEBEZPIECZNY w myśl IATA DGR lub Konwencji ADR: TAK NIE	TOWAR STRATEGICZNY w myśl ustawy z 29 listopada 2000 r. (Dz. U. Nr 119, poz. 1250 z 2000 z późn. zm.) –												
dla TAK proszę podać: <i>klasa /numer UN /waga netto</i>	TAK NIE												
	dla TAK proszę podać: <i>kod kontrolny towaru</i>												
Nr oferty Schenker, ewentualnie nazwisko osoby ofertującej	ODPRAWA CELNA W PRZYWOZIE												
Dane do fakturowania, jeśli płatnik inny niż Zleceniodawca:	NAZWA AGENCJI CELNEJ												
Adres mailowy do wysłania faktur za usługę:	RODZAJ ODPRAWY CELNEJ (zaznaczyć właściwe): Dopuszczenie do obrotu Tranzyt (numer Urzędu Celnego Inne (np. procedura gospodarcza)												
	DOSTAWA WEWNĄTRZSPÓLNOTOWA												
W przypadku importu spoza EU Zleceniodawca oświadcza, że towar: nie jest zwolniony z VAT / zwolniony z VAT (zaznaczyć właściwe)													
Oświadczenie Zleceniodawcy: Zobowiązujemy się do pokrycia wszelkich kosztów naliczanych zgodnie z realizacją niżej podpisanego zlecenia. Niniejszym oświadczam, że zapoznałem się z Warunkami zlecenia zawartymi w dalszej części Zlecenia, które stanowią integralną jego część.													
ZLECENIODAWCA													
Miejsce i data	Imię i nazwisko Zleceniodawcy, podpis i pieczęć												

** niepotrzebne skreślić

Warunki zlecenia:

1. Zlecenie realizowane jest zgodnie z zapisami „Warunków Świadczenia Usług i Odpowiedzialności - w zakresie międzynarodowej spedycji lotniczej świadczone przez Schenker sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie” dostępnymi na stronie internetowej www.dbschenker.com/pl-pl.
2. DB SCHENKERSkybridge - Transport multimodalny gdzie część transportu jest wykonywana drogą morską a część drogą lotniczą.
3. Schenker sp. z o.o. realizuje obsługę celną w oparciu o “Regulamin Świadczenia Usług Agencji Celnej Schenker sp. z o.o.” dostępny na stronie internetowej www.dbschenker.com/pl-pl.
4. W przypadku, gdy usługa lub jej część jest zakazana prawem, w tym prawem Stanów Zjednoczonych Ameryki, prawem Unii Europejskiej lub przepisami krajowymi, w tym odnoszącymi się do walki z terroryzmem, nakładaniem sankcji lub embarga, Schenker sp. z o.o. jest uprawniona do anulowania danej usługi lub jej części, w dowolnym czasie i bez ponoszenia jakiegokolwiek odpowiedzialności w tym zakresie.
5. W przypadku zlecenia przewozu towarów strategicznych w rozumieniu Ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. o obrocie z zagranicą towarami, technologiami i usługami o znaczeniu strategicznym dla bezpieczeństwa państwa, a także dla utrzymania międzynarodowego pokoju i bezpieczeństwa (Dz. U. Nr 119, poz. 1250 z 2000 r. z późniejszymi zmianami) i Rozporządzenia Rady (WE) nr 2021/821 z dnia 20 maja 2021 r. ustanawiającego wspólnotowy system kontroli wywozu, transferu, pośrednictwa i tranzytu w odniesieniu do produktów podwójnego zastosowania (wersja przekształcona) (Dz. Urz. UE L 206/1 z 11.06.2021 z późniejszymi zmianami) oraz przy jednoczesnym uwzględnieniu aktualnie obowiązujących krajowych i międzynarodowych aktów prawnych określających listę państw objętych zakazem obrotu lub jego ograniczeniami, warunkiem podjęcia realizacji usługi będzie przesłanie przez Zleceniodawcę kopii zezwolenia na eksport/import tego towaru oraz uzyskanie przez Schenker zezwolenia na wykonanie usług objętych umową (jeśli zezwolenie jest wymagane). Jednocześnie Schenker zastrzega sobie prawo do korekty stawek wymienionych w Umowie o koszt powyższego zezwolenia oraz inne niezbędne koszty związane z obsługą towaru strategicznego. Zleceniodawca zobowiązany jest do podania numeru kontrolnego towaru, zgodnie z ww. przepisami. Brak numeru kontrolnego oznacza, że Zleceniodawca oświadcza, iż towar objęty zleceniem nie jest towarem strategicznym”.
Zleceniodawca oświadcza, że nie ma powiązań z żadną osobą lub podmiotem, z którymi transakcje są zakazane na podstawie obowiązujących w Polsce przepisów prawa krajowego lub międzynarodowego ani, że nie znajduje się on na liście podmiotów, z którymi na podstawie tych przepisów transakcje są zakazane. W razie stwierdzenia, iż powyższe oświadczenie nie jest zgodne z prawdą albo istnieją podstawy do takiego stwierdzenia DB SCHENKER ma prawo natychmiast zaprzestać współpracy ze Zleceniodawcą bez ponoszenia jakichkolwiek konsekwencji odszkodowawczych.
6. Schenker sp. z o.o. ponosi odpowiedzialność jako spedytor w razie utraty, zniszczenia lub uszkodzenia towaru, jeżeli tylko zdarzenie, które spowodowało taką szkodę, miało miejsce w czasie przewozu lotniczego lub przy wykonywaniu innych usług oraz za szkodę spowodowaną opóźnieniem w przewozie towarów. Odpowiedzialność DB SCHENKER w żadnym wypadku nie może być większa niż odpowiedzialność przewoźnika faktycznego lub przewoźnika umownego, zgodnie z zawartą umową przewozu i postanowieniami Konwencji o ujednoczeniu niektórych prawideł dotyczących międzynarodowego przewozu lotniczego sporządzoną w Montrealu dnia 28 maja 1999 r. (Dz. U. 2007 r. Nr 37, poz. 235), zwaną też Konwencją Montrealską. DB SCHENKER ma prawo powoływać się na wszelkie prawa i ograniczenia odpowiedzialności na jakie ma prawo powoływać się przewoźnik faktyczny lub umowny. Odpowiedzialność DB SCHENKER obejmuje okres przewozu lotniczego, chyba że DB SCHENKER zobowiązał się do wykonywania usług dodatkowych lub takie usługi wynikają z konieczności prawidłowej realizacji usługi. Okres przewozu lotniczego nie obejmuje przewozu lądowego, morskiego, wodami śródlądowymi, kolejowego wykonywanych poza portem lotniczym. W razie realizacji przewozu innym niż lotniczym rodzajem transportu, dla ustalenia odpowiedzialności DB SCHENKER stosuje się Ogólne Warunki stosowane przez DB SCHENKER dla danego rodzaju transportu dostępne na stronie internetowej DB SCHENKER www.dbschenker.com/pl-pl, a w przypadku, gdy nie ma takich Ogólnych Warunków, prawo bezwzględnie obowiązujące dla przewoźnika w danym rodzaju transportu. W każdym przypadku, co do każdej usługi świadczonej przez DB SCHENKER, odpowiedzialność DB SCHENKER ograniczona jest do szkody rzeczywistej (damnum emergens) bez utraconych korzyści (lucrum cessans) i innych szkód pośrednich lub wynikowych, bez względu na podstawę roszczenia - umowa (ex contractu) czy czyn niedozwolony (ex delicto), chyba że przepisy bezwzględnie obowiązujące stanowią inaczej.
7. Odpowiedzialność za całość usługi DB SCHENKERSkybridge w tym odbiór i dostawę oraz odcinek wykonywany drogą morską i lotniczą regulowana jest przez warunki konosamentowe DB SCHENKERocean dostępne na stronie internetowej DB SCHENKER www.dbschenker.com/pl-pl. W szczególności Zleceniodawca akceptuje, że konosament DB SCHENKERocean ma charakter Combined Transport Document (CTD) a limity odpowiedzialności DB SCHENKER są zależne od odcinka transportu, na którym powstała szkoda.
8. Brak podania w zleceniu informacji na temat specyfiki transportu farmaceutyków zgodnie z wymaganiami GDP lub brak danych wskazujących na przewóz przesyłek niebezpiecznych DGR (w przypadku przewozów multimodalnych również przesyłek ADR,RID, IMDG oraz innych, które będą miały zastosowanie) zgodnie z prawem międzynarodowym lub krajowym, oznacza że Zleceniodawca oświadcza, że towar objęty zleceniem jest neutralny i nie wymaga szczególnych warunków przewozu w myśl ww. uregulowań lub obowiązujących przepisów. W szczególności przewóz przesyłek farmaceutycznych wymagających kontrolowanej temperatury może być zapewniony tylko z zastosowaniem aktywnego serwisu zimnego łańcucha dostaw, po potwierdzeniu przez Schenker.
9. W przypadku gdy cena usługi ustalona jest w walutach obcych, na potrzeby fakturowania zostanie przeliczona na złote polskie (PLN) według kursu sprzedaży banku mBank S.A. z dnia poprzedzającego datę wykonania usługi tj. datę przylotu lub przyjazdu do portu lotniczego dostawy. Cena podawana jest zawsze w kwocie netto i do ceny dolicza się podatek VAT w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Zleceniodawca nie ma prawa potrącić wiarytelności wobec DB SCHENKER z wiarytelnością DB SCHENKER. Zleceniodawca dokona płatności w walucie, w której wystawiono fakturę, na wskazane przez Schenker konto walutowe.

10. W przypadku, gdy siedziba działalności gospodarczej Zleceniodawcy znajduje się w Rzeczypospolitej Polskiej Zleceniobiorca naliczy podatek VAT w wysokości 23 % za całość usługi, chyba że Zleceniodawca przedstawi Zleceniobiorcy dokument SAD wskazujący fakt wliczenia wartości usługi transportowej do podstawy opodatkowania z tytułu importu towarów. Zleceniobiorca ma prawo żądać od Zleceniodawcy innych dokumentów i wyjaśnień koniecznych dla ustalenia prawidłowej stawki VAT. W razie spełnienia wszystkich wymogów prawnych przez Zleceniodawcę zostanie naliczony podatek VAT w wysokości 0 %. Zleceniobiorca, za usługę transportu przesyłek zawierających towary zwolnione z VAT, a także za usługę transportu przesyłek zawierających towary, dla których miejscem przeznaczenia jest skład celny, naliczy podatek w wysokości 23% za całość świadczonej usługi.
11. Zleceniodawca, przy składaniu pierwszego zlecenia załączy kopie dokumentów: REGON, NIP/NIP PL, wypis potwierdzający rejestrację firmy, a w przypadku osób fizycznych (w tym spółek cywilnych) adres zameldowania. Zleceniodawca będzie informować o zmianie danych zawartych w tych dokumentach na bieżąco.
12. Zleceniodawca otrzyma w DB SCHENKER Kredyt Frachtowy określający termin płatności za wystawione przez DB SCHENKER faktury i noty księgowo oraz określający limit kredytowy wyrażony w polskich złotych (PLN). O ile Zleceniodawca nie posiada takiego Kredytu Frachtowego lub go przekroczył, usługi będą wykonywane po uzyskaniu przedpłaty.
13. Wszelkie spory wynikłe w związku z zawarciem i realizacją niniejszego zlecenia rozpatrywane będą przez sądy powszechne właściwe dla siedziby Schenker.
14. Poprzez złożenie i przyjęcie Zlecenia Strony zawierają na czas odpowiadający okresowi jego realizacji umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych na warunkach zawartych zasadach powierzenia przetwarzania danych osobowych na stronie internetowej www.dbschenker.com/pl.